Редактор страницы: Юлия Бабушкина
Тел: +7 (343) 262-63-02
E-mail: region@oblgazeta.ru

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
+9 +14	+9 +17	+11 +15	+10 +13	+8 +13	+7 +14
Ю-З, 3-4 м/с	Ю-З, 3-5 м/с	Ю-З, 3-4 м/с	Ю-З, 3-4 м/с	Ю-З, 4-5 м/с	Ю-З, 3-5 м/с

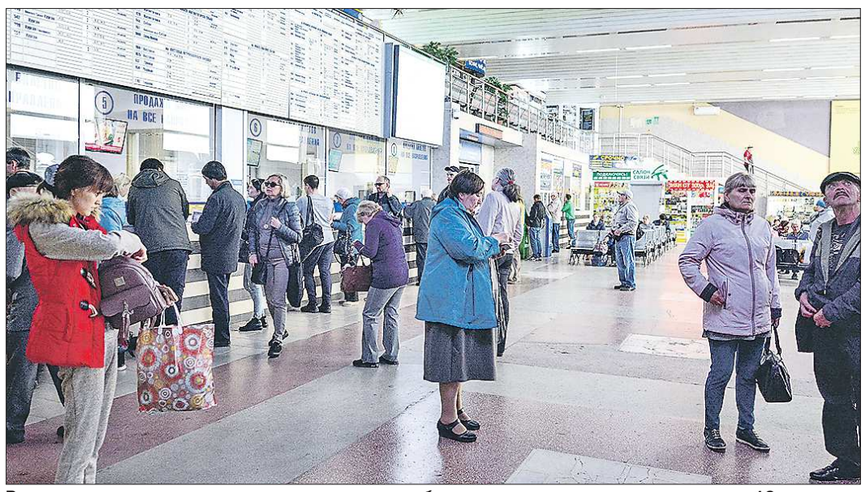
ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Вторник, 17 сентября 2019 г.

Вывести на чистоту

Южному автовокзалу нужны новые помещения под туалеты, но средств на их строительство нет

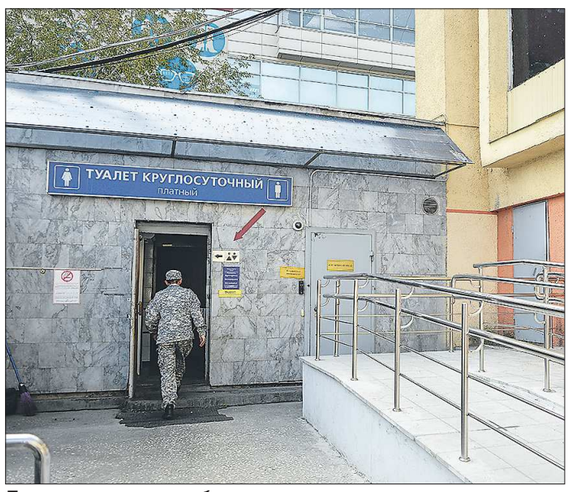
Юлия БАБУШКИНА

К Южному автовокзалу Екатеринбурга всегда приковано внимание – ежедневно через эти транспортные ворота проходят тысячи людей. За последние три года автовокзал существенно преобразился: появились современные контрольно-пропускные пункты и перроны, новые комфортабельные автобусы. Только в 2018 году на транспортную безопасность автовокзала было потрачено 36 миллионов рублей. А вот с комфортностью пребывания не всё так гладко. Недовольство граждан вызывают... общественные уборные, которые, по словам жителей, не отличаются чистотой и давно требуют ремонта. По просьбе читателей «Облгазета» встретилась с *Алексеем ЖИРОВЫМ* – генеральным директором Свердловского областного объединения пассажирского автотранспорта (куда входит Южный автовокзал) и обсудила проблему.



В зале ожидания всегда многолюдно: продажа билетов для проезда открывается за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса

ГАЛИНА СОЛОВЬЁВА



Плата за посещение общественного туалета составляет 25 рублей с человека

– Алексей Алексеевич, раз уж мы заговорили о комфорте пассажиров и посетителей автовокзала, давайте начнём с того, что уже сделано в этом плане...

– В этом году за счёт средств предприятия мы капитально отремонтировали кровлю здания автовокзала, к весне следующего года сделаем косметический ремонт фасада, чтобы здание гармонично вписывалось в современный облик города. Отремонтировали крыльцо, в удобное место перенесли камеру хранения багажа – она построена и уже функционирует. Специально для людей с ограниченными возможностями здоровья сделан пандус, позволяющий самостоятельно попасть в здание со стороны перронов, а в зале ожидания оборудована касса с низкорасположенным кассовым окном и отдельная санитарная комната. При содействии областного правительства обновили автобусный парк комфортабельными машинами российского производства. Усовершенствовали ремонтную базу – теперь она выглядит как современный заводской цех, где все ключи, запчасти разложены по полочкам – для оперативного устранения неполадок. Изменился и внешний вид сотрудников – они надели корпоративную униформу.

