

Как становятся автоледи

Портниха из Новоуральска Анжелика Говорухина победила на конкурсе автолюбительниц

Станислав БОГОМОЛОВ

На свердловский частный конкурс «Автоледи-2019» в этом году поступила 51 заявка. Одна дама не смогла приехать на соревнования. Шесть девушек не смогли сдать теоретическую часть – знание правил дорожного движения (ПДД). Как и на настоящих экзаменах в ГИБДД, к практическому вождению их не допустили. Одно из условий конкурса – отсутствие автоштрафов, кое-кто отсылая на этом этапе. Остальные 40 отправились на импровизированный автодром в «Екатеринбург Арена».

«Боялась только теории...»

Анжелика Говорухина из Новоуральска за одну минуту и 19 секунд безошибочно ответила на вопросы теоретической части испытаний, а трассу из 10 упражнений преодолела за одну минуту и 50 секунд. Так она стала победителем с довольно большим отрывом. В награду она получила годовую полис ОСАГО, сертификат на обслуживание и возможный (не дай бог, конечно) ремонт автомобиля. Девушка охотно ответила на вопросы корреспондента «Область»: «На какой машине ездите?» – У меня «Форд Фокус», у мужа Антона – «Тойота РАВ 4».

– У вас неплохой вкус, ребята. – А первая моя машина была вишневого «девятка». Как я её любила! Вообще-то я хотела купить мотоцикл, но папа сказал: «Если купишь, разберу». Пришлось сесть на машину, и так мне нравится на ней ездить! Многие новоуральцы не любят ездить в Екатеринбург, у нас-то движение небольшое,

а у вас мне нравится – люблю этот драйв. Я работаю портнихой в ателье, заработки небольшие, и я одно время – в середине нулевых – шесть лет таксовала на своём авто.

– Опасная профессия... – Как-то обошлось. У нас город в силу своей специфики спокойный. У ребят-таксистов были и ограбления, и стрельба. Я обычно смену оператором отработывала и выезжала на извоз.

– Ну тогда непременно должны быть какие-нибудь забавные случаи.

– Было! Однажды отвезла пассажира в какое-то село, разворачивалась на зимней дороге и заехала задом в сугроб, а выехать не могу.

– Лопаты, конечно, не было...

– Была. Но толку-то – я на шпильках, мороз, вокруг никого. Обкопала, как могла – не идёт машина. И тут подъезжает большой джип, из него выходит солидный такой дяденька, спрашивает: «Помочь?» – «Неплохо бы», – отвечаю. И он садится за руль(!), а мне говорит: «Толкай!» Я аж обомлела, могу ведь на «ляжке» меня выдернуть, да и всё. Ну хоть так, стала толкать, как могла. С трудом, но выехали. А вообще мужчины на дороге – джентльмены. Я три года, когда таксовала, сама спущенное колесо на дороге не меняла: только домкрат достану, тут же кто-нибудь из мужчин остановится и поменяет колесо. А первый раз меняла сама, когда выезжала в пять часов утра. Никого же нет, один автобус, а у них расписание, некогда со мной возиться. Справилась, ничего сложного.

– Есть такой мужской стереотип: женщины – водители ненастоящие, от них одни проблемы на дорогах. Что скажете? – Теория. Пришлось основательно освежить знания, там ведь постоянно изменения, дополнения и прочее. А вождение для меня никакой трудности не составило. Там ведь все задания взяты из жизни, да, сложнее, но я с похожими ситуациями сталкиваюсь почти каждый день. И стаж водительский почти 12 лет. А ещё я принимала участие в неофициальных гонках на скорость в нашем городе. Было одно время такое поверье. В пустынном месте соби-



Победительница конкурса «Автоледи-2019» Анжелика Говорухина. Для прохождения трассы девушкам было предоставлено две машины «Мазда МХ5», как видим, кабриолеты, но с механической коробкой передач. Пока одна проходила испытание, в другой – следующая участница настраивала зеркала, сиденье, осваивала габариты

– За шесть лет работы в такси меня никто не назвал «чайником». Были случаи, когда, увидев, что водитель – женщина, огорчались откровенно, а по приезде брали свои слова обратно, извинялись. На мой взгляд, женщины всё же ездят аккуратнее, хотя всё же зависит от темперамента, характера, воспитания.

