Редактор страницы: Юлия Бабушкина
Тел: +7 (343) 262-54-85
E-mail: zemstva@oblgazeta.ru

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
-13 / +2	-9 / +2	-10 / +1	-9 / +5	-9 / +5	-5 / +6
Ю-В, 2-3 м/с	Ю, 2-4 м/с	Ю, 1-2 м/с	Ю, 1-2 м/с	Ю, 2-3 м/с	Ю, 2-4 м/с

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Вторник, 19 марта 2019 г.

«Нужно верить в хорошее, а делать то, что должен»

Александр Высокинский – о многомиллионном частном бизнесе на транспорте, судьбе «Вечернего Екатеринбурга» и варке пельменей

Юлия БАБУШКИНА,
Анна ПОЗДНЯКОВА

Глава Екатеринбурга *Александр ВЫСОКИНСКИЙ* принял «Облгазету» полвосьмого вечера в своём кабинете. «Вы у него не последние посетители, – обмолвилась секретарь. – Раньше одиннадцати мэр редко уходит домой». Наша беседа началась с проблем, которые волнуют всех горожан, а завершилась личными откровениями, которыми далеко не все чиновники готовы поделиться со СМИ.

Снежные напасти

– Александр Геннадьевич, на днях прошёл рейд по уборке снега, город основательно почистили, и вдруг опять сильнейший снегопад. Досадно?

– Один из моих заместителей песню «А снег идёт, а снег идёт» поёт грустно, потому что он отвечает за благоустройство, и город нужно убирать. А зам по ЖКХ эту песню поёт радостно – чем больше снега выпадет и осядет в Макаровском водохранилище на Волчихе, тем меньше мы будем платить за перекачку воды для нужд города через Нязепетровский каскад, а это один миллион в день – только за электричество. Я понимаю и того, и другого.

– Как же всё-таки сделать город чистым?

– Весь смысл в том, что когда восходит солнце, нужно сделать так, чтобы снега на асфальте не было – ни на дорогах, ни на тротуарах. Если он останется, ему некуда будет впитываться, отсюда лужи и грязь. С этого года мы не только дороги чистим, но и полки над ними, чтобы снег не стекал на проезжую часть. Как только асфальт просох, выходит вакуумная техника – завершает уборку. И с этого года мы решили сыпать меньше «Бионорда» на дороги. Страдает обувь у людей, лапы животных, контактные провода у электрических столбов, рельсы.

– Разве до вашего прихода в мэрию было по-другому?

– Был регламент: уборка снега в городе идёт две недели. Приоритет – улицы первой и второй категории, и внекатегорийные объекты. Улицы третьей и четвёртой категории – чистить на 30 процентов. Как оценить по улице, что с неё вывезено 30 процентов снега, а не 40 или 50? Со снегом же всё просто: если он есть – плохо, его нет – хорошо. Работало огромное количество частных подрядчиков, которые отвечали за тротуары, и администрация им платила. Я спросил – за что мы платим? Они отвечают – ну как за что? Вроде же чисто! Я говорю – нет, не чисто, значит, будем убирать сами. И лишил людей «пайки». Теперь говорю – уважаемые главы районов и ДЭУ, вы отвечаете за всё, что увидели горожане, выйдя на улицы.

На начало марта мы вывезли на 57 процентов больше снега, чем в прошлом году (787,8 тысячи тонн в 2019-м, а 455,7 тысячи тонн – в 2018 г.). И это не обман. Каждая машина, которая приходит на полигон, считается. И только потом идёт оплата.

В процессе уборки выяснилось, что у нас на весь Екатеринбург только один маленький погрузчик для чистки тротуаров. Я говорю – значит, покупаем по 5 штук таких на каждый район. И мойки высокого давления, чтобы весной вымыть город, как моем автомобили. Попробовали уже – залили остановку пеной и помыли под высоким давлением. Отличный результат!

Мне нравятся автомобили, я люблю с ними покопаться и понимаю, как работает высокое давление – им можно даже металл резать. Мне мужики из Железнодорожного ДЭУ говорят – приезжайте, будем испытывать мойку 500 бар *(для сравнения: автомойка – 150 бар)*. Приехали, испытали – она очень качественно моет, но при неправильном подходе асфальт подымает. Приехали, испытали – она при неправильном подходе асфальт подымает. А расход у этой штуки – всего куб воды в час. Сейчас закупили «Газели», приставим бочки-прицепы, и будут мойки. К 10 апреля эта техника придёт, и начнём мыть город.