– А до туалетных комнат, на состояние которых жалуются жители, ремонт дойдёт?

– Туалеты любого автовокзала – больной вопрос, учитывая пассажиропоток. **Признаю, проблема есть, и претензий от пассажиров действительно много. Всё дело в том, что помещения, где сейчас располагаются общественные уборные, фактически под них не приспособлены.** Так сложилось исторически, с 1960-х годов, когда выполнялось типовое проектирование строящихся в то время зданий транспортного комплекса. А других помещений у автовокзала, к сожалению, нет...

– Может, стоит построить? Вы же получаете субсидии из областного бюджета...

– Наше предприятие – унитарное, оно не финансируется из бюджета, и мы, планируя те или иные мероприятия, рассчитываем исключительно на собственную прибыль. Да и то только на ту часть, которая остаётся после обязательных отчислений в областную казну. Помимо автовокзала в Екатеринбурге, в состав предприятия входят 26 объектов: 5 автовокзалов, 12 автостанций, 7 пунктов продажи билетов, одна автокасса, а также автоколонна, осуществляющая перевозки пассажиров на регулярных маршрутах. И все эти объекты нужно содержать должным образом, своевременно оплачивать налоги, коммунальные расходы, зарплату сотрудникам и другое. А пассажиропоток, по сравнению с прошлым годом, снизился на 7 процентов – люди приобретают личные авто, меняют автобус на скоростную электричку. Правительство Свердловской области нам, конечно, помогает, но субсидии, которые получает предприятие, – целевые и направлены на повышение транспортной безопасности. В этом году субсидия составила 29,6 миллиона рублей, и она полностью пойдёт на обеспечение транспортной безопасности автовокзала в Нижнем Тагиле.

– То есть с новыми уборными на Южном автовокзале придётся повременить?

– Площади, занятые туалетами, сданы в аренду, за пользование санузлами взимается плата. Ремонт туалетов выполняется регулярно. Недавно были установлены новые раковины, сделана приточно-вытяжная вентиляция, обновлён кафель на стенах. Есть, конечно, опасения, что сантехника прослужит недолго – всё, чем пользуется человек, рано или поздно придётся менять, ремонтировать. **Вне сомнения, при таком пассажиропотоке автовокзалу нужны новые помещения под туалеты – это был бы выход. Ведь в туалет заходят не только пассажиры, но и обычные посетители автовокзала. И в этом деле нам без государственной поддержки не обойтись.** О люксовых санузлах мечтать, конечно, бессмысленно. Не все люди относятся у чужому имуществу, как к своему. И этот человеческий фактор нужно учитывать.

СПРАВКА «ОГ»

Южный автовокзал в Екатеринбурге – старейший из ныне существующих в городе, он заработал в 1955 году. Изначально это было небольшое строение для обслуживания междугородних автобусов, рассчитанное на несколько сотен пассажиров. В 1960 году у автовокзала появилось двухэтажное здание, которое служит до сих пор. Сегодня через Южный автовокзал проходит 8 тысяч человек в день.

КСТАТИ

По санитарным правилам устройства и содержания общественных уборных (СанПин 983–72), туалеты в автовокзалах нужно содержать в чистоте в течение всего времени работы, ответственность за это лежит на обслуживающем персонале. Туалетные комнаты должны освещаться, отапливаться, вентилироваться, иметь средства личной гигиены (туалетную бумагу, мыло, бумажные или электрополотенца), урны (бачки) для отходов, умывальные раковины, унитазы (писсуары). Убирать санузлы необходимо минимум два раза в день с использованием дезинфицирующих средств.

Как сообщила пресс-секретарь Управления Роспотребнадзора по Свердловской области ***Анна Ожиганова***, плановые проверки автовокзалов, в том числе их санитарного состояния, проходят раз в три года в соответствии с законодательством. Внеплановые проверки могут быть – по жалобе потребителей, по требованию прокуратуры или по приказу федеральных ведомств. По результатам проверок Роспотребнадзор направляет предписания руководству транспортных объектов об устранении нарушений. Жалобы жителей на санитарное состояние автовокзалов Екатеринбурга периодически поступают, и Управление оперативно реагирует на них. Материалы проверок предоставляются СМИ только по официальному запросу, сказала Ожиганова.

