

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-7 -6 Ю-3, 1-3 м/с	-8 -4 Ю, 2-3 м/с	-8 -5 Ю, 1-2 м/с	-7 -5 Ю, 1-3 м/с	-7 -7 Ю-3, 2-3 м/с	-11 -7 Ю, 1-3 м/с



Зат Салихов (справа) и Василий Старков (слева) едут в автобусе по новой дороге, обсуждая дальнейшие проекты по благоустройству муниципалитетов

«Атмосферный» город

Северский трубный завод в 4 раза сократил выбросы в окружающую среду Полевского и в 34 раза уменьшил «выпуск» твёрдых отходов производства

Леонид ПОЗДЕЕВ

Полпред Президента России в Уральском федеральном округе Николай Цуканов посетил 30 ноября с рабочим визитом Полевской городской округ. В поездке его сопровождала возглавляемая первым заместителем губернатора Свердловской области Алексеем Орловым группа министров регионального правительства.

Первый вице-губернатор и члены областного кабинета вместе с полпредом побывали на производственных площадках Северского трубного завода (СТЗ), входящего в Трубную металлургическую компанию (ТМК). В частности – в новом трубопрокатном цехе, который выпускает в год 550 тысяч тонн труб различного профиля, широко используемых в нефтегазовой промышленности, машиностроении, строительстве, ЖКХ. Продукция очень востребована потребителями, а рентабельно работающий завод очень помогает городу в решении социальных проблем.

В этом екатеринбургские гости убедились, посетив и городской микрорайон, где строятся сотни новых коттеджей и таунхаусов для работников СТЗ, и реконструированный при участии области, города и руководства завода физкультурно-оздоровительный комплекс, и недавно построенный заводской Центр профессионального образования, рассчитанный на одновременное обучение 320 человек.

В то же время наличие в городе столь мощного металлургического производства вызывает озабоченность – что там выбрасывается в атмосферу из заводских труб? Надежды ли очищаются стоки, сбрасываемые заводом в дорожную канализацию каждого ураль-



Николай Цуканов (второй справа) убедился при посещении СТЗ, что новый трубопрокатный цех завода – это экологически чистое и практически безотходное производство

ца реку Чусовую? Эти вопросы полпред Президента РФ в тот же день обсудил с представителями области и муниципальной власти, с владельцами и топ-менеджерами завода.

Кроме первого вице-губернатора на совещании о мерах по снижению негативного воздействия СТЗ на окружающую среду присутствовали министр природных ресурсов и экологии области Алексей Кузнецов, глава Полевского Константин Писелов, председатель совета директоров ТМК Дмитрий Пулянский, исполнительный директор СТЗ Михаил Зеве и другие причастные к решению этих проблем люди.

Алексей Орлов рассказал, что между областью и руководством завода не первый год действует соглашение, благодаря которому экологическая обстановка в Полевском улучшается. В 2017 году в рамках

соглашения были выполнены природоохранные мероприятия на сумму более 54 миллионов рублей. А по словам Дмитрия Пулянского, с 2004 года ТМК инвестировала в коренную модернизацию СТЗ и обеспечение его экологической безопасности около 30 млрд рублей. Мартеновские печи заменили на экологичный электросталеплавильный комплекс, пустили новый трубопрокатный цех с непрерывным станом, оборудовали эффективные системы газоочистки и очистки стоков, наладили переработку твёрдых отходов во вторсырьё и в стройматериалы. Выбросы в атмосферу сократили в 4 раза, сброс сточных вод – вдвое, а твёрдых отходов завод стал выдавать аж в 34(!) раза меньше.

Николай Цуканов положительно оценил и программу модернизации СТЗ, и программу развития Полевского городского округа, которые учитывают волнующие жителей экологические проблемы. Но напомнил, что в соответствии с майским 2018 года указом Президента России работа в сфере обращения с отходами, охраны атмосферного воздуха и водных объектов должна и впредь быть одним из приоритетов в деятельности областных и муниципальных властей и руