

Table with 6 columns: Екатеринбург (+11, +14), Ирбит (+10, +16), К-Уральский (+11, +15), Красноуральск (+11, +14), Нижний Тагил (+7, +14), Серов (+9, +14)



По мнению главы региона, проведение в Екатеринбурге летней Универсиады даст серьезный импульс развитию туризма

Подготовкой к Универсиаде займётся АНО

Михаил ЛЕЖНИН

На вчерашнем заседании правительства Свердловской области одобрено создание Автономной некоммерческой организации (АНО) «Дирекция строительства объектов Универсиады-2023»...

По предварительным расчётам строительство этих объектов обойдётся в 79 млрд рублей, что сопоставимо с затратами на Универсиаду-2019 в Красноярске.

О создании строительной дирекции в своём докладе сообщил заместитель губернатора - и.о. министра по управлению госимуществом области Сергей Зырянов. Он напомнил, что создание в 2019 году АНО «Дирекция по строительству объектов Универсиады-2023» предусмотрено Программой управления гососпособностью.

это через некоммерческую организацию. По словам и.о. главы МУГИСО, новое учреждение будет курировать взаимодействие органов госвласти, органов местного самоуправления и частных организаций...

Кто возглавит новую организацию и получит контроль над всеми строительными проектами в рамках Универсиады, пока не известно.

Также на этом заседании правительство утвердило Стратегию развития внутреннего и въездного туризма в Свердловской области на период до 2035 года.

Свердловская область демонстрирует неплохие показатели по темпам развития туризма в 2018 году она входит в десятку регионов-лидеров, отметил губернатор Евгений Куйвашев.

Реализация стратегии позволит закрепить достигнутые успехи, вывести развитие туристской индустрии на качественно новый уровень, увеличить к 2035 году туристический поток в Свердловскую область не менее чем на 50 процентов к уровню прошлого года.

Кайдзен* по-уральски

16 свердловских заводов участвуют в бережливом нацпроекте

Галина СОКОЛОВА

Свердловская область, как и другие развитые промышленные регионы России, участвует в нацпроекте «Производительность труда и поддержка занятости».

Бережливые технологии «5 С» применялись на автозаводах Японии с середины прошлого века и стали философию конвейерного производства.

Практика включает сортировку, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизацию, совершенствование. Опыт несложных улучшений, дающих колоссальный эффект, получил широкое распространение в том числе и крупнейших российских корпорациях.

Разработчики нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости» решили, что бережливое производство должно стать для России нормой.

Проект целиком и полностью посвящён тому, как из нашей жизни исключить потери, всё, что мы делаем неэффективно, всё, что мы делаем нерационально.



участвовать в нацпроекте, с помощью экспертов федерального центра компетенций находят и устраняют узкие места на производстве и в работе управленцев.

Первопроходцем в реализации нацпроекта стала Рефтинская птицефабрика, где внедряют бережливые технологии с прошлого года.

Примеру рефтинцев последовали ещё 15 предприятий Свердловской области. В Нижнетагильской компании «СТЭП» уже пройден первый этап: в сотрудничестве с экспертами ФЦК рабочая группа, состоящая из инженеров и рабочих предприятия, провела ди-

агностику производственного потока, собрала предложения по улучшению процесса. Компания производит электрическую распределительную и регулировочную аппаратуру.

Когда анализировали текущее состояние, выявили несколько проблем, устранить которые не оставило особого труда. Сделали перепланировку участка, чтобы исключить его захламление.

Когда набирали нижние ряды электрощафа, сдвинули на ящики, иногда - на вёдра, а сейчас приобрели табуретки на колёсиках, на них и полка для инструментов имеется.

Раньше все инструменты лежали горой. Поищешь - найдёшь. Теперь разводные ключи, пассатижи, отвёртки имеют своё место на стене шкафа.

МНЕНИЕ

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ: Нам предстоит создать условия, чтобы до 2025 года более 300 региональных производителей внедрили бережливые технологии.

Рабочие вошли во вкус и вносят все новые предложения, способные улучшить производственные условия труда.

Инициатива снизу для успеха нацпроекта просто необходима. Мало с помощью грамотных экспертов внести улучшения в процесс. Важно изменить психологию сотрудника, чтобы он воспринимал новый подход не как блажь директора.

Кайдзен, кайдзен (с японского) - японская концепция, которая фокусируется на непрерывном совершенствовании процессов производства, вспомогательных бизнес-процессов и управления.

В Кольцово начали действовать электронные посадочные талоны

В аэропорту Кольцово начали действовать электронные посадочные талоны. Пока только на внутрироссийские рейсы.

Как сообщает пресс-служба аэропорта, для получения электронного посадочного талона пассажиру необходимо пройти онлайн-регистрацию на рейс.

Электронный посадочный талон позволяет пассажиру пройти в чистую зону аэропорта и в салон самолёта.

Перед вылетом необходимо удостовериться в доступности услуги на рейсе у авиакомпании, которая его осуществляет.

