

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
☀️ -23 -15 3, 2-3 м/с	☁️ -18 -15 Ю-З, 3-4 м/с	☁️ -19 -14 Ю-З, 2-3 м/с	☁️ -24 -14 Ю-З, 1-3 м/с	☀️ -18 -16 Ю-З, 2-4 м/с	☀️ -18 -15 3, 2-4 м/с



Вместе с Михаилом Волковым дом на Бахчиванджи, 15 открыл самый маленький новосёл

## На Урале сданы два долгостроя для дольщиков

Елизавета МУРАШОВА

Вчера в Екатеринбурге и Арамиле сдали два проблемных дома для дольщиков. Люди ждали новоселье по несколько лет и пытались приблизить зветную дату, организовав митинги и голодовки. Как сообщил министр строительства и развития инфраструктуры области Михаил Волков, в 2019–2021 годах останутся достроены шесть проблемных домов, где ждут квартиры около тысячи человек. После этого обманутых дольщиков на Среднем Урале не останется.

Новосёлы дома на Бахчиванджи, 15 в Екатеринбурге встретили министра в отапливаемой палатке. Торжественной церемонии предшествовал небольшой, почти дружеский разговор – казалось, что после неоднократных встреч министр узнаёт большинство нынешних новосёлов.

– Когда мы первый раз встретились, я предупреждал, что всё будет сложно, – начал Михаил Волков. – Я помню и слёзы, и голодовку, но мы уверенно шли к этому решению.

Дом начал строить в 2012 году ЖСК «Авиатор». Завер-

шить возведение дома застройщик должен был в 2015 году, но сроки сдачи постоянно переносились. Областные власти приехали к завершению строительства объекта компания «Prinzip», предоставив ей для дальнейшей строительства земельный участок, который компенсировал эти затраты.

– Мы благодарны вам за то, что мы получили крышу над головой. Теперь у нас появилась другая проблема: пока люди ждали квартиры, у многих родились дети, теперь они ищут ясли для малышей.

Аналогично был достроен ещё один дом – по улице Текстильщиков, 6 в Арамиле. Вместо компании «Лоджик-Девелопмент», которая не выполнила перед дольщиками свои обязательства, объект достраивала компания ТЭН. Многие новосёлы, получившие вчера ключи от долгожданных квартир, планируют встретить Новый год в новых стенах.

Отметим, на начало года в Свердловской области было более четырёх тысяч, ожидающих квартиры в долгостроях. В течение года квартиры получили уже 2,4 тысячи человек. До конца года планируется сдать ещё нескольких объектов.

## УЗГА пошёл на взлёт

Ключевой резидент второй очереди «Титановой долины» поможет сформировать на Урале авиастроительный кластер

Михаил ЛЕЖНИН

Вчера во второй очереди особой экономической зоны «Титановая долина» открылся цех локализации производства\* самолётов региональной авиации L-410. Реализацией этого проекта с 2015 года занимается Уральский завод гражданской авиации (УЗГА). Объём инвестиций в производство составил 198,9 млн рублей.

В настоящее время на производстве самолётов задействовано 587 человек. В ближайшие годы планируется создать ещё 500 новых рабочих мест. За первые три года работы налоговые поступления от предприятия в бюджет РФ составили 867,4 млн рублей, в консолидированный бюджет Свердловской области – 57,4 млн рублей.

С открытием нового цеха УЗГА планирует выпустить до 20 самолётов L-410 в год. До открытия новой площадки УЗГА ежегодно строил всего лишь 5 самолётов этого типа совместно с чешскими партнёрами. Как сообщил гендиректор УЗГА Вадим Бадеха, на сегодня уровень локализации самолёта L-410 составляет порядка 35 процентов. В планах увеличить его до 72 процентов к концу 2021 года. Для этого в том числе предстоит открыть собственное производство – пока в авиастроении используются импортные.

– Углублять локализацию более чем на 72 процента мы считаем неэффективным, так как мы делаем упор на высокотехнологичное производство. В этом году наше предприятие выпустило 5 самолётов L-410 для нужд региональных авиакомпаний, в 2019 году в планах построить уже 18 таких самолётов.

Как ранее писала «Облгазета», УЗГА стал первым, якорным резидентом ОЭЗ «Титановая долина». По словам Вадима Бадехи, без особого статуса проект бы состоялся, но не был бы настолько эффективным.

– Мы бы не смогли обеспечить такие сжатые темпы строительства и такие темпы освоения производства, – сказал Вадим Бадеха. – Главный бонус заключается в том, что мы получили объект под наше производство, которое мы планировали здесь организовать. Правительство федерального и регионального уровня пошло навстречу нам и нашему проекту.