– Что вы боялись больше всего на конкурсе, где победили?

– Теория. Пришлось основательно освежить знания, там ведь постоянно изменения, дополнения и прочее. А вождение для меня никакой трудности не составило. Там ведь все задания взяты из жизни, да, сложнее, но я с похожими ситуациями сталкиваюсь почти каждый день. И стаж водительский почти 12 лет. А ещё я принимала участие в неофициальных гонках на скорость в нашем городе. Было одно время такое поверье. В пустынном месте соби-

рались любители драйва, отметили 402 метра и парами – вперёд, на скорость. Не раз в победители выходила.

– Из Новоуральска приехало 14 дам. У вас что там, команда? Вместе готовитесь, тренируетесь?

– Нет! Впервые увидели друг друга. Теперь подружилась, переписываемся, встречаемся...

Задним ходом через «крест»

О том, какой маршрут был предложен девушкам на конкурсе, рассказала «Область» главный судья соревнований, директор «Школы безопасной езды» Павел Торопов: «Это было довольно сложный маршрут из десяти упражнений, все они взяты из автотестов. Я – мастер спорта по ралли, в тестовом режиме проехал его за две минуты 10 секунд, а наша победи-

тельница – за минуту и 50 секунд.

Во-первых, это классическая змейка, расстояние между конусами – 1,2–1,0 метра.

Во-вторых, парковка в «карман» между двумя машинами на обочине. В обычной жизни паркуются задним ходом в правом ряду, а мы парковку перенесли на левую сторону. Вроде то же самое, но непривычно. В-третьих, на мой взгляд, самый сложный маневр – задним ходом через «крест», имитация кольцевого движения. Представьте себе крест, выложенный конусами. У каждого луча ставится через определённое расстояние ещё по конусу. Получаются четыре импровизированных створа, вроде ворот. Сначала нужно было перейти передним ходом, это несложно, а потом – задним ходом, по зеркалам. Наш вестибулярный аппарат плохо приспособлен к такому движению. И проехать нужно было шесть раз! И ещё об одном упражнении расска-

жу, называется оно «габаритный коридор». Мы замеряли ширину машин, и конусы выставили так, что от машины до конуса оставалось по 15 сантиметров с каждой стороны. Но въезжать в «габаритный коридор» нужно было из «бокса» под довольно крутым углом, и нужно из поворота войти ровно посередине.

– Павел Андреевич, довольно-таки много дам приехало из Новоуральска. Там живут фанаты городского ралли?

– Можно сказать и так. Дело в том, что в Новоуральске две автошколы, и их хозяева не то чтобы не конкурируют друг с другом, просто у них много общих интересов. Оба охотно предоставляют бесплатно автодромы своим выпускникам для тренировок, поощряя их стремление выступить на всероссийских и местных женских конкурсах. Это и эрлицино, и пропаганда безопасного вождения, и даёт неплохой рекламный эффект. Такого нет в Екатеринбург...

К истории вопроса

Наш областной конкурс «Автоледи» вырос, можно сказать, из всероссийских таких соревнований. Они по очереди проходили с помощью ГИБДД РФ в разных крупных городах. В 2013-м всероссийские соревнования должны были проходить в Екатеринбурге, но у ГИБДД начались проблемы с финансированием, не получилось. Вот тогда и появилась идея организовать свой такой региональный конкурс, который поддержал и во многом помог воплотить в жизнь начальник управления ГИБДД области в то время Юрий Демин. Сегодня конкурс стал уже традиционным, в нём с 2014 года приняли участие 335 девушек.



Чаще других электронные больничные выписывают в Каменске-Уральском и Первоуральске

В Свердловской области выписали уже 160 тысяч электронных больничных

Рудольф ГРАШИН

На Среднем Урале стремительно растёт количество выписываемых в электронном виде больничных листов. Если в конце апреля этого года в регионе был зафиксирован сотысячный электронный больничный, то сейчас это количество перевалило уже за 160 тысяч. Так часто врачи стали выдавать именно электронные листки нетрудоспособности, потому что большинство работодателей в регионе уже освоило новую систему работы с ними.

Электронные больничные в России начали выписывать с 1 июля 2017 года. Такой рост популярности нововведения объясняется удобством, простотой оформления электронного больничного листа, возможностью создать прозрачную систему обязательного социального страхования и исключить возможность использования поддельных листов. При этом лист нетрудоспособности на бумажном носителе никто не собираются отменять, он сохраняет электронному варианту, и пока таких классических больничных листов в лечебных учреждениях региона выписывают намного больше, чем в форме электронного документа. Так, по итогам квартала лишь каждый десятый больничный, выписанный в лечебных учреждениях Среднего Урала, был электронным. Но по итогам по-

лугодия, как считает начальник отдела страхования на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством Свердловского регионального отделения Фонда социального страхования РФ Ольга Слободчикова, количество электронных документов может вырасти в разы.

– Пациенты чаще стали просить именно электронный больничный лист, потому что сегодня многие работодатели получили возможность обрабатывать такие документы и взаимодействовать с Фондом социального страхования, – говорит врач-терапевт консультативно-диагностической поликлиники Свердловской областной клинической больницы №1 Эльвира Моложавых. – Это удобно и врачам: электронный больничный гораздо быстрее можно оформить, что спасает медиков от монотонной рутинной работы.

Для того чтобы выписывать больничный в новой форме, врачу нужно получить усиленную электронно-цифровую подпись. По мнению Эльвиры Моложавых, на практике сделать это очень просто – достаточно двух визитов в любое отделение МФЦ. А вот пациенту для получения электронного больничного листа нужно всего лишь написать на приёме у доктора своё письменное согласие. На руки ему дадут талон, где указан номер больничного листа и лечебное учреждение, выдавшее его. По номеру работодатель найдёт этот

лист в базе Фонда социального страхования.

– Для работников электронный листок нетрудоспособности удобен тем, что его невозможно потерять или испортить. По номеру больничного вы всё равно получите причитающиеся вам выплаты. А вот с бумажным такой фокус не пройдёт: это бланк строгой отчётности, и любая его порча или потеря влечёт за собой большие проблемы, – говорит Ольга Слободчикова.

Есть плюсы от нововведения и у работодателей. Прежде всего – это быстрота расчёта пособия по таким листам, исключение возможных ошибок при их оформлении. Но бывает и так, что в некоторых организациях отказываются принимать электронный больничный, ссылаясь на технические причины. Как быть в этом случае?

– Нужно обратиться по нашей горячей линии. Мы всегда стараемся эту проблему решить, связываемся с работодателем, выясняем, действительно ли обрабатывать электронный больничный он не может по техническим причинам или здесь больше сказывается человеческий фактор, нежелание осваивать этот новый инструмент. Если всё-таки дело в ограниченных технических возможностях, мы решаем эту проблему с медицинской организацией, выписавшей электронный лист нетрудоспособности, по его замене на обычный.

Детей опрашивают, нравится ли им школьная еда

Лариса ХАЙДАРШИНА

Мониторинг школьного питания в рамках федерального проекта «Укрепление общественного здоровья» начался не только на Среднем Урале, но и ещё в 4 регионах России: в Московской, Самарской, Омской областях, а также в Башкортостане. Уже к сентябрю санитарные врачи планируют подвести итоги и дать рекомендации школам: как сделать так, чтобы дети ели с удовольствием и полезно.

О проблемах со школьным питанием «Область» писала в течение всего последнего года: в Екатеринбург громко оскандалился комбинат питания «Золушка», который обеспечивает едой сразу несколько городских школ. Некачественная работа этого предприятия привела к тому, что дети в школах заражались кишечной инфекцией. В других – жаловались на невкусную еду и отказывались от питания.

Но не совсем хорошо дело со школьными завтраками и обедами шли не только на Среднем Урале. Горячая тема все последние годы обсуждалась и медиками, и министерством просвещения. В конце концов решение о необходимости менять завтраки и обеды в школах созрело на федеральном уровне, и в рамках национального проекта «Демография» был задуман план по укреплению общественного здоровья. Первым делом решили узнать проблемные точки школьного питания, а для этого провести опрос среди детей и родителей.

В Свердловской области в мониторинге участвуют 10 школ: пять из Екатеринбурга, три из Каменска-Уральского и две сельские школы – села Покровское и посёлка Мартово, обе из Каменского ГО.

– У нас в опросе приняли участие примерно 60 человек – родители вторых, пятых классов и ученики 10-х классов, – рассказала «Область» директор школы №57 Екатеринбург Оксана Берсенева. Запол-



Дети в школьной столовой

КСТАТИ

О ЧЁМ СПРАШИВАЮТ ДЕТЕЙ И РОДИТЕЛЕЙ
В опроснике санитарных врачей о питании всего 22 вопроса. Родители просят сообщить не только о том, сколько раз вст их ребёнок в день, но и о том, красиво ли в их школьной столовой и из чего состоит его обед в школе. Авторы мониторинга интересуются, есть ли в школьном питании горячее и салат и хватает ли ему порции. Кроме того, родители просят ответить, какие именно продукты есть в рационе ребёнка и насколько часто: каши, овощи, фрукты, мясо, рыба, колбаса, молочные продукты, сладости – карамель и шоколад, сдоба. А также интересует, ест ли их чадо майонез, кетчуп, чипсы, солёные сухарики, газировку и даже... шаурму.

нненькие анкеты не видела – их сразу забрал себе организатор мониторинга – Управление федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Свердловской области. Но рассказала, что старшешклясники у неё в школе отказываются от организованного питания из-за цены обедов. Недёшево. Они едят в школе, но еду покупают в буфете.

– Два раза в год мы проводим потребительскую конференцию: родители посещают столовую и пробуют сами, чем кормят их детей, – рассказывает Берсенева. – Нам повезло, у нас работает очень хорошая бригада поваров, и еда в столовой вкусная.

На окраине Каменска-Уральского малокомплектная школа №11 проводит мониторинг только планирует. Здесь в нём будут участвовать 2-е, 5-е и 9-е классы.

как в глаза людям смотреть будут? Но у нас в школе все блюда готовятся на месте, поэтому на столы подают только свежее, а не подогретый заморозку. Да и школьный ответственный за питание пробы со всех блюд снимает каждый день, контроль строгий.

Скажем прямо – каждый раз, когда мы пишем о школьной еде, мы звоним в разные школы. И всегда нам рассказывают, что уж где-где, а у них в школе точно и завтраки, и обеды, и полдники вкусные! Ни один директор не поделился проблемами со столовыми. Интересно, откуда тогда у детей и родителей столько негатива к школьному питанию.

Санитарные врачи, проводящие опрос, пояснили «Область», что все анкеты анонимные, а результаты опроса доведут до организаторов школьного питания уже в сентябре. После появятся рекомендации, что и как надо в нём менять. Может быть, сделать выборное меню, как в некоторых школах Самары. А может, использовать для выбора меню интернет-приложение, как в школах Московской области.

Читатель «Областной газеты» получил подарок за подписку по Карте лояльности

Читатели «Областной газеты» получают подарки от редакции. Для этого необходимо оформить подписку на издание по Карте лояльности.

В число счастливых на этой неделе попал Валерий Геннадьевич Карпухин, спортсмен со стажем. Мужчина сейчас на пенсии, но продолжает вести активный образ жизни и регулярно занимается бегом, лыжами и спортивным ориентированием. Благодаря спорту Валерий Геннадьевич и познакомился с «Областной газетой» – однажды выиграл подписку на издание за участие в спортивном состязании. Сегодня мужчина – подписчик платной расширенной социальной версии издания (5 номеров в неделю с ТВ-программой) по Карте лояльности. Это обстоятельство и принесло удачу – мужчина получил билеты в театр на спектакль «Сеанс гипноза» с участием известных российских актёров.



Валерий Карпухин

– Для меня важно держать в руках настоящую газету. Все новости в регионе и стране я узнаю именно из печатной прессы. «Областная газета» мне нравится за широкий круг тем, который представлен на её страницах, – признался на встрече в редакции Валерий Геннадьевич.

Напомним, призы от редакции достаются читателям, которые оформили подписку на издание по Карте лояльности. Подарки получают не все – победителя определяют случайным способом.

Приобрести Карту лояльности сегодня можно во всех почтовых отделениях области, киосках «Роспечати», в кассе №1 Северного автовокзала, а также в редакции по адресу: ул. Малышева, 101. Карта даёт возможность получать 5 номеров в неделю с ТВ-программой, пользоваться скидками и бонусами от партнёров издания и выигрывать призы от редакции.

А с 21 мая «Областная газета» запустила новую акцию. При покупке карты лояльности в киосках «Роспечати» Екатеринбург и области каждый свердловчанин получит подарок. Все подробности акции по телефону: 8-800-30-20-455.

Анна КУЛАКОВА

ЦИФРА

20

человек эвакуировали вчера при пожаре в городе Берёзовском

www.oblgazeta.ru

В Екатеринбурге ремонт моста на ЖБИ стал причиной километровых пробок

В Екатеринбурге стартовал масштабный ремонт моста на ЖБИ. Из-за этого у Малышева встала в километровые пробки.

С ночи дорожники начали закрывать половину моста по направлению к центру города, а также заезд на путепровод с Егоршинского подхода. Там уже снято дорожное покрытие. По второй половине путепровода движется транспорт, по одной полосе движения в каждую сторону. Ремонт на данном участке будет проводиться с 20 мая до 16 июля.

Стоит отметить, что из-за ремонта моста ул. Малышева встала в километровые пробки, затормаживая движение на ЖБИ (Генеральская) в сторону ЖБИ. Пассажиры выходя из автобусов в непопулярных местах, не дожидаясь своей остановки.

Затем дорожники закроют вторую половину моста по направлению на ЖБИ (с 16 июля по 16 сентября). Работами занимается подрядная организация ООО «Региональное ДРСУ».

Движение трамваев будет проходить в штатном режиме. При этом изменится схема движения автобусов № 27 и 033 (с 20 мая по 16 июля). Они будут объезжать ремонт по дублёру Сибирского тракта.

Кроме того, планируется закрытие движения автобусов № 27 и 033 (с 20 мая по 16 июля). Они будут объезжать ремонт по дублёру Сибирского тракта.

Со 2 июня по 21 августа дорожники ограничат движение транспорта по путепроводу по ул. Смазчиков. А в ночь на 2 июня пройдут статические и динамические испытания моста по улице Комсомольской.

Нина ГЕОРГИЕВА

Уважаемые читатели!
Приглашаем вас на День подписчика «Областной газеты»
Будем рады видеть вас на главпочтамте Екатеринбург (пр. Ленина, 39)
24 мая, начало в 10.00

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закреплённого за ним имущества» ГАО «КЦСОН г. Карпинска» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закреплённого за ним государственного имущества за 2018 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закреплённого за ним имущества» ГАО «КЦСОН Сысертского района» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закреплённого за ним государственного имущества за 2018 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».