



Обращаем ваше внимание, что с 1 июля 2018 года цена карты **550 рублей**.
 Читайте газету каждый день, пользуйтесь скидками/бонусами от партнеров издания, получайте призы от редакции!
 Карты в продаже в редакции издания по адресу: ул. Мальшева, 101, 3-й этаж, и в почтовых отделениях Свердловской области.
 Подробности по телефону: 8-800-30-20-455.
Внимание! Новая точка продаж – «Северный автовокзал», Екатеринбург, ул. Вокзальная, 15А, касса № 1



ЦИТАТА ДНЯ

Мы часто говорим, что на содержание муниципального транспорта не хватает денег и что плату за проезд нужно повысить на рубль. Считаю, что ни в коем случае этого делать нельзя – надо оптимизировать то, что есть.

Игорь ВОЛОДИН, председатель Екатеринбургской гордумы, – вчера, в интервью радио «Город FM» (eкaтeринбург.рф)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 19 декабря 2018 года

№ 234 (8534). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Александр Вервейн



Мэр Волчанска намерен сохранить в городе трамвай, несмотря на его нерентабельность.

Александр Малькевич



Председатель комиссии Общественной палаты РФ назвал предстоящий перевод телевидения на цифровой формат «фактическим запретом на региональное ТВ».

Игумен Иероним



Наместник Свято-Николаевского монастыря в Верхотурье рассказал, почему святого Николая считают прообразом Санта-Клауса.

Взрывоопасная ситуация

Свердловчан обязали убрать газовые баллоны из домов. Но теперь люди рискуют ещё сильнее



В этом году уральцы, привыкшие пользоваться 30- и 50-литровыми газовыми баллонами, получили неприятное известие: устанавливать в квартирах эти баллоны больше не будут. Газовики ссылаются на постановление российского правительства № 390 «О противопожарном режиме» шестилетней давности, но по факту и жители, и главы территорий начали узнавать о новых требованиях всего несколько месяцев назад. Идея была благой: свести к минимуму число взрывов бытового газа в стране. Однако получилось в точности до наоборот: люди, которых поставили перед фактом, на свой страх и риск начали заправлять баллоны на заправках и устанавливать их дома самостоятельно. Вопрос назрел до такой степени, что на вчерашнем заседании в Законодательном собрании его вынесли в отдельный, 25-й пункт повестки.
Обсудив этот вопрос, депутаты предложили областному правительству решить проблему так, чтобы люди ни в коем случае не пострадали. «Резюмируя всё сказанное депутатами, мы принимаем протокольную запись, в которой обращаем внимание областного правительства на принятие мер по обеспечению населения сжиженным газом. Необходимо в строгом соответствии с федеральным законодательством найти пути решения создавшейся проблемы. Если есть необходимость принятия решений на законодательном уровне, оказания поддержки малообеспеченным гражданам, пенсионерам в решении этого вопроса, то Законодательное собрание Свердловской области готово включиться в эту работу», – отметила председатель областного парламента Людмила Бабушкина

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Казань (IV)	Австрия (IV)
Москва (I)	Азербайджан (I)
Псков (III)	Германия (II)
Санкт-Петербург (IV)	Грузия (IV)
	Египет (II)
	Италия (III)
	Китай (I)
	Сербия (I)
	Турция (III)
	Узбекистан (I)
	Украина (II)
	Чешская Республика (IV)

Система координат Сергея Бидонько

Дмитрий ПОЛЯНИН

«Политический вице-губернатор Свердловской области» (как его успели окрестить многие СМИ) Сергей Бидонько обозначил приоритеты своей работы. Лидеры НКО, мэры и редакторы могут рассчитывать на личный приём. Уже во второй день в новой должности заместитель главы региона встретился с журналистами и сделал несколько важных заявлений.



Заместитель губернатора Свердловской области Сергей Бидонько (слева) – давний подписчик и друг «Областной газеты» – особо ценит обратную связь с читателями.

ца, включая администрацию Президента России. Поводом к этому стала реорганизация системы управления, которая была проведена главой региона **Евгением Куйвашевым** осенью этого года.

– Почему я согласился на это предложение? Потому

шение к руководителям местного самоуправления. Это один из трёх блоков, которыми ему поручено заниматься. – Сложнее всего работать главой муниципалитета. По себе знаю, – признался он. – Самая близкая власть к людям, много ответственности и мало возможностей. 90 процентов глав я знаю лично, с ними работал.

В то же время Сергей Бидонько отметил, что поддерживает развитие системы управленческих округов, которая с учётом больших расстояний приближает государственную власть к местному уровню: – Вместе с управляющими округами мы должны поддерживать прямую связь с главами местных администраций.

политические партии, общественные организации, советы ветеранов, национальные и религиозные объединения – это второй блок тем, за которые отвечает Бидонько.

– В первом квартале следующего года постараюсь встретиться со всеми представителями ведущих организаций этого спектра. В целом ситуация выглядит хорошо, но всегда есть вопросы, иногда – разногласия. Моя задача и задача Департамента внутренней политики – гармонизация отношений и поиск взаимоприемлемых решений, – пояснил Сергей Юрьевич, одновременно подтвердив полномочия **Антон Третьякова**, который вновь назначен на пост директора упомянутого департамента.

С информационной политикой, которая также относится к сфере забот заместителя губернатора, дела обстоят несколько хуже, чем с внутренней.