Как рассказал замминистра промышленности и



ПАВЕЛ ПОРЖОЖОВ

торговли РФ Олег Бочаров, Минпромторг предоставил субсидию на строительство нового производственного комплекса. По его словам, сегодня развитие малой и региональной авиации на территории страны является одной из приоритетных задач государства. А новое производство внесёт в её решение весомый вклад.

– Мы должны обеспечить доступность и мобильность перемещения граждан нашей большой страны. На Урале развивается авиастроение, и очень важно, что УЗГА локализует только высокотехнологичные работы, создавая здесь самую главную добавленную стоимость. Фактически Урал становится центром интеграции самолёта L-410, создавая вокруг себя современные, мобильные, инновационные компании. Мы надеемся, в ближайшее время здесь появится современный авиационный кластер, – отметил Олег Бочаров.

По словам первого вице-

губернатора области Алексея Орлова, региону проект важен по нескольким причинам: – Во-первых, мы участвуем в решении важнейшей государственной задачи – развитии региональной авиации. А во-вторых, благодаря этому проекту мы развиваем новые для региона компетенции, связанные с авиастроением. Это уже второй новый проект нашего региона, связанный с авиацией. В сентябре мы запустили «Уралбонн» – предприятие по глубокой обработке титана, которое очень ждали, – отметил Алексей Орлов. – Якорный резидент второй очереди «Титановая долина» – это новые рабочие места для жителей Екатеринбурга, Арамилы и Сысерти, это новая система подготовки кадров, сегодня с нашими учебными заведениями мы прорабатываем эти вопросы. Рассчитываем, что этот проект – не последний в сфере развития авиастроения на территории Урала.

Вадим Бадеха показал высоким гостям двигатель ВК-800, собранный на УЗГА, который в будущем заменит импортные аналоги

## В Екатеринбурге назначен директор «Спецавтобазы»

Председатель комиссии по экономическому развитию и инвестициям, промышленности и предпринимательской деятельности Екатеринбургской думы Григорий Выхарев назначен новым директором МУП «Спецавтобаза». Об этом «Облгазете» сообщили в пресс-службе мэрии.

Напомним, с января ЕМУП «Спецавтобаза» возглавлял бывший депутат Нафик Фамиев, который покинул свой пост по собственному желанию. С 3 сентября предприятие возглавлял Сергей Пономарёв, однако в начале декабря он также оставил этот пост. Тогда же депутаты ЕГД на заседании постоянной комиссии по муниципальной собственности рассмотрели примерный план приватизации пяти МУПов, среди которых есть и «Спецавтобаза».

Выхарев Григорий Андреевич родился 22 февраля 1990 года в Свердловске. Окончил Московский институт государственного и корпоративного управления по специальности «Государственное и муниципальное управление». Был избран депутатом гордумы шестого, а затем и седьмого созыва. Работает исполнительным директором в компании «Финансы и право».

Анна ПОЗДНЯКОВА

## ФОТОФАКТ



Удивительную картину наблюдают жители Кушвы в микрорайоне Рудник. Целые кварталы домов, которые в середине прошлого века построили военнопленные, стоят сегодня без крыш. Такой «сталинградский» пейзаж возник в ходе капремонта.

– На 2019 год в нашем городском округе запланировано отремонтировать 23 многоквартирных дома. Конкурс выиграла фирма «ТриалСтрой». Чтобы не оставлять строителей без работы, руководство подрядной организации приняло решение зимой начать ремонт крыш, – пояснил мэр Кушвы Михаил Слепухин.

Технические регламенты зимняя стройка не нарушает. Подрядчики, работающие на разборке крыш, пояснили, что в декабре менять кровлю гораздо удобнее, чем в мае. Нет угрозы дождей. К тому же зима нынче благоволил строителям. Снегопад практически не было, а температура вполне комфортная и для рабочих, и для жильцов. Потери тепла идут небольшие.

## ГЛАВЫ О ГЛАВНОМ

### Путь к Олимпу: чего ждут от нацпроектов?

Галина СОКОЛОВА

Правительство России до 1 января должно завершить корректировку паспортов национальных проектов. В ближайшие шесть лет объём их финансирования составит около 28 трлн рублей. Сейчас работа над национальными проектами переместилась на региональный уровень. «Облгазета» расспросила глав свердловских муниципалитетов о том, какие нацпроекты будут реализованы на их территориях.

Владислав ПИНАЕВ, глава Нижнего Тагила:



– В следующем году мы начинаем работу в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги». Наш муниципалитет изначально в нацпроект не попал, потому что реализуется он в городах с населением от 600 тысяч человек. Но благодаря губернатору Евгению Куйвашеву мы вошли как Нижнетагильская агломерация – вместе с присоединёнными территориями. Дороги будем реконструировать в Нижнем Тагиле и в наших посёлках. Ремонт дорог будет вестись комплексно: помимо нового покрытия на транспортных путях появятся интеллектуальные системы светофорного регулирования, стационарные посты весового контроля и другие инновации.

