

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений КУЙВАШЕВ,
губернатор Свердловской области

(На заседании рабочей группы по подготовке к Всемирной летней Универсиаде 2023 года)

К своему 300-летию Екатеринбург должен получить не только крупнейшее спортивное состязание, но и современный, обустроенный в соответствии с лучшими мировыми тенденциями комплекс жилых и учебных зданий, территорию с отличной транспортной доступностью, имеющую всю необходимую социальную инфраструктуру.



УРАЛЬСКИЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ХАНТЫ-МАНСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

2019
№ 3
АВГУСТ

СВЕРДЛОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ



ТЮМЕНСКАЯ
ОБЛАСТЬ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр МООР,
губернатор Тюменской области

(На торжественном мероприятии, посвящённом 433-й годовщине со дня основания Тюмени)

Тюмень – это город, устремлённый в будущее. Наша общая цель – чтобы это будущее было счастливым и благополучным для каждого конкретного человека. Говорят, для совершенства нет предела. А значит, главное для нас – не останавливаться на достигнутом.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ» (г. ЕКАТЕРИНБУРГ) И ГАЗЕТЫ «ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ СЕГОДНЯ» (г. ТЮМЕНЬ)

МЫ ВМЕСТЕ

Суммарный тираж печатной полосы более 150 000 экземпляров

Суммарное количество пользователей интернет-порталов Oblgazeta.ru и TyumenToday.ru более 50 000 в день

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ РОССИИ
ДО 2024 ГОДА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ КУЛЬТУРА ОБРАЗОВАНИЕ ДЕМОГРАФИЯ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА ЭКОЛОГИЯ НАУКА ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ
МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ПОДДЕРЖКА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ
МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

С проблемой нехватки парковок сталкивается любой растущий город, и Тюмень – не исключение. Согласно плану развития, Тюмень должна стать городом-миллионником к 2040 году. По данным ГИБДД, только в 2018 году тюменцы поставили на учёт 28 тысяч новых автомобилей. Их общее количество в областном центре и Тюменском районе за два года увеличилось с 355 до 385 тысяч.

По стандартам Евросоюза вопрос парковок в пределах города считается решённым, если местами обеспечено 60 процентов зарегистрированных автомобилей. Актуальность проблемы доказываются результатами исследования IBM Global Parking Survey, в котором опрошено 8 042 автомобилиста в 20 городах мира.

Во время исследования выявлено, что более 30 процентов пробок в городах возникает из-за того, что водители в поисках места для парковки создают препятствия на дороге. 6 из 10 опрошенных водителей по крайней мере один раз были вынуждены отказаться от поиска места для временной стоянки автомобиля и поехать в другое место, а свыше четверти опрошенных вступали в спор с другими водителями за парковочное место.

Проект расширения единого парковочного пространства в Тюмени реализует предприятие «Тюменьгортранс». Как сообщили специалисты предприятия, целями создания платных парковок являются снижение времени нахождения автотранспорта в проблемных транспортных зонах, повышение оборачиваемости мест размещения автотранспортных средств и снижение нагрузки на автомобильные дороги, проходящие по территории муниципальных образований.

Проект расширения единого парковочного пространства предусматривает увеличение количества парковочных мест, используемых на плат-



62

парковки
работают
в Тюмени

211

парковок
работают
в Екатеринбурге

Одним из ключевых элементов при создании единого парковочного пространства в Тюмени является организация платных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования | Фото МКУ «Тюменьгортранс»

По дороге перемен

В ТЮМЕНИ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

ной основе до шести тысяч автомобильных мест в центральной части города Тюмени, – рассказал директор «Тюменьгортранса» Алексей Санник. – Принято решение разбить реализацию проекта на три этапа. При этом муниципальный контракт на выполнение строительных работ по монтажу и пусконаладке паркоматов первого этапа реализуется с июня 2019-го с предполагаемым сроком начала эксплуатации и содержания оборудования с января 2020 года.

