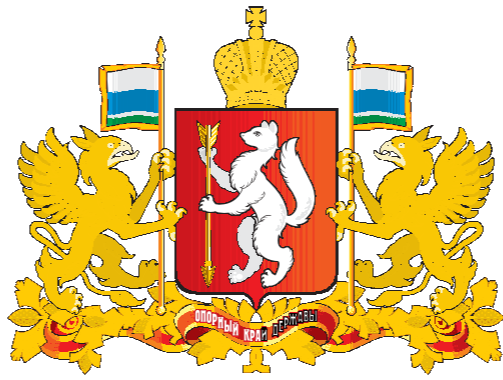


**ОФОРМИ ПОДПИСКУ НА 2019 ГОД БЫСТРО, ВЫГОДНО, УДОБНО!**  
Серебряная карта - НОВЫЙ ФОРМАТ ПОДПИСКИ НА «ОГ» для юридических лиц с любого месяца!



**Ваши ПРЕИМУЩЕСТВА:**  
- Подписка на полную версию «Областной газеты» со всеми официальными документами области  
- Привилегии от партнеров издания (скидки/бонусы)  
- Бесплатное размещение неограниченного числа пресс-релизов на сайте газеты  
Карты в продаже в редакции газеты:  
ул. Малышева, 101, 3-й этаж  
и в почтовых отделениях области.  
Подробности по телефону: 8-800-30-20-455



**ЦИТАТА ДНЯ**

**Я поддерживаю Аркадия Михайловича. В крупных городах без развития метро не решить транспортные проблемы.**  
Валентина МАТВИЕНКО, председатель Совета Федерации, - в ответ на предложение сенатора Аркадия Чернецкого помочь федеральными деньгами метрополитроителям Екатеринбурга

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ ПЗ110, ПЗ846)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 27 сентября 2019 года

№ 176 (8718). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

**ЛЮДИ НОМЕРА**

**Николай Цуканов**



Полпред Президента России в УрФО считает целесообразным проводить в вузах Урала на регулярной основе курсы ведения малого и среднего бизнеса.

**Андрей Мисюра**



Генеральный директор НПО автоматизации рассказал «ОГ» о разработанной на Урале системе управления для космических кораблей «Союз-2.1а».

**Павел Погребняк**



Нападающий «Урала» оформил дубль в ворота «Черноморца» и вывел свою команду в 1/8 финала Кубка России.

## Ломовоз с приставкой «СУПЕР»



Отличительными особенностями суперломовоза от аналогов также являются длина автопоезда - порядка 15 метров с вылетом стрелы 10 метров и вместимостью кузова в 50 кубометров. У используемых сейчас ломовозов максимальная вместимость составляет всего 29 кубометров, а стрела манипулятора выдвигается чуть больше, чем на семь метров

**ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА**



Россия	Планета
Байконур (III)	Австрия (I)
Киров (IV)	Афганистан (III)
Москва (I, IV)	Германия (I)
Новосибирск (IV)	Испания (II)
Пермь (IV)	Италия (II)
Санкт-Петербург (IV)	Швеция (I)
Тула (IV)	
Тюмень (II)	
<b>а также</b>	
Московская область (I)	
Республика Кабардино-Балкарская (IV)	

**ПРЕТЕНДЕНТ НА «ОСКАРА»**



**Ия, а не Анна**

Российский оscarовский комитет выдвинул на премию «Оскар» в номинации «Лучший фильм на иностранном языке» киноленту Кантемира Балагова «Дылда». Заглавную роль в картине сыграла актриса Виктория Мирошниченко, 25-летняя выпускница ГИТИСа 2019 года, для которой эта работа стала дебютной в большом кино

**Берёзовский завод автоприцепов создал для сбора металлолома уникальный автопоезд, аналогов которому нет в Европе**

**Михаил ЛЕЖНИН**

Разработкой и конструированием перспективного проекта суперломовоза, предназначенного для сбора и перевозки металлического лома, уральское предприятие со штатом всего в 54 человека занималось на протяжении года. Зато новый автопоезд вообрал в себя лучшие качественные характеристики отечественных и зарубежных аналогов, среди которых - мобильность, автономность и вместимость. Гендиректор предприятия Александр Семириков уверен, что новый ломовоз вполне оправдывает свою стоимость - порядка семи миллионов рублей.

