

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+4 +13 С-3, 8-10 м/с	+5 +14 С-3, 6-7 м/с	+5 +11 С-3, 7-8 м/с	+5 +14 С-3, 7-8 м/с	+3 +14 С-3, 6-7 м/с	+4 +15 С-3, 5-7 м/с

# «Ласточка» – бренд страны

За пятилетку уральские электропоезда долетели до Москвы, Калининграда и Краснодара

Галина СОКОЛОВА

Пять лет назад, 30 мая, в Верхней Пышме выпустили первый скоростной электропоезд «Ласточка». Сейчас на железных дорогах России курсирует 136 таких поездов. «Ласточка» сделала поездки комфортными не только для уральцев, но и для жителей многих других регионов страны – москвичей, петербуржцев, калининградцев, краснодарцев. «Областная» выяснила, почему наша «Ласточка» стала поистине народным брендом.

## Ласточко гнездо

Олимпийские игры в Сочи показали, насколько востребован в России скоростной подвижной состав. Это быстро, удобно, безопасно и экологично. Участников и зрителей Олимпиады перевозили поезда, сделанные в немецком Крэфельде, но на Среднем Урале возило строителю одной из самых современных в Европе производственных площадок по выпуску скоростного подвижного состава. Вскоре на заводе «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме было налажено серийное производство поездов «Ласточка» по лицензии Siemens. ОАО «Российские железные дороги» заключило контракт на покупку 1 200 вагонов для электропоездов, способных развивать скорость до 160 км/час.

Сегодня пышминские машиностроители занимаются проектированием, производством, продажей и техобслуживанием стремительных электричек. **Поначалу многие детали и узлы импортировались, но постепенно «Ласточка» обрусела – сейчас она на 80 процентов**



Уральская «Ласточка» подъезжает к станции «Солоники» в Краснодарском крае

состоит из отечественных комплектующих. Более того, некоторые узлы, производимые в Верхней Пышме, поставляются за рубеж.

«Уральские локомотивы» выпускают разные «Ласточки» – для городских и пригородных маршрутов, а также межрегиональные экспрессы. Стандартные составы формируются из пяти вагонов, но их можно увеличить до 7–12 вагонов. В конце прошлого года ОАО «РЖД» передан первый десятивагонный скоростной электропоезд «Ласточка». Он курсирует между Москвой и Тверью.

Благосклонно принята пассажирами, «Ласточка» постепенно осваивает новые маршруты. Особенно удачны для железнодорожной экспансии оказались 2018 год. «Ласточки» начали ходить на самой западной территории России – в Калининградской области. Наши межрегиональные поезда по-

ехали из Москвы в Иваново, Курск, Орёл. Открыли маршрут от Санкт-Петербурга до Пскова. В ноябре 2018-го запустили «Ласточки» в Пермском крае, а в конце года был запущен поезд Санкт-Петербург – Тосно, – перечисляет генеральный директор завода «Уральские локомотивы» Олег Снай.

По данным социологического опроса ВЦИОМ от 2018 года, в регионах, где курсирует «Ласточка», почти все пассажиры отметили повышенный комфорт в пути и сокращение времени на дорогу. Исследование показало, что большинство пассажиров «Ласточки» составляют студенты и работающее население.

## Точки полёта

Регулярные рейсы «Ласточек» в нашем регионе начались в ноябре 2015 года.

В числе её первых пассажиров был губернатор Евгений Куйвашев. Скоростная электричка сразу пришлась по душе свердловчанам, ведь время в пути резко сократилось, а уютная обстановка позволила каждому из нас стать VIP-пассажиром. В вагонах поддерживается оптимальный микроклимат, есть розетки для подзарядки мобильных устройств, специальные площадки для размещения крупногабаритного багажа и биотуалеты.

– Мы все помним советские электрички, современные – это космос, – считает полномочный представитель Президента России в УрФО Николай Цуканов.

Как сообщили в Свердловской природной компании, сегодня в области курсируют шесть таких поездов. Сначала они соединили Екатеринбург с Нижним Тагилом, Камensk-Уральским и Кузнецким, а в этом году начали курсировать от уральской столицы до Талицы. На этом новом направлении на днях отметили замечательное событие – на СВЖД проехал 4-миллионный пассажир «Ласточки». Обладательницей счастливого билета стала студентка Валерия Макарова. Она каждую неделю ездит из Талицы до Екатеринбурга и обратно. Железнодорожники вручили юбилейной пассажирке подарочный сертификат на 10 поездок и шоколадную «Ласточку».