В состав первой зоны расши-

рения войдут 35 паркоматов в центральной зоне города и плоскостная парковка у Тюменского цирка. Общее количество переводимых на платный режим работы автомобильных мест составит более тысячи.

С апреля 2019 года в рамках точечного расширения зоны платного парковочного пространства на набережной реки Туры и в районе дома по улице Республики, 1 парковки переведены на платный режим работы.

Реализация второго этапа предполагает перевод на платный режим работы не ме-

нее двух с половиной тысяч парковочных мест с установкой 68 паркоматов и оборудования 8 плоскостных парковок. На третьем этапе предусматривается появление в центре города, в районе площади 400-летия Тюмени, не менее полутора тысяч мест с установкой 31 паркомата и оборудования 4 плоскостных парковок.

Как рассказал Алексей Санник, проект расширения единого парковочного пространства разрабатывали специалисты Тюменского индустриального университета. Это комплекс-

ная работа, которая помимо непосредственно проектирования включала задачи по разработке «брендбука» всей транспортной системы областного центра, а также по изучению влияния платных парковок на предпочтения населения при выборе способа перемещения – на личном автомобиле, общественном транспорте или пешком.

При разработке проекта расширения анализировалась работа платных парковок во многих городах, начиная от мегаполисов, таких как Москва и Санкт-Петербург, заканчи-

вая городами с населением менее 500 тысяч человек, такими как Калуга, Тула и Белгород. Наибольшее внимание уделено крупным городам соседних регионов – Екатеринбург, Пермь, Казань. Изучался также опыт городов, которые совсем недавно начали развивать платные парковки, например, Севастополя.

– В настоящее время в Екатеринбурге существуют целые зоны платных парковок, – рассказал директор «Тюменьгортранса». – В Тюмени пока работают тестовые площадки.

ИНТЕРЕСНО

Жители микрорайона Ямальский-1, а это выходы с севера области, ставят автомобили на домашние ковры. За каждым ковром закреплено индивидуальное машино-место с личным номером и ограждением. Как объясняют авторы идеи, причина необычной инновации – в недостаточном месте для парковки. Водители одобряют идею и считают, что ковры нужны для удобства. Парковка существует не первый год. Журналисты проявили к ней внимание после того, как фотографии необычной парковки разместили в Интернете посетитель сайта Pikabu. За время работы паркинга жители сделали самодельные съезды с бордюров.

Платная зона появится только в 2020-м и будет расширяться три года, после чего можно сравнить работу парковок с другими городами.

Такой способ организации дорожного движения, как платные парковки, безусловно, положительным образом скажется на формировании комфортной городской среды, уверен Алексей Санник. В центральной части города парковка транспорта станет упорядоченной, всегда будет возможно найти место для того, чтобы припарковаться. Жители, которые паркуют автомобили в центральной части города на весь день, будут дополнительно мотивированы использовать общественный транспорт. Всё это приведёт к более рациональной эксплуатации общественных пространств, сокращению нарушений правил дорожного движения, а также повышению удобства для жителей и гостей города.

Василий КОТОВ

Свердловчане и тюменцы празднуют первые ремонты дворов

В Свердловской области подвели промежуточные итоги по проекту «Формирование комфортной городской среды». Министр энергетики и ЖКХ региона Николай Смирнов на своей странице в Facebook поделился списком муниципалитетов-отличников и отстающих по благоустройству.

По данным министра, в 17 дворах и на 4 общественных территориях области уже завершены работы, на 48 дворовых и 48 общественных территориях благоустройство пока продолжается. Напомним, что на эти цели из бюджетов всех уровней в этом году было выделено порядка 1,9 млрд рублей.

«Не начаты работы по одному объекту – это общественная территория в посёлке городского типа Верхняя Синячиха», – сообщил Смирнов.

Как рассказал «Областат» глава муниципального образования Алапаевское Константин Деев, начать благоустройство он планировал в начале июня, но возникли трудности.