– Плохие новости не становятся хорошей рекламой для региона. Мы несколько перегибаем с негативом, который идёт из Свердловской области, – так оценил общий информационный фон глав-

ный идеолог региональной власти. И тут же в качестве предложения для осмысления выдвинул тезис о выравнивании баланса в сфере массовой информации: – Добрые дела жителей и области в целом тоже должны попадать в федеральную повестку. Мы должны думать об этом, искать эксклюзив, который интересен в масштабах Российской Федерации.

Одной из главных задач СМИ Сергей Бидонько назвал обеспечение обратной связи с жителями региона: – Больше открытости власти и диалога с гражданами. Запрос на обратную связь сейчас намного выше, чем мы с вами обеспечиваем. Здесь значительную роль играют региональные и местные СМИ, которые мы не делим на «наших» и «не наших». Что касается кадровых назначений в Департаменте информационной политики, то «пока начнём работать с теми, кто есть».

Автомобильные «выхлопы» будут контролировать жёстче

Станислав БОГОМОЛОВ

Почти три недели над Екатеринбургом стоял смог. Из-за вызванной им плохой видимости в аэропорту уральской столицы много часов подряд не принимали и не отправляли самолёты (мы писали об этом вчера, 18.12.2018). 90 процентов выбросов вредных веществ в атмосферу поставляют автомобили, а не производство. Как уменьшить количество этих опасных для всего живого выбросов?

Вопрос мы адресовали начальнику управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области полковнику полиции **Алексею Кислякову**. Раньше ГАИ могла проверять уровень содержания CO₂ (углекислого газа) в выхлопных газах прямо на трассе. Сейчас такой практики нет совершенно, и уже давно. Проверки на CO₂ автомобили проходят ныне при получении диагностической карты, по прежней терминологии и по сути – при техосмотре. На окись азота машину не проверяет вообще никто. В существующей практике ГИБДД ви-

В ТЕМУ

Вчера на пресс-конференции ГИБДД подвели предварительные итоги 2018 года по количеству ДТП. За 11 месяцев зафиксированы 2 569 ДТП. Погибли 82 человека. Причины – выезд на встречную, несоблюдение приоритетов и управление в пьяном виде.

дит немало упущений. Ситуацию должны исправить поправки в КоАП, Уголовный кодекс и в закон о техосмотре, которые уже прошли первое чтение. Направлены они на борьбу с покупателями диагностических карт и предусматривают целый комплекс санкций за их покупку без проверки авто. Причём штрафовать во-

дителей станут даже по результатам видеосъёмки. Когда поправки будут приняты и вступят в силу, наказывать недобросовестных операторов техосмотра будут очень строго, тогда и контроль за выбросами от автомобилей будет жёстче. Однако важнее, что контроль за техосмотром авто, перевозящих людей и

опасные грузы, может вернуться в ГИБДД. И только в этом случае контроль за уровнем вредных веществ в выхлопных газах ужесточится. Большие надежды у сотрудников ГИБДД и на машины нового поколения, от которых вредных выбросов значительно меньше. Плотность смога зависит и от количества пробок в городе. Стоят машины в городе – кругом дышать нечем. Так что к организации дорожного движения в Екатеринбурге тоже немало вопросов.

– Ситуация непростая, много конфликтных то-

чек, например, пересечение транспортных и пешеходных маршрутов, когда горит одновременно «зелёный» и для машин, и для пешеходов, – объясняет Алексей Кисляков. – По заказу мэрии разработан новый проект организации дорожного движения в Екатеринбурге. Это касается и пешеходных переходов, и разделения транспортных потоков, режима работы светофоров, где-то изменятся схемы движения. Так что этот вопрос в ближайшем будущем будем решать.

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ПРИНЯТ ЗАКОН О ПЕРЕХОДНОМ ПЕРИОДЕ ДЛЯ «МУСОРНОЙ РЕФОРМЫ»

Госдума РФ приняла в третьем чтении закон, который позволит регионам при переходе на новые правила обращения с ТКО избежать резкого скачка тарифов на вывоз мусора. Законом предусмотрена возможность использовать до 1 января 2020 года действующие полигоны, если они не несут угрозы окружающей среде и здоровью населения. Напомним, с инициативой об установлении переходного периода для «мусорной реформы» выступил губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев**.

К НОВОМУ ГОДУ В ЕКАТЕРИНБУРГ ЗАВЕЗЛИ 113 ТОНН МАНДАРИНОВ

На прошлой неделе в Екатеринбург завезли 474,9 тонны свежих фруктов и овощей, сообщает пресс-служба регионального управления Россельхознадзора. В период с 10 по 16 декабря через Екатеринбургский таможенный терминал поступила продукция растительного происхождения из Азербайджана, Узбекистана, Сербии, Китая. За этот период запасы уральской столицы пополнились свежим виноградом (136,273 тонны), мандаринами (113,184 тонны), хурмой (98,625 тонны), яблоками (73,970 тонны), гранатами (18,350 тонны).

ИЗ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА В ТАЛИЦУ ЗАПУСКАЮТ СКОРОСТНЫЕ ЭЛЕКТРИЧКИ

Первый электропоезд «Ласточка» отправится из Екатеринбурга в Талицу 30 декабря. А с 1 января 2019 года скоростные электрички начнут курсировать по этому маршруту ежедневно. Общее время поездки до Талицы с остановками на станциях Первомайская, Шарташ, Косулино, Баженово, Шипелово, Богданович, Еланский, Камышлов и Ощепково составит 3,5 часа. Заметим, что выход на этот маршрут «Ласточки» сократит время поездки на целый час. При этом стоимость проезда останется той же, что и в обычном пригородном поезде – 266 рублей за билет.