В Красноуральске обновят городскую поликлинику

В этом году городская больница Красноуральска получит 1,3 млн рублей из региональной казны на ремонт помещения поликлиники. Кроме этого, подготовлены соглашения на выделение субсидий в сумме 1,7 млн рублей на укрепление материально-технической базы учреждения. Планы по финансированию больницы подтвердил заместитель губернатора региона *Павел Креков* в ходе официального визита в город.

В прошлом году муниципалитет получил более 2 млн рублей на ремонт кровли зданий детской поликлиники и скорой помощи, а также на монтаж и запуск систем аварийного освещения в нескольких корпусах. Недавно больница направила заявку на покупку аппарата УЗИ для исследований сердца и сосудов общей стоимостью свыше 3 млн рублей – она будет рассмотрена региональным минздравом в ближайшее время, сообщает областной департамент информполитики.

Сейчас прорабатывается вопрос укомплектованности учреждения средним медперсоналом, сообщил Креков. Областным медицинским колледжем с этого года организовано профессиональное обучение при Красноуральской городской больнице: уже набрана учебная группа из 20 студентов, которые в недалёком будущем смогут прийти в профессию.

Муниципалитетам региона выделены деньги на ремонт дорог

24 муниципальных образования Свердловской области получат средства на ремонт и реконструкцию автомобильных дорог местного значения. Субсидия на общую сумму 1,27 млрд рублей будет выделена из областного бюджета, в соответствии с постановлением правительства региона (опубликовано на официальном портале правовой информации www.pravo.gov66.ru).

В числе получателей субсидий – Арамиль, Карпинск, Серов, Тавда, Верхотурье, Асбест и другие территории. Самый большой межбюджетный трансферт достался Каменску-Уральскому – 300 млн рублей, за ним идёт Верхняя Пышма – 228,7 млн, далее Красноуфимск – 76,3 млн, Полевской – 70 млн и Волчанск – 59,8 млн рублей. Средства предусмотрены региональной программой «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года». Во многих муниципалитетах ремонтные работы начнутся этой осенью и продолжатся в следующем году.

Как учитывают интересы бюджетных учреждений при вёрстке бюджета?

Павел ХИБЧЕНКО

На прошлой неделе в областном министерстве финансов стартовали заседания согласительной комиссии по формированию областного бюджета. Как ранее писала «Облгазета», в преддверии внесения проекта закона о бюджете в Заксобрание, о своих нуждах и чаяньях представителям минфина и депутатам ЗССО рассказывают главы муниципалитетов. Несколько руководителей бюджетных учреждений, с которыми взаимодействует наша редакция, поинтересовались, почему на такие заседания не приглашают их?

Кто принимает сигнал?

Первым делом мы задали этот вопрос представителям министерства финансов. Как сообщила пресс-секретарь минфина ***Арина Батурина***, интересы бюджетных учреждений представляют органы власти, которым те подведомственны:

– Если это муниципальные бюджетные учреждения, то этим вопросом занимается администрация каждого муниципалитета. Если учреждения имеют статус областных, их интересы представляют областные органы власти.

Как правило, многие просьбы муниципальных бюджетных учреждений удаётся решить на местном уровне. До согласительной комиссии доходят самые острые. Например, если учреждение нуждается в срочном проведении капремонта. Как рассказал «Облгазете» глава Кировградского ГО ***Александр Оськин***, в его муниципалитете действует система так называемых балансовых комиссий, взятая на вооружение из практики работы предприятий УГМК. В состав комиссии входят представители финансового блока администрации, профильные заместители главы и депутаты. Интересы учреждений представляют руководители, а также главный бухгалтер учреждения и заместитель директора по хозяйственной части.

– Подобные собрания у нас проходят каждые полгода, – говорит Александр Оськин. – Каждое из учреждений приходит, предоставляет подробную информацию о необходимых тратах – вплоть до расходов на электроэнергию – и доказывает их необходимость. Комиссия на основе трат в прошлые периоды и эффективности учреждения принимает решение, какие предложения могут быть одобрены и в каких случаях нужна помощь области.

Аналогичным образом решается и судьба учреждений, подведомственных органам власти Свердловской области. Например, в случае с учреждениями, подведомственными министерству образования и молодёжной политики, размер выделяемых на хозяйственную деятельность субсидий также зависит от трат учреждения в прошлые года.

– Здесь учитываются расходы на оплату труда работников с учётом всевозможных начислений, затраты на общехозяйственные нужды, на коммунальные услуги и услуги связи, на приобретение материальных запасов, на приобретение особо ценного движимого имущества стоимостью, не превышающей 200 тысяч рублей, на текущие ремонты стоимостью, не превышающей 500 тысяч рублей, и прочие, – рассказала представитель департамента информполитики области ***Юлия Воронина***.

Далее образовательные учреждения сами решают, как распоряжаться деньгами, в том числе полученными не из бюджета. Есть у такой самостоятельности и обратная сторона: заведение полностью отвечает за своевременность расходов и состояние своего имущества.

Проверка связи

В свердловском Заксобрании пояснили, что у руководителей учреждений есть возможность самостоятельно проверить, учтены ли их чаянья в проекте закона о бюджете, и доказать их необходимость. Как рассказал председатель комитета по бюджету, налогам и финансам Законодательного собрания Свердловской области ***Владимир Терешков***, директора могут присутствовать на заседаниях комитетов и рабочих групп, где обсуждается уже проект бюджета, внесённый министерством финансов.

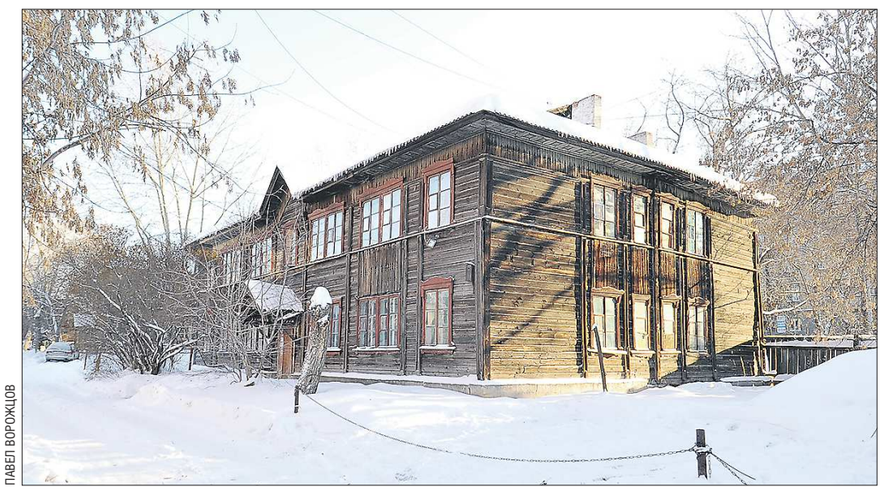
Вопрос решается во взаимодействии с профильным комитетом.

– Например, комитет по аграрной политике, природопользованию и охране окружающей среды может пригласить на свои заседания представителей крупных агропромышленных предприятий. Обычно к обсуждению приглашаются те, чьё мнение особенно важно, – говорит Владимир Терешков. – Но мы – сторонники открытого обсуждения. На них может прийти любое заинтересованное лицо.

Напомним, проект закона о бюджете должен быть внесён на рассмотрение в Заксобрание области до 1 ноября текущего года. Как правило, первое чтение бюджета проходит в ноябре, второе и третье – в декабре. Предложенные после первого чтения бюджета поправки учитываются в итоговой редакции закона.

Те важные предложения, которые в текст закона не попадают, прописывают в специальном постановлении Заксобрания – в случае появления дополнительных доходов областной казны они должны быть профинансированы.

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ



Большинство домов в программе - постройки 1930-1950-х годов. Но есть и бараки, возведённые значительно раньше

За два года из аварийного жилья переселят более двух тысяч свердловчан

Елизавета МУРАШОВА

В Свердловской области набирает темпы новая программа переселения граждан из ветхого и аварийного жилья. Она позволит получить новое жильё людям, чьи дома были признаны аварийными до 1 января 2017 года. В течение 2019–2020 годов новоселье должны отметить более двух тысяч жителей из 21 муниципалитета. Более 200 человек уже переехали в новые квартиры.

Как рассказали «Облгазете» в министерстве строительства и развития инфраструктуры области, сегодня наиболее проблемная ситуация с ветхим жильём наблюдается в трёх городах – Волчанске, Дегтярске и Карпинске. В каждом из них необходимо расселить более 20 тысяч квадратных метров жилья.

– Для нас это действительно острый вопрос. Переселения ждут более тысячи человек из 68 домов, – рассказал «Облгазете» глава Волчанска ***Александр Вервейн***. – Всего мы планируем построить три дома, куда переселим жителей города. Первый практически готов – это пятиэтажка на 43 квартиры, дом мы планируем сдать до конца октября. Большая часть квартир предназначена для переселенцев из ветхих и аварийных домов, остальные достанутся детям-сиротам. Сейчас готовимся к строительству ещё двух домов.