– Количество улиц, куда выходит спецтехника, как-то изменилось?

– Можно открыть прошлогодние публикации в СМИ и сравнить – как было и как стало. Мы зашли на улицы 3-й и 4-й категории, люди говорят – к нам техника раньше вообще не выезжала! Я говорю – правильно, потому что процесс уборки проходил так: выпал снег – почистили улицы 1-й и 2-й категории, потом ехали на 3-ю и 4-ю. И если за эти дни снова выпадал снег, техника разворачивалась опять на уборку улиц 1-й и 2-й категории.

Сейчас прошу убирать улицы всех категорий. И если где-то на обочине в центре города осталась куча снега, но при этом мы почистили улицы на Уралмаше, Эльмаше, ничего страшного. При минусовой температуре она не «поплывёт». Кучи убирают достаточно быстро, и не нужно переживать.

Существует проблема с управляющими компаниями – есть мнение, что в тарифе на обслуживание жилфонда вывоза снега нет. Кучи во дворах убирают, но им за это не платят. На днях будем разбираться. Есть и совершенно запредельные случаи: некоторые частники весь собранный снег попросту сваливают на муниципальную территорию. На Фронтовых Бригад так было: территория огорожена, и они погрузчиком весь снег за забор на газон вывалили.

– Кстати, что будет с частными компаниями, саботировавшими уборку?

– Главы районов с ними со всеми повстречались. Итоги разные. Одни говорят, что они ничего не саботировали, а совсем другое имели в виду. Ощущение, что это какая-то политическая провокация, их использовали «втёмную», все как один утверждают, что их подставили. Сейчас разбираемся, кто подставил и зачем. Другие действительно убирали только 30 процентов от норматива или вообще саботировали. С ними расторгаем контракты. В основном удалось уладить дело «миром». На сегодняшний день в связи с несоблюдением контракта договор будет расторгнут с одной фирмой в Железнодорожном районе, продолжаются переговоры с компаниями Орджоникидзевского района. Главное, всем стало понятно, что саботажа в уборке города мы не допустим.

Бизнес на транспорте

– Транспортная реформа ещё не стартовала, а уже есть недовольные. Ожидали такой реакции?

– **Самое сложное для управленца – прийти вечером домой, встать перед зеркалом и сказать самому себе правду.** Если ты не умеешь этого делать, возникает постоянное чувство невостребованности. И в решении городских проблем нужно всегда говорить правду. Я ведь могу дать задание пресс-службе и держать горожан в информационном коконе, утверждая, что всё и везде хорошо. Только к чему приведёт кокон? Несколько лет назад на улицы города выходило 500 муниципальных автобусов, а сейчас – 200. За это время любимые жителями маршруты – 21-й, 27-й, 31-й и другие – передали частникам. Мы подняли документы: пишут, что «в связи с убыточностью такого-то маршрута прошу передать его частной организации». В итоге бесплатно передали весь рынок, всю выручку.

Сегодня в городском транспорте, не считая метрополитена, работает 8,5 тысячи человек. Я имею в виду МОАП и трамвайно-троллейбусное управление. Это огромные производственные базы, которые нужно отапливать, охранять, ремонтировать. Мы ведь не можем, как частники, оставить автобус на ночь на платной стоянке и утром ехать в рейс. И расходы эти – постоянные. Так вот, если учесть, что расходы остались у города, а выручку отдали частникам, остаётся два выхода – либо доплачивать в конце месяца из бюджета, либо сокращать расходы и поднимать тариф для населения. Этого делать нельзя. Поэтому единственный вариант – вернуть выручку в муниципалитет, чем мы сейчас и занимаемся. Но люди сделали бизнес на транспорте, а теперь утверждают, что мы его забираем. Нет, мы не бизнес забираем, а своё, кровное, что незаконно передали когда-то.

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

Глава Екатеринбурга часто инспектирует город – во время одного из рейдов он лично опробовал для уборки улиц мойку высокого давления

– Больше всего возмущений вызвал 024-й маршрут...

– Сегодня выручку транспорта очень просто посмотреть. Есть Е-карта, и это не только механизм платежа, но и мониторинга. Выручка с транспорта – там, где она по-честному собирается, – 51 процент – Е-карта и 49 процентов – наличка. Так вот, на некоторых частных маршрутах доход по Е-карте составляет 85 процентов, а наличка – 15. Это означает, что наличные деньги просто достали вечером из маршрутки и не отчитались за них. А потом частник идёт в суд и заявляет – мне обязаны заплатить транспортную дотацию, потому что расходы не покрываются.