техники. Ведь новый суперломовоз предназначен для перевозки груза по общей сети дорог в сцепке с двух- и трёхосными седельными тягачами. Такая конфигурация применяется для транспортировки металлического лома, с возможностью самостоятельной загрузки и выгрузки.  
- В данном проекте мы в 2,5 раза превыполнили возможности существующих образцов техники и можем перевозить по дорогам общего пользования груз в 21 тонну, сопоставимый по весу с КамАЗом. Сейчас же ломозаготовители используют спецтехнику на базе КамАЗа, которая способна перевозить всего восемь тонн, - подчеркнул Александр Семириков. - В течение года мы планируем выйти на проектную мощность, выпуская до 15 суперломовозов в месяц.

Важную роль в создании новой машины сыграла кооперация со шведскими, немецкими и австрийскими партнерами и австрийскими партнерами, в частности, для транспортировки полуприцепа предприятие использует газомоторный седельный тягач SCANIA, а сам автопоезд оснащает манипуляторной установкой австрийской фирмы PALFINGER, которая может поднимать до четырех тонн в радиусе десяти метров, чем не может похвастаться ни один существующий ломовоз.

Как рассказал «Облазете» министр промышленности и науки области Сергей Пересторонин, на предприятии создали уникальную технологию. Причём новый автопоезд может использоваться для перевозки не только лома.  
- На сегодняшний день берёзовское предприятие является точкой роста для экономики не только Свердловской области, но и России. У них был глубоко амбициозный проект, который не создают порой даже крупные промышленные предприятия. Завод смог воплотить его в жизнь. Работники осваивали суженный сегмент - переработку металлолома и перевозки. Однако сегодня мы смотрим дальше. Технологии могут быть транслированы ещё и на перевозку леса и твёрдых коммунальных отходов. В рам-

ках поручений губернатора Евгения Куйвашева ориентировочно в 2020 году будут разработаны меры государственной поддержки предприятия, - пояснил министр. - Также отмечу, что на заводе в Берёзовском пошло от обратного - были проанализированы аналоги за рубежом, тщательно спротолированы, и в короткое время воссоздан проект, которого нет на территории России, но и в Европе. Заявленные технические и экономические характеристики подтверждены и соответствуют стандартам. Сейчас остаётся только увеличивать номенклатуру и финансировать предприятие в рамках наращивания объёмов производства.

Продуктом уже заинтересовались компании со всей страны. Для удовлетворения всех потенциальных заказчиков на предприятии запущен новый цех специально для производства рам и кузовов к новым полуприцепам. Первый же представленный образец скоро отправится заказчику в Московскую область.

**СЕГОДНЯ - ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ТУРИЗМА**

**Уважаемые уральцы!**

Поздравляю вас со Всемирным днём туризма! Каждый человек, кто хоть раз путешествовал, навсегда влюбляется в этот вид досуга и наряду с работниками туристического бизнеса считает этот праздник своим.



Девизом праздника в этом году провозглашен «Туризм и рабочие места: лучшее будущее для всех». Туристическая индустрия, действительно, является важной и прибыльной отраслью экономики, а в ряде стран становится основным источником дохода. В Свердловской области уделяется большое внимание развитию сферы туризма и гостеприимства, полноценному раскрытию высокого потенциала и богатых туристических возможностей региона. В отрасли занято свыше 33 тысяч человек. Это сотрудники туристических организаций, гостиниц, баз отдыха, санаториев, предприятий общественного питания.

Радует, что с каждым годом растёт популярность Среднего Урала как центра событийного, спортивного и делового туризма. Этому во многом способствует проведение в нашем регионе крупных международных спортивных мероприятий, таких как матчи чемпионата мира по футболу в 2018 году, мировое первенство по дзюдо «Большой шлем» и чемпионат мира по боксу в этом году и ряд других. Ежегодно в области проводится более 300 конгрессно-выставочных мероприятий, что повышает значимость делового туризма. В минувшем году регион посетили 1,4 миллиона человек, из которых 200 тысяч - иностранцы.