В Дегтярске и Карпинске аварийных домов немногим меньше – 55 и 53 соответственно. В каждом также ждут переселения более тысячи человек. Любопытно, что в Карпинске среди домов, подлежащих расселению, наряду с постройками 1950–60-х годов в программу попали дома на улице Калинина, возведённые в 1914 и 1917 годах.

Но это не рекорд. Согласно региональной программе, рассчитанной на 2019–2025 годы, самый старый дом, который будет расселён – это постройка на Володарского, 10 в Невьянске, возведённая ещё в 1912 году. Как рассказал «Облгазете» глава Невьянского ГО ***Александр Берчук***, сейчас в доме живёт несколько семей – это собственники квартир.

– Проводится оценка недвижимости, и за счёт средств бюджета им будет выплачена компенсация за их квартиры. Мы рассчитываем, что это произойдёт в 2019–2020 годах, – отметил глава. Всего, по его словам, в муниципалитете в перспективе планируют построить несколько домов. Первый появится на улице Космонавтов.

По данным департамента информполитики области, в этом году на переселение из аварийного жилья в нашем регионе Фонд содействия реформированию ЖКХ направил 1,48 млрд рублей. Из областного бюджета на эти цели направлено более 111 млн рублей. Среди крупных домов, где ведётся строительство домов для переселенцев из ветхого и аварийного жилья, – Екатеринбург, Нижний Тагил, Берёзовский, Каменск-Уральский, Верхняя Пышма, Ревда и другие.

В ТЕМУ

Вместе с тем открытым остаётся вопрос о переселении жителей, чьи дома были признаны аварийными после 1 января 2017 года. **В рамках действующей программы до 2025 года должны быть расселены дома, непригодные для проживания, общей площадью в 310 тысяч квадратных метров – сейчас там живёт 18 тысяч свердловчан. Всего в реестрах ветхих и аварийных домов в муниципалитетах сегодня находятся постройки общей площадью 511 тысяч квадратных метров, в которых проживает 31 тысяча жителей.** В региональном министерстве строительства и развития инфраструктуры «Облгазете» сообщили, что дома, не попавшие в программу, будут расселяться органами местного самоуправления за счёт средств местных бюджетов.

В Красноуфимске появится новая школа на 550 мест

Администрация Красноуфимска получила официальное подтверждение от правительства региона о включении округа в госпрограмму по строительству новых образовательных учреждений, сообщили в пресс-службе мэрии. В городе планируется построить новую школу на 550 мест по улице 8 Марта.

Расходы на строительство составят 420 млн рублей, средства выделяют областной и местный бюджеты на условиях софинансирования, работы начнутся уже этой осенью. По проекту в четырёхэтажном здании школы разместятся три спортивных зала, актовый зал с современным оборудованием, классы, гардеробные, пищеблок и другие помещения. К школе примыкает многофункциональный стадион.

Предполагается, что новое общеобразовательное учреждение сдадут к 2021 году. С вводом его в эксплуатацию все школьники из центральной части города будут обучаться в первую смену, а после занятий смогут посещать творческие студии и заниматься спортом.

68 дворов благоустроят в регионе в этом году

На сегодняшний день уже сдано 38 дворовых территорий, заявил областной министр энергетики и ЖКХ *Николай Смирнов*. Помимо дворов, будут благоустроены и общественные территории – в этом году их 56.

Расходы на благоустройство превышают 2 млрд рублей, это средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников. Благоустройство проводится в рамках региональной программы формирования комфортной городской среды. По словам министра, сейчас в стадии завершения находятся объекты благоустройства в Екатеринбурге, Верхней Туре, Бисерти, Березовском, Волчанском, Туринском, Серовском и Шалинском ГО. На 100 процентов плановые показатели выполнены в Арамиле, Ачите, Ивделе, Карпинске, Невьянском, Верхнесалдинском ГО и Михайловском МО. В оставшихся муниципалитетах процент выполнения мероприятий пока составляет от 30 до 70 процентов.

Юлия БАБУШКИНА

ДОКУМЕНТЫ

16 сентября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликован

Приказ Министерства образования и молодежной политики Свердловской области

● от 11.09.2019 № 238-Д «Об утверждении регламента работы Аттестационной комиссии Министерства образования и молодежной политики Свердловской области и условий привлечения специалистов для осуществления всестороннего анализа профессиональной деятельности педагогических работников, аттестующихся в целях установления квалификационных категорий» (номер опубликования **22526**).

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте http://www.pravo.gov66.ru