024-й маршрут – отдельная тема разбирательств. За три года мэрия заплатила 100 миллионов бюджетных денег по судам! Когда я пришёл на должность главы, сказал частникам – у вас договор заканчивается? Замечательно! Мы не настолько богаты, и нам своих транспортников кормить надо. Потом мне уже через третьи руки передали: из этих 100 миллионов вложим 5 миллионов в пиар, и ты, мэр, нас сам попросишь вернуть маршрут. Вот так.

– Как вы будете решать проблему пробок в городе?

– Пробка – это не стоящие в ряд машины. Это люди, которые сделали выбор, как им быстрее добраться из точки А в точку Б. Чтобы сократить количество пробок, есть несколько путей. Сегодня 30 процентов машин в Екатеринбурге – иногородние. Можно оградить город забором, закрыть въезд, и пробки исчезнут. А с ними исчезнет вся экономика.

Второй путь – сделать максимально комфортным общественный транспорт. Чтобы у человека был выбор – на чём ехать. У нас ведь машина – не только способ передвижения, но и самовыражения. Как кожаная куртка или мерседес в 1990-е. В машине тепло, музыка, у кого-то телевизор, можно в парадном костюме ехать. А общественный транспорт пока, к сожалению, не предполагает такой комфортности, значит, его нужно менять. Я, например, никогда не езжу на совещания в Орджоникидзевскую или Чкаловскую администрации на своей машине. Я езжу на метро, трачу 15 минут вместо 40. Выхожу на станции, сажусь в машину главы района и еду.

И ещё одна вещь – любой бесплатный ресурс когда-то исчерпывается. **Отец мне говорил: всего на всех не хватает, потому что всех много, а всего мало.** Если сделать все уличные стоянки бесплатными, граждане всё равно будут нас ругать. Потому что кто-то успел занять место, а кто-то – нет. Значит, нужна система платных парковок, которые мы будем убирать, и у граждан будет выбор: есть возможность оплатить – приехал, встал. Нет возможности – встал подальше, пешком прошёл до нужного места. В Москве же система платных парковок работает, и пробок гораздо меньше.

– Есть риск, что с первого июля реформу не запустят?

– Сейчас многие спекулируют на том, что транспортная реформа приведёт к коллапсу. А ведь нет никакой цели запустить её именно с первого июля. Есть цель – с первого июля попробовать – с понятными графиками и перспективами. Вот вы когда-нибудь меняли одну модель телефона на другую? Наверняка. Первые два дня – чувство раздражения, потому что непривычный интерфейс. А потом приходит мысль – как можно было раньше пользоваться старым? Транспортная реформа – то же самое.

Любую транспортную реформу нужно начинать с исследования транспортных потоков. Раньше 300 тысяч жителей Орджоникидзевского района утром вставали и двигались на работу – кто пешком, кто на троллейбусе. Их дома строились рядом с заводами – местом приложения труда. А сейчас каждый второй утром едет на работу в Чкаловский район, и город стоит. Почему сегодня пробки в Академическом? Дороги там широкие, а мест приложения труда нет.

– Платные парковки будете запускать вместе с реформой?

– Парковки около метро и станций больших пересадочных узлов общественного транспорта должны быть либо бесплатными, либо за минимальную цену. Парковки в центре города – чем ближе к центру, тем дороже. Я ставлю коллегам задачу – если город берёт деньги за парковку, машина не должна стоять в куче грязи! Значит, парковки по ночам нужно будет мыть и чистить ещё лучше, чем дороги.

На бесплатных парковках машины стоят круглые сутки, и мы убрать под ними снег не можем. Была практика в городе, которую сегодня хорошо видно в Академическом: чтобы землю сэкономить и «вытащить» максимум денег с квадратного метра, строителям разрешили делать парковки не внутри ТСЖ, а снаружи, на землях общего пользования. И сегодня весь Академический стоит на парковках общего пользования. Мы почистить там не можем, а жители ругаются – почему у нас грязно? А если это наша, городская земля, значит, мы должны ее чистить – а жители оплачивать эту услугу.

Зачем «раскачивать» глав?

– Вы достаточно серьёзно изменили команду администрации. Довольны результатом?