– У нас состоялись три конкурса по выбору подрядчика, но решения по первым двум ФАС отменила, – объяснил он. – Потом сложности продолжились: у первого участника-победителя от участия отказались необходимые документы (без них нельзя допускать к работам), второй участник в последний момент отказался от заключения контракта, зачем-то таянул время.

Сейчас Деев активно работает с новым подрядчиком – контракт с ним будет заключён в ближайшее время.

– Мы уже обсудили график работы, чтобы успеть в этом году сделать всё необходимое. Проект

КСТАТИ

Как сообщили «Областат» в пресс-службе правительства Свердловской области, в этом году в регионе благоустроят 72 дворовые территории и 14 общественных пространств.

Непосредственно в Тюмени сейчас ведутся работы в 11 дворах. Первые дворы уже начали сдавать. Также благоустраиваются три общественных территории – это сквер Якова Неумоева, территория по улице Вьюжной (возле гимназии № 49), участок в границе улиц Логунова – Широкой и Пермьякова. На эти цели из бюджетов всех уровней выделено 450 млн рублей.

Отметим, что у Тюменской области есть интересный опыт благоустройства, который можно перенять и свердловчанам – перед тем как приступить к благоустройству дворов, там меняют инженерные сети – это входит в обязательный комплекс работ по формированию комфортной среды.

же рассчитан на два года. Его общая стоимость 24 млн рублей, 11 из них нужно освоить в этом году. В Верхней Синячихе, среди прочего, появится километровая лыжероллерная трасса, площадки

для игры в волейбол и футбол. К отстающим муниципалитетам областной министр так же причислил Полевской, Артемовский и Екатеринбург. Как рассказал глава Полевского

Константин Поспелов, на его территории сейчас ведётся благоустройство двух объектов – улицы Розы Люксембург, несмотря на задержку в графике там работы уже близятся к завершению, и аллеи Трояна – на данный момент здесь только идут подготовительные работы перед благоустройством.

– К благоустройству аллеи Трояна мы готовились давно. Главной причиной задержки работ стали ремонтные работы на трубопроводе и водоотведении на данном участке. Это необходимо было сделать до благоустройства. Из-за этого практически к этим работам. Во время ремонта обнаружено, что две ливневые канализации в нерабочем состоянии, их нужно было восстанавливать. Из-за этого практически на полтора месяца задержали благоустройство, начав его только в

начале июля. Однако сейчас там работы ведутся активно, на следующей неделе уже планируем приступить к строительно-монтажным работам.

По словам Поспелова, работы на улице Розы Люксембург будут завершены в этом месяце, на аллее Трояна – в конце сентября.

В отличии в этом году выдвинули Нижний Тагил и Ивдель.

– Мы начали благоустройство парка по улице Октябрьская Набережная в этом году. У нас контракт – 16 млн рублей, – сообщил начальник городского округа Пётр Соколов. – Раньше там было устье реки, потом пустырь. В течение 10 лет мы поднимали и выравнивали данный участок. Это место всегда было очень неприглядное, поэтому жители не понимали, что там может появиться. Сейчас там работает подрядная организация

из Краснотурьинска. Уже сделано более 80 процентов работ: установлены детские площадки, уличные тренажёры, проложена беговая дорожка. Осталось только поставить ограждение. В парке уже во всю отдыхают горожане – и это самое главное!

Николай Смирнов также выделит благоустройству дворовой территории в Асбесте.

– По плану в этом году у нас проводятся работы в 6 дворовых территориях, они расположены как в самом городе, так и в отдалённых территориях (в сельской местности). Один из договоров по улице Садовой и 8 Марта уже готов, остальные начнём сдавать уже в сентябре. Там осталось поставить только игровые детские площадки, – отметила глава Асбестовского ГО Наталья Тихонова.

Анна ПОЗДНЯКОВА