Ирина ПОРОЗОВА

Свердловчане могут пожаловаться на свалки онлайн-диспетчеру Спецавтобазы

С 1 августа в Восточном кластере Свердловской области введён новый сервис для потребителей коммунальной услуги по обращению с ТКО.

Жалобы жителей на несанкционированные свалки, нарушение графика вывоза отходов или переполнение контейнеров теперь будет принимать онлайн-диспетчер.

«Сервис запущен для повышения уровня обслуживания потребителей и оперативного реагирования на жалобы свердловчан», - рассказали представители регоператора.

Своё сообщение свердловчане могут отправить в Viber, WhatsApp или по SMS на номер 8 912 6900 700.

Отмечается, что номер будет использоваться только для приёма текстовых сообщений и фотографий, осуществление голосовой связи по нему не производится.

Нина ГОРГИЕВА

Из Басьянки на «пионерке»

Лариса СОНИНА

В редакцию «Областной» обратились жители посёлка Басьяновский Верхнесалдинского городского округа с жалобой на проблему, которая не решается уже несколько лет.



Вы видите рельсы? А они тут есть... Для Николая Москаева (слева) и Сергея Кочергина такие поездки давно вошли в привычку

Басьяновский - бывший посёлок торфоразработчиков. История его началась в прошлом веке, когда возводилому в Нижнем Тагиле Урвагонзаводу понадобился торф.

Сейчас в Басьянке по месту жительства зарегистрированы около полутора тысяч человек. Но не все, конечно, проживают по месту регистрации.

Басьянка выглядит пасторально: мягкая зелёная трава-мурава, полевые цветы, широкие улицы.

На конечной станции узкоколейки ржавеют вагоны тепловоза, который ещё недавно возил пассажиров по узкоколейке, и платформа, на которой, по словам местных, возят гробы на кладбище.

У местной администрации собрался народ: женщины

- Лучшее хотя бы один миллион жителей дали, - в сердцах говорят наши провожатые.

Рассказывают, что вездеход проехал по дороге один раз, потом провалился в болото.

Мы доезжаем до кладбища. Оно всё заросшее и пустынное. Рядом с ним на узкоколейке стоит ещё одна «пионерка» - семья приехала навещать умерших.

Здесь хоронили, начиная с 30-х годов, - говорит Николай Москаев.

Глава администрации посёлка Басьяновский Анатолий Ерёмин так прокомментировал «Областному» сложившуюся ситуацию:

Во-первых, Басьяновское кладбище официально не узаконено: землю под него отвели распоряжением сельсовета ещё в 30-е годы.

Капитально отремонтировать дорогу смогли благодаря финансированию: более 44 миллионов было вы-



По новой дороге большегрузы теперь могут идти без риска продавить полотно

В Полевском большегрузы пустили в объезд центра города

Ольга КОШКИНА

Вчера в Полевском открыли капитально отремонтированную дорогу на улице Трубников. Участок невелик - всего 828 метров, но для города стратегически важен.

делено из региональной казны, ещё около 2,3 миллиона составили средства местного бюджета. За ремонт по проекту Свердловского трубного завода взялась «Северская строительная компания».

Подрядчик сделал двухполосную дорогу с современным покрытием из щебёночно-мастичного асфальтобетона, известного своей долговечностью, а также обустроил ливнёвку и сделал наружное освещение.

Строительство стратегически важной для предприятия города дороги - это хороший пример государственно-частного партнёрства, который могут взять на заметку и другие территории.

Это мегасобытие для Полевского. Промышленники, предприниматели очень ждали эту дорогу, чтобы транспортная логистика Восточного промышленного района работала без сбоев.

Глава Екатеринбурга утвердил проект строительства трамвайной ветки в Академический

Глава Екатеринбурга Александр Высокинский утвердил проекты планировки и межевания территории, предназначенной для строительства трамвайной линии, которая пройдёт от проспекта Академика Сахарова до улицы Татищева.

Трамвайная ветка проляжет по улицам Вильгельма де Геннина, Серафимы Дерябиной и Токарей, расположенных на территории двух районов - Верх-Исетского и Ленинского.

Напомним, в начале июня эти проекты вынесли на общественное обсуждение жители. Ряд подкасок от горожан учли при подготовке окончательного варианта проекта планировки.

Ольга КОШКИНА

В трёх свердловских муниципалитетах сменится поставщик электроэнергии

В Нижнем Тагиле, Невьянске и Горноуральском сменится поставщик электроэнергии. Им станет АО «Нижнетагильская энергосбытовая компания» - совместное предприятие ПАО «Т Плюс» и энергосбытовой компании «Восток».

Как сообщает пресс-служба свердловского филиала «Т Плюс», компания признана победителем в конкурсе Минэнерго на статус гарантирующего поставщика. Теперь она будет обслуживать более 400 тыс. клиентов, проживающих на территории трёх муниципалитетов.

Статус гарантирующего поставщика будет подтверждён осенью, после выполнения всех формальных условий, предусмотренных конкурсом.

Нина ГОРГИЕВА