– Отвечу так: мы ремонтируем «паровоз», который быстро движется. Город не останавливается ни на секунду, у нас круглосуточный режим управления. Процесс сложный, не всё получается сразу. Причина в том, что в свое время из очень хороших специалистов сделали политиков с накопленным негативом. А если профессиональное смешивается с политикой, результат непредсказуем. Когда в 2015 году я ещё работал в мэрии до ухода в правительство, видел детей тех пиарщиков, которые разожгли войну с областью. Потом на этом выросли целые семейные династии. Сейчас с областью дружим, и слава Богу.

– С вашим возращением в мэрию возросла ответственность районных глав. Почему?

– Все финансовые потоки и ресурсы были сосредоточены на отраслевых заместителях главы. И сильная школа районных глав, таких как ***Терешков***, ***Архипов***, ***Гмызин***, ***Бледных***, была уничтожена. А ведь глава района – это глава третьего по численности областного города – так, на секундочку. И когда я пришёл мэром, главы районов согласовывали со мной всё, вплоть до расходов в 5–10 тысяч рублей. Но ведь люди живут в территориях, идут на приём к районному главе и не получают помощи. Разве это нормально? Многие горожане не разделяют главу района, меня как мэра, губернатора, президента. Им без разницы, главное – как-то решить вопросы. Значит, наших глав нужно «раскачать» до сильных, поэтому передаю им дополнительные полномочия.

Сегодня в городе около 200 школ и несколько сотен детских садов. Ими занимается ***Екатерина Сибирцева***, начальник департамента образования. Я её спрашиваю – как вы со всем успеваете? Она отвечает – стараюсь. Я говорю – вы – учитель? Она отвечает – да. Спрашиваю – а директор школы – учитель? Она отвечает – да. Я говорю – ну раз так, значит, мы с вами как городская власть отвечаем за то, что говорят учителя на уроках детям. А вот за то, как эксплуатируется здание школы, тепло ли там, вкусная ли еда, отвечает глава района. Ведь так всегда и было в городе!

– Депутаты городской думы просят должность руководителя аппарата администрации, чтобы оперативно решать совместные вопросы. Будет ли она?

– Не исключено. Если такой «опции» будет действительно не хватать, сядем с думой и решим. У меня с депутатами хороший контакт, никаких секретов нет.

Не топим, а спасаем

– Зачем администрации Екатеринбурга собственный медиахолдинг?

– Речь идёт не о холдинге, а о городском портале, в котором будет несколько направлений – радио, ТВ, газета, странички в соцсетях в Интернете. Зачем он нужен? Информировать горожан о жизни города. Сейчас ведём переговоры с коллегами из области – хотим открыть продакшн-студию «41-й канал». Журналисты будут снимать короткие ролики о хозяйственной жизни уральской столицы. Как, к примеру, по ночам работает Водоканал, во сколько встают водители трамваев, чтобы в 05.00 выехать из депо, и так далее.

– Зачем нужно было создавать «Екатеринбургский вестник» и топить «Вечерний Екатеринбург»?

– Давайте по порядку. По закону все наши нормативно-правовые акты должны быть опубликованы в СМИ. Скажите, сколько процентов горожан читают их в газете, а не в Интернете? В основном – Интернет. Поэтому мы приняли решение – для тех, кто хочет читать в печатном виде, делаем 1000 экземпляров «Екатеринбургского вестника». Выкладываем его в администрации, отдаём в библиотеки. Сократив тираж, сэкономили десятки миллионов рублей.

Что касается «Вечернего Екатеринбурга», никто никого не топил, цель одна – бренд спасти. Сейчас ищем инвестора, который выкупит его и покроет долги. Бренд не должен уйти в небытие. Это будет газета в рамках единого городского портала, но без нормативно-правовых актов. Дальше решат граждане: если им удобно получать газету раз в неделю – такой информационный дайджест с новостями вместе с ТВ-программой, значит, будем разносить по ящикам раз в неделю. Если граждане скажут, что по традиции хотят читать газету каждый день, значит, будет каждый день.

Я вот, кстати, тоже больше люблю читать печатную версию газеты, чем Интернет. В том числе – «Областную газету». В Интернет только залезешь, там никто не представляется, непонятно, с кем общаешься, и плюхаешься в этой «грязи» ...Но хозяин – барин. Кому-то нравится.

О ЛИЧНОМ

– У вас был любимый предмет и любимая учительница в школе?