## «ЛАСТОЧКА» КАК ХОББИ

Банковский служащий и блогер из Екатеринбурга **Нина Донкина** (предоставила это фото) путешествует на «Ласточке» по Уралу и делится своими впечатлениями в соцсетях. Женщины успела проехать практически по всем маршрутам и выложить десятки фотографий в своём блоге в «Живом журнале».

– Поездки – ради интереса. Это моё хобби. Написание одного поста о «Ласточке» ушло два месяца. Это может показаться смешным, но это так. Например, чтобы получить красивые фото «Ласточки» на одной станции, понадобилось полдня. Я заворожено стояла на станции (как маньяк!) и ждала поезд, прогуливаясь. И это было круто! Мне нравится ездить на ней, снимать её и писать об этом.

По пятницам и воскресеньям «Ласточка» летает до Кушвы и Шали, а в праздничные дни ещё дальше – до Серова. Самым популярным является маршрут Нижний Тагил – Екатеринбург.

– Часто по делам езджу в Екатеринбург. Самый удобный способ – на «Ласточке». Она, в отличие от автотранспорта, не боится пробок, которыми славится областная столица. Но билет на комфортную электричку нужно покупать заранее, ведь частенько тагильчан опережают новобурлацкие – скупают большую часть билетов, и поезд по пути следует с пустыми креслами, – делится тагильский предприниматель Сергей Козырев.

«Ласточка» и дальше будет прокладывать новые пути на Урале. Регулярные рейсы скоростного электропоезда запланированы из Екатеринбург до Перми, а ниже-тагильское направление, возможно, продолжат до Верхней Салды, чтобы улучшить логистику особой экономической зоны «Титановая долина».

На днях стало известно, что по Москве побегут «Ласточки» с машинным зрением: уральский завод-производитель оснастит до конца года 38 электричек МЦК (Московский центральный кольцевой) аппаратурой точного позиционирования. Оно позволит поездам останавливаться на платформе с точностью до 50 см, тогда как раньше допуск составлял несколько метров.

Эта технология – подготовительный этап к внедрению беспилотного управления электропоездами. Речь идёт о системе так называемого автоведения, когда поезд ходит по заданному графику в пределах определённого участка. Оборудование анализирует местоположение машины и настраивает чередование торможения и тяги таким образом, чтобы состав прибывал на станцию вовремя. Как пишет «Российская газета», уже к сентябрю этого года «Ласточки» будут летать по МЦК с интервалом в четыре минуты. Переход на полностью беспилотное управление произойдёт в течение нескольких лет, утверждают эксперты.

## ФОТОФАКТ



Вчера губернатор области Евгений Куйвашев и председатель свердловского Заксобрания Людмила Бабушкина обсудили план совместной работы правительства и областного парламента на ближайшую перспективу. Одна из важнейших задач на ближайшее время – подготовка к формированию бюджета на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов, в ходе которой депутаты тесно работают с региональным минофин. Ожидается, что первые заседания согласительной комиссии по этому вопросу состоятся в сентябре

## Свердловская область улучшила свои показатели в рейтинге регионов по социально-экономическому развитию

Свердловская область улучшила свои показатели в рейтинге регионов по социально-экономическому развитию. Средний Урал вошёл в десятку лидеров.

Как сообщает департамент информполитики Свердловской области, в перечне за 2018 год, составленном агентством «ФИА Рейтинг», регион занял седьмую строчку. Его показатель составил 67,9 балла, что на 3,7 балла больше, чем в предыдущем году. В целом по России показатель выше 65 баллов имеют 7 из 85 субъектов.

Рейтинг оценивает масштаб и эффективность экономики региона, а также показатели его бюджетной и социальной сфер. Напомним, объём промышленного производства в натуральном выражении в январе-ноябре 2018 года увеличился на 8,9 процента по сравнению с аналогичным периодом – это значительно выше среднероссийского уровня (на 2,9 процента).

Евгения СКАЧКОВА



По регламенту в Екатеринбурге размещаются рекламные конструкции двух видов – на зданиях (сооружениях) и отдельно стоящие

## В Екатеринбурге убирают уродливую рекламу

Юлия БАБУШКИНА

Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области (МУГИСО) провело масштабную рекламную зачистку, демонтировав в Екатеринбурге более тысячи растяжек и щитов. Их установили незаконно, без соблюдения единого архитектурного стиля города и принципов безопасности, сообщили в ведомстве.