В 2018 году Свердловская область вошла в десятку регионов-лидеров в развитии туризма. А по итогам проведения Национальной премии в области событийного туризма «Russian Event Awards» - заняла призовые места в большинстве номинаций. Уверен, что решение о проведении Всемирной летней Универсиады в 2023 году в Екатеринбурге обусловлено в том числе и высоким уровнем развития туристической инфраструктуры, профессионализмом работников сферы гостеприимства. Благодарю всех работников туристической индустрии за добросовестный труд, творческий поиск и весомый вклад в развитие экономики и укрепление позитивного имиджа Свердловской области. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, новых успехов в работе, а всем уральцам и гостям региона - увлекательных путешествий, ярких впечатлений, новых интересных встреч!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

## Пять заявлений Высокинского спустя год работы мэром

**Павел ХИБЧЕНКО**

Уже год, как Александр Высокинский занимает пост главы Екатеринбурга. О результатах своей работы и планах на будущее мэр рассказал вчера на пресс-конференции. «Облазета» выбрала пять главных заявлений политика.

циплинам, к которым присматривается город.  
- Нам очень важно качественно провести Универсиаду, - говорит Высокинский. - Потому что это будет наш пропуск в клуб городов, которые могут проводить крупные международные мероприятия.  
● **«ПОЛИТИЧЕСКОМ ШОУ».** Глава Екатеринбурга прокомментировал скандал, связанный с его первым заместителем - Александром Ковальчиком. Последнего подозревают в злоупотреблении полномочиями, в бытность работы в «Водоканале». Отметим, накануне в мэрии прошли обыски.  
- Люди пришли только в его кабинет, посмотрели и

ушли, миллиард из кабинета не вынесли, - объяснил глава города. - У меня претензий к Александру Анатольевичу нет, не нужно делать из ситуации политическое шоу: нужно дать возможность правоохранителям спокойно в ней разобраться.  
Глава Екатеринбурга также рассказал, что в ближайшее время в городском «Водоканале», где за два года сменилось два руководителя, назначат нового директора. По его словам, пост займёт «квалифицированный специалист, прошедший серьёзный путь».  
● **О РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТА.** В 2020 году администрация планирует заключить концессионное соглаше-

ние с частным инвестором на обновление системы общественного транспорта.  
- Предметом должна стать реконструкция трамвайных путей, а также строительство новых линий на Академической и Новокольцовской и полное обновление парка подвижного состава. Я имею в виду трамваи, троллейбусы и автобусы, - сказал мэр.  
● **О ДОЛГОЖДАННОЙ ОБЪЕЗДНОЙ.** Александр Геннадьевич не мог не упомянуть злободневную тему дорог. Например, он объявил, что почти закончено строительство объездной на улице Серафимы Дерябиной. Оно отняло больше времени, чем могло, потому что ремонтники не стали закрывать весь участок ключевой транспортной артерии и решили работать по частям.  
Глава также анонсировал планы на развитие дорожной инфраструктуры:  
- В этом году мы занимаемся улицей Амундсена, дорогами в Солнечном. Один из критических объектов города, на который надо заходить срочно - это развязка у завода «Калина».  
● **О НЕРАДИВЫХ ПОДРЯДЧИКАХ.** Тема пешеходных дорог в уральской столице также стоит остро. Особенно плачевно выглядят тротуары на проспекте Ленина - многие участки до сих пор перекопаны.  
- Ходил по нему, качеством не удовлетворён, - прокомментировал ситуацию по

просьбе журналиста «Облазета» Александр Высокинский. - Будем над этим работать. Сейчас, в конце сентября, многие дороги и тротуары не отремонтировали до сих пор. Глава Екатеринбурга пообещал, что все работы постараются завершить к первому октября. В том, что многие объекты городского благоустройства возводятся медленнее или менее качественно, виноваты... нерадивые подрядчики. Некоторые из них намеренно занижают цену, чтобы вынудить администрацию сотрудничать с ними в рамках госзакупок. Тем не менее, по словам Александра Высокинского, 70 процентов из них работают неплохо».

**ЦИФРА**

**почти 9%**  
автомобильного топлива, продаваемого в нашей стране, по данным Росстандарта, являются контрафактом

[www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