– Конечно. ***Галина Ивановна*** – учитель геометрии. И на меня сильное влияние оказал политехникум. После 8 класса пришёл туда. Представьте ситуацию: нас, мальчишек и девчонок, которых в школе называли только по фамилиям, в техникуме начали называть на «вы». Не по имени-отчеству, но на «вы». Первый месяц – шок, никто не понимает, что происходит. А я был в группе «технология машиностроения», сидел на предпоследней парте, а на последней – ***Серёга Бобунец***, будущий лидер группы «Смысловые галлюцинации». И он всё время что-то напевал. И преподаватели говорили – вы, наверное, что-то перепутали, вам в училище Чайковского!

Так вот эти интеллигентные педагоги с огромным опытом работы «вышибают» после первой сессии 5 человек и 6 – после второй. Без нравоучений и вызова родителей. И тогда мы поняли, что детство кончилось.

В техникуме нас учили работать руками. **Сегодня я владею практически всем металлорежущим оборудованием, могу пользоваться электро- и газосваркой, дома всё ремонтирую сам.**

На третьем курсе у нас преподавал ***Юрий Павлович Попов*** – до сих пор его вспоминаем. Кто хорошо учился, мог удостоиться чести сыграть с ним в шахматы на зачёт. Но если ты проиграл, больше четвёрки не получишь. На четвёртом курсе с ним даже можно было общаться на равных в лаборатории. Потому что ты уже прошёл проверку, уважаемый мужик, специалист. Но он никогда не общался с раздолбаями.

– Мэра Екатеринбурга можно встретить на кухне у плиты?

– Я владею приготовлением нескольких блюд: это варка пельменей, бутерброд с маслом – на завтрак и сосиски сварить. Остальное даётся тяжело. Но моя вторая половина очень хорошо готовит, поэтому мне повезло.

– Как вам кажется, какой вы – папа?

– Плохой. Потому что все детьми занимаются, а я до 23.00 на работе, практически без выходных. А дети имеют обыкновение вырастать. Я не сразу понял, что самые большие туфли около входа уже не мои. И мужик, который выходит из комнаты и целует маму в лоб – это мой сын. Переживаю сильно, но надеюсь, что всё будет хорошо.

– В минуты огорчений и неурядиц что обычно говорите себе?

– Меня многому научил отец с точки зрения философии жизни. Простая фраза: пока человек сам себя уважать не научился, его никто уважать не начнёт. Нужно верить в хорошее, а делать то, что должен.

ДОСЬЕ «ОГ»

Александр ВЫСОКИНСКИЙ родился в Свердловске в 1973 году. Окончил Уральскую академию госслужбы, аспирантуру Академии государственной службы при Президенте РФ в Москве. Имеет степень кандидата экономических наук. Трудовой путь начал на НПО автоматики. С 2000 по 2016 год работал в администрации Екатеринбурга: прошёл путь от начальника отдела до заместителя главы по экономике. Затем перешёл в областное правительство, был назначен вице-губернатором региона, курировал разработку стратегий в муниципалитетах и продвижение заявки на ЭКСПО-2025. В сентябре 2018 года избран главой Екатеринбурга.

В Заксобрании наградили молодых законотворцев

В Заксобрании области состоялась торжественная церемония награждения победителей и призёров XIV областного конкурса молодёжи образовательных учреждений и научных организаций на лучшую работу «Моя законотворческая инициатива»..

В конкурсе приняли участие школьники из Екатеринбурга, Нижнего Тагила, Невьянска, Сысерти. На суд жюри было представлено 64 работы в пяти номинациях. Почти половина из них была посвящена вопросам государственного строительства и конституционным правам граждан, региональному законодательству. Из представленных 29 работ вышли в финал одноимённого всероссийского конкурса.

Лариса СОНИНА

Малые города включились в борьбу за федеральные гранты на благоустройство

В правительстве области одобрены заявки от 12 малых городов Среднего Урала на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды, сообщает департамент информполитики региона.

На федеральные гранты претендуют проекты реконструкции парка культуры и отдыха «Манин Парк» в Верхней Пышме, Аллеи уральских мастеров в Полевском, бульвара Академика Кикоина в Новоуральске, исторического центра и набережной в Сысерти, улиц Партизанская в Богдановиче и Карла Маркса в Камышлове, исторического центра в Туринске, сквера в районе Леспромхоза в Бисерти, а также центральных городских площадей в Верхних и Нижних Сергах, в Верхотурье и Нижней Салде.