В общей сложности за этот год в уральской столице ликвидировано почти 5 тысяч незаконных рекламных носителей, включая растяжки и крупноформатные конструкции.

– За последние несколько лет лицо города в контексте наружной рекламы качественно изменилось. С домов исчезают устаревшие крышные конструкции, щиты и суперсайты, уродующие Екатеринбург, – говорят в департаменте рекламы МУГИСО.

Только за прошлый год специалисты департамента демонтировали 3 684 рекламных конструкции, ещё более 1000 по предписаниям МУГИСО самостоятельно убрали владельцы конструкций. Практически исчезли популярные ещё несколько лет назад транспаранты-растяжки (с 2016 года – более 900, в

## Общественная палата области включилась в подготовку к выборам и ситуацию вокруг строительства храма Святой Екатерины

Лариса СОНИНА

В центре обсуждения на совете Общественной палаты (ОП) области оказались сразу два резонансных процесса. Первый – это грядущие выборы в Госдуму и Заксобрание области. Второй – ситуация, возникшая вокруг строительства храма Святой великомученицы Екатерины.

● **ДОВЫБОРЫ.** По уже сложившейся традиции ОП Свердловской области будут готовиться к предстоящим выборам вместе. Соглашение о взаимодействии подписали председатель ОП Александр Левин и председатель избиркома Владимир Русин. В единый день голосования 8 сентября на участках будет работать пул наблюдателей, который пройдёт подготовку не только в Избирательной комиссии области, но и в Общественной палате.

Как пояснил Владимир Русин, в декабре прошлого года были внесены изменения и в федеральное, и в областное избирательное законодательство, на основании которых общественные палаты стали полноправными участниками наблюдения за ходом голосования на всех уровнях.

– Общественная палата Свердловской области позитивно показала себя в избирательной кампании по выборам президента, выставив более пяти тысяч наблюдателей. На минувших президентских выборах у нас практически не было жалоб на организацию процесса голосования. Все шероховатости, возникшие в эту кампанию, были минимизированы в том числе благодаря работе наблюдателей, которых вы направили. Мы этот опыт считаем настолько позитивным, что он стал поводом для заключения сегодняшнего соглашения. И в единый день голосования, который прой-



Сергей Бидонко, Александр Левин и зампред Общественной палаты Владимир Винницкий выступили модераторами обсуждения ситуации с храмом

дёт 8 сентября, мы сформируем достойный корпус наблюдателей, – отметил Владимир Русин.

Председатель избиркома также сообщил, что в эту избирательную кампанию в области будет создано 511 избирательных участков, на которые будет направлено около тысячи наблюдателей. Набор и обучение наблюдателей начнётся уже в июне после старта выборной кампании.

● **СТРОИТЕЛЬСТВО ХРАМА.** Накануне заседания совета Общественной палаты в повестку был включён вопрос «О поиске согласия вокруг строительства храма Святой великомученицы Екатерины». Напомним, в конце мая «Областная» опубликовала материал, где попыталась выяснить степень вовлечённости Общественной палаты области в разрешение конфликта. Тогда Александр Левин пояснил, что Общественная палата выступает и за храм, и за сквер, и считает необходимым поиск компромисса. Он также пообещал нашему корреспонденту, что обсуждение ситуации состоится на совете палаты 31 мая. Слово держал.

Выступая перед коллегами на заседании, Александр Левин повторил свою позицию и предложил пообсуждать, как можно сделать так, чтобы сохранить и то, и другое.

Старший священник Храма-на-Крови отец Максим Миняйло подчеркнул, что, к сожалению, консенсус по любому вопросу, в том числе и по строительству храма Святой Екатерины, труднодостижим или невозможен, потому что всегда найдутся противники и несогласные вообще с идеей этого строительства. Епархия прошла десятилетний путь компромисса, и дважды площадка строительства храма покровительницы города менялась. Верующие всегда уступали. Теперь необходимо руководствоваться законом в принятии решения.

– Мы нашли в себе мудрость сделать шаг назад, а в конечном итоге сделали его вперёд, – отметил Сергей Бидонко.

Комментируя итоги обсуждения, Максим Миняйло рассказал «Областете», что выступление вице-губернатора внушило надежду на возможность разрешить ситуацию законными методами.