Анжелика ШУМАКОВА, глава Галкинского сельского поселения (Камышловский район):



– Нацпроекты реализуются не только в больших городах. Они меняют жизнь людей и на сельских территориях. Например, для выполнения задач в образовательной сфере в селе Галкинское



Один из наиболее ожидаемых в муниципалитетах нацпроектов – проект «Образование», который предполагает постепенный перевод школ на однодневное обучение

## ВАЖНО!

Глава региона Евгений Куйвашев создал комиссию при губернаторе по мониторингу исполнения «нового майского» указа Президента РФ в Свердловской области. Её возглавил первый замгубернатора Алексей Орлов, заместителем председателя назначен министр экономики и территориального развития Александр Ковальчик. В состав комиссии также вошли председатель Заксобрания региона Людмила Бабушкина, глава Екатеринбурга Александр Высокинский, председатель федерации профсоюзов области Андрей Ветлушкин, председатель общественной палаты региона Александр Левин, председатель правления Совета муниципальных образований области Пётр Соколов, первый вице-президент областного Союза промышленников и предпринимателей Михаил Черепанов, а также члены регионального правительства.

районная администрация предпринимает меры, чтобы перевести школу на однодневное обучение, а в детсаде открыть ясельную группу. Здоровохранение – тоже важнейший для нас нацпроект. В Галкинском уже работает новый ФАП, на ближайшее время запланирована их установка в сёлах Куровское и Большое Пульниково, деревне Бутырки. В решении демографических вопросов большую роль играет миграция. Люди уезжают в большие сёла и города, поэтому стараемся создать такие условия, чтобы молодёжь не покидала свою малую родину.

Андрей ЯРОСЛАВЦЕВ, глава Качканара:



– Назову самые крупные наши планы в рамках нацпроектов на следующий год. Во-первых, приступим к строительству футбольного спорткомплекса «Олимп». Этот вид спорта у нас самый популярный. Комплекс стоимостью 200 миллионов поможет построить компания «Евраз».

Во-вторых – это разработка Собственно-Качканарского месторождения, которая получила статус стратегического проекта Свердловской

области. Развитие горно-обогатительного комбината положительно повлияет на рынок труда, обеспечит стабильной работой качканарцев. Запасы руды месторождения составляют 8,2 миллиарда тонн, это порядка 140 лет стабильной работы предприятия.

Хотелось бы также рассказать, как реализуется в Качканаре нацпроект «Жильё». Мы решили реконструировать недостроенный с давних времён дом. Это позволит расселить жильцов шести ветхих домов. Новоселье смогут отпраздновать 48 семей.

Дмитрий ЛЕТНИКОВ, глава Горноуральского городского округа:



– Для нашего муниципалитета, в который входят 60 сельских населённых пунктов, особенно актуальны нацпроекты «Здравоохранение», «Образование» и «Экология». Для улучшения медицинского обслуживания установлено два ФАПа. В системе образования тоже есть хорошие новости. Отремонтировали и оборудовали по современным стандартам здание для начальных классов в посёлке Горноуральском, проводим ремонт фундамента в лаяской школе. Приводим в порядок дорогу до Балакино, по которой курсирует школьный автобус. Для синегорской школы купили новый автобус. По экологическим вопросам есть трудности. Идут судебные тяжбы по возврату из частной собственности в казну очистных сооружений в Новоасбесте, также судимся с Нижнетагильской птицефабрикой за пользование коллектором. На ликвидацию свалок, устроенных в 2009 году, требуется 40 миллионов рублей. Нам выделили на 2019-й пять миллионов. Надеемся, что с началом работы регионального оператора стихийные мусорные кучи расти не будут.

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ



По словам жителей, на улице Победы ведутся работы по ремонту парящих колодцев, однако аварии в районе устранены не все

## Жителей Екатеринбурга пугает «долина гейзеров»

В редакцию «Облгазеты» пришло письмо от читательницы С. Молевой. Женщина обеспокоена тем, что с началом отопительного сезона в Орджоникидзевском районе начинают бить «гейзеры».