Леонид ПОЗДЕЕВ

Итоги конкурса будут подведены в Минстрое России в мае 2019 года, а его победители получат из федерального бюджета гранты от 30 до 100 млн рублей в зависимости от численности населения малого города

Объявление

Екатеринбургская городская Дума объявляет о формировании нового состава Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе.

В соответствии с Положением «О Молодежной палате при Екатеринбургской городской Думе», утвержденным Решением Екатеринбургской городской Думы от 26 февраля 2019 года № 39 (опубликовано в «Вестнике Екатеринбургской городской Думы» (Спецвыпуск от 4 марта 2019 года) и размещено на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.egd.ru)), состав Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе формируется сроком на 2 года в количестве не более 50 человек.

Членом Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе может быть гражданин Российской Федерации в возрасте от 18 до 30 лет, проживающий на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и (или) имеющий основное место работы на территории муниципального образования «город Екатеринбург» и (или) обучающийся в образовательной организации высшего образования, расположенной на территории муниципального образования «город Екатеринбург».

Членами Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе не могут быть лица, имеющие неснятую или непогашенную судимость.

Молодежная палата при Екатеринбургской городской Думе формируется на добровольной основе путем делегирования для включения в ее состав:

представителей образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории муниципального образования «город Екатеринбург», избранных на собраниях (конференциях) студентов или первичными профсоюзными организациями студентов указанных организаций (не более одного человека от одной образовательной организации высшего образования);

представителей работающей молодежи организаций, расположенных на территории муниципального образования «город Екатеринбург», избранных на собраниях (конференциях) молодежи или первичными профсоюзными организациями указанных организаций (не более одного человека от одной организации);

представителей общественных объединений, осуществляющих свою деятельность на территории муниципального образования «город Екатеринбург», избранных на собраниях (конференциях) объединений или постоянно действующими руководящими органами указанных объединений (не более одного человека от одного общественного объединения).

2

Кандидат в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе лично представляет в Екатеринбургскую городскую Думу следующие документы:

1) документы о его делегировании в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе:

протокол собрания (конференции) студентов или решение первичной профсоюзной организации студентов образовательной организации высшего образования об избрании (делегировании) кандидата в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе – в случае делегирования кандидата образовательной организацией высшего образования, расположенной на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

протокол собрания (конференции) работающей молодежи организации или решение первичной профсоюзной организации, созданной в организации, об избрании (делегировании) кандидата в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе – в случае делегирования кандидата работающей молодежью организации, расположенной на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

протокол собрания (конференции) общественного объединения или решение его постоянно действующего руководящего органа об избрании (делегировании) кандидата в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе – в случае делегирования кандидата общественным объединением, осуществляющим свою деятельность на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

2) характеристику на кандидата в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе, подписанную лицом, уполномоченным действовать от имени субъекта, делегировавшего кандидата в состав Молодежной палаты;

3) две фотографии размером 30х40 мм;

4) анкету, заполненную по форме, установленной Приложением 1.1 к Положению «О Молодежной палате при Екатеринбургской городской Думе», утвержденному Решением Екатеринбургской городской Думы от 26 февраля 2019 года № 39 (форма анкеты размещена на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.egd.ru));

5) копию паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность кандидата;

6) справку с места работы/учебы – для кандидатов, проживающих за пределами муниципального образования «город Екатеринбург» и имеющих основное место работы на территории муниципального образования «город Екатеринбург» или обучающихся в образовательной организации высшего образования, расположенной на территории муниципального образования «город Екатеринбург»;

3

7) письменное согласие на обработку персональных данных (форма согласия размещена на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.egd.ru)).

По желанию кандидата в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе им могут быть дополнительно представлены рекомендательные письма, характеристики, иные документы, подтверждающие его активную общественную деятельность.

Срок приема документов от кандидатов в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе: в течение 30 дней со дня опубликования настоящего объявления.

Время приема документов от кандидатов в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе: с 13.30 до 17.00, выходные дни – суббота, воскресенье.

Место приема документов от кандидатов в члены Молодежной палаты при Екатеринбургской городской Думе: г. Екатеринбург, проспект Ленина, 24а, кабинет 445.

Дополнительную информацию можно узнать по телефону: 354-56-12, на официальном сайте Екатеринбургской городской Думы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.egd.ru) или по адресу: г. Екатеринбург, проспект Ленина, 24а, кабинет 445.

₽ 2018.706589