– Очень характерен приведённый пример со строительством олимпийских объектов в Сочи: помните, тогда очень многие жители этого города протестовали против градуса изменений. Однако когда подготовка к Олимпиаде была завершена, сочинцы остались довольны результатами сделанной работы.

Отец Максим пояснил, что сегодня в городе начался новый период переговоров насчёт этой острой темы – строительства храма Святой Екатерины, активно работает специальная комиссия при администрации Екатеринбурга.

– Да, законодательство может быть несовершенным, недостатки можно найти в любых законах, – считает отец Максим. – Власть приходится брать на себя ответственность и принимать наиболее оптимальные решения в рамках этого законодательства.

Общественники предложили провести 10 июня слушания о внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ, направленных на расширение круга участников общественного обсуждения вопросов, связанных с застройкой территорий. Сейчас в таких обсуждениях могут участвовать только жители микрорайона. Члены ОП намерены предложить субъектам законодательной инициативы выступить в Госдуме с предложением расширить этот перечень, включив туда жителей всего муниципалитета.

В свою очередь, вице-губернатор Сергей Бидонко подчеркнул, что многие протестующие попросту не ознакомились с проектом строительства собора и не знали, что он бы занял меньшую часть сквера, а оставшееся пространство превратилось бы в прогулочную зону. Но решающим в вопросе должно стать мнение большинства. При этом, по словам вице-губернатора, важно не до-

пустить накал противостояния.

## КСТАТИ

Ранее эксперты назвали топ-5 площадок для строительства собора Святой Екатерины. Среди них:

- Территория за Макаровским мостом: либо в акватории за самим мостом, либо на пустыре возле УрГУПС.
- Октябрьская площадь вместе со сквером.
- Улица Татищева, вблизи «Екатеринбург Арены».
- Перекрёсток Белинского и Фурманова.
- Территория Ново-Тихвинского монастыря в Зелёной Роще

## К 2020 году в регионе не останется обманутых дольщиков

Власти Свердловской области планируют закрыть проблему обманутых дольщиков к 2020 году. Об этом на заседании комитета по развитию инфраструктуры и жилищной политике свердловского Заксобрания заявил начальник отдела урегулирования вопросов долевого и паевого строительства областного министерства Руслан Нитченко, отвечая на вопросы депутатов.

По его словам, сейчас в реестре дольщиков и пайщиков находится 319 граждан, в ближайшее время туда может быть включено ещё около 40 человек.

– В ходе переговоров с правительством возможность помощи покупателям, пострадавшим от недобросовестных застройщиков, задекларировала группа компаний «Ренова» (ранее о том, что «Ренова Строй Групп Академическое» готова предоставить для переселения таких граждан более 160 тысяч квадратных метров жилья, заявила вице-губернатор Сергей Бидонко. – Прим.ред.). Они готовы взять большую часть реестра с условиями вовлечения в рамках масштабного инвестиционного проекта земель в планировочном микрорайоне Академический, где они осуществляют застройку, – сообщил Руслан Нитченко, отметив, что вопрос может быть решён до конца текущего года.

Параллельно в регионе продолжается работа по «дорожной карте», куда в августе 2017 года были включены 26 жилых домов и 4 227 пострадавших граждан, вложившихся в строительство жилья. За 2017–2018 годы было введено 15 жилых домов (58 процентов), поддержку получили 3 130 граждан (79 процентов). Как сообщил Руслан Нитченко, проблемные дома по дорожной карте должны быть достроены до 2020 года.

## Рост ВВП в России может превзойти прогнозные показатели

По итогам 2019 года темпы роста валового внутреннего продукта России могут вырасти более чем на 1,3 процента, ранее прогнозируемыми Минэкономразвития. Об этом глава министерства Максим Орешкин заявил на встрече с Владимиром Путиным, сообщает пресс-служба Кремля.

Он также сообщил, что в марте инфляция достигла своего максимума – 5,3 процента. Инфляция прошла свой пик и сейчас начнёт замедляться. И экономический рост начнёт замедляться. И экономический рост начнёт замедляться, как повышение НДС, российская экономика переносит лучше, чем многие ожидали.

Отметив, ранее глава Счётной палаты РФ Алексей Кудрин заявил, что рост ВВП в России по итогам 2019 года, скорее всего, не превысит 1 процент.

Елизавета МУРАШОВА