– Иду по улице Ломоносова мимо kiosка «Роспечать». В глаза бросается «Областная газета», и в ней большими буквами – сообщение: «Районам Екатеринбурга добавят по 100 млн рублей на уборку снега». Ура! Какая радость для жителей Орджоникидзевского района – снега нет! А знает ли мэр Екатеринбурга, что у нас в районе вопиющая проблема, которая не решается несколько лет – на улице Ломоносова, Востания и Бакинских Комиссаров на проезжих частях плавится не только снег, но и дорожное покрытие? С началом отопительного сезона открывается «Долина гейзеров» – пар столбом из тепловых колодцев и даже ливневой канализации?!

В конце ноября при переходе через дорогу провалилась пожилая женщина и школьница. Шестого декабря на переходе у светофора Ломоносова-Востания образовался новый провал. Его кое-как засыпали, и автомобили с опаской проползают на этом участке. На Бакинских Комиссаров около гастронома «Кировский» пар идёт из-под поребрика. За эти гигантские теплопотери платим мы – потребители. Так, может, 100 миллионов в Орджоникидзевском районе направить на решение более важной проблемы, чем снег? – обращается читательница.

В администрации Орджоникидзевского района посоветовали жителям при обнаружении парящих тепловых колодцев незамедлительно информировать о проблеме. Для этого необходимо обратиться к собственнику (в Екатеринбурге теплосетевую компанию), квартальным или в мэрию.

– Аварийно-восстановительный ремонт выполнят владельцы сетей, а разрешение на открытие раскопки и закрытие – даёт Земельный комитет городской администрации, но проинформировать об аварии можно и через представителей районной администрации. Кроме того, если после благоустройства из-за парящих тепловых колодцев начнётся проваливаться асфальт, то в течение гарантийного срока их собственники должны устранить эту проблему, – сообщили в администрации.

Беспокойство жителей неслучайно: вчера Следственный комитет области возбудил уголовное дело по факту гибели пожилой женщины в результате коммунальной аварии.

– 28 ноября жительница Екатеринбурга, находясь вблизи пересечения улиц Победы и Ломоносова, в результате порыва тепловых сетей получила обширные ожоги тела. От полученных повреждений пострадавшая скончалась в одной из городских больниц, – сообщает пресс-служба ведомства. – Уголовное дело возбуждено по ч. 2 ст. 109 УК РФ («Причинение смерти по неосторожности вследствие ненадлежащего исполнения лицом своих профессиональных обязанностей»).

И чтобы такие случаи не повторялись, коммунальные службы должны быть более бдительными.

Анна ПОЗДНЯКОВА

## С начала года ВУЗ-банк выплатил клиентам более 2,3 млн кешбэка

Владельцы карт «Максимум» получают за покупки вознаграждение до 10 процентов.

Категории товаров, приобретаемых, можно получить максимальный кешбэк в размере 10 процентов, обновляются каждые три месяца. В них стабильно попадают сезонные товары, на которые в это время повышенный спрос. На все остальные покупки начисляется бонус в 1 процент.

Всего с начала 2018 года ВУЗ-банк выплатил своим клиентам более 2,3 млн кешбэка.

В феврале – апреле, когда повышенный бонус начислялся за покупки в категориях «Аптеки», «Косметика», «Спортивные товары», клиенты ВУЗ-банка получили кешбэк в размере 477 тысяч.

В мае – июле категориями повышенного кешбэка были «Товары для дачи и сада», «АЗС», «Билеты на транспорт», а также «Фитнес». В эти месяцы банк выплатил клиентам 645 тысяч бонуса.

Больше всего кешбэка было выплачено клиентам в августе – октябре: более 713 тысяч за три месяца.

«Именно в этот период традиционно обновляют гардероб и готовят детей к школе, поэтому предложены нами категории повышенного кешбэка пришлись как нельзя кстати. Максимальный бонус можно было получить, приобретая одежду и обувь, а также товары для детей», – комментирует Лариса Попова, начальник отдела развития продаж розничного бизнеса.



На этот же период пришёлся и пик привлечения новых клиентов: ежемесячно банк выдавал более 800 карт.

В настоящий момент, с ноября по январь, к категориям повышенного кешбэка относятся заведения общественного досуга, кафе и рестораны, а также бытовая техника, которая зачастую приобретается в качестве подарка к празднику.

«Безусловно, в преддверии Нового года клиенты совершают больше покупок. За один ноябрь банк выплатил более 280 тысяч кешбэка», – добавляет Лариса Попова.

Максимальная сумма кешбэка, которую получил один клиент за год, составила около 8 тысяч рублей.

«Максимум» – это дебетовая карта категории Classic или Gold, с бесплатным обслуживанием, при условии, что клиент тратит в месяц 12 тыс. или 20 тыс. рублей (в зависимости от категории карты). Помимо кешбэка, владельцы карты получают процент на остаток средств на счёте – до 7 процентов. Всего с начала года ВУЗ-банк выдал почти 9 тысяч карт «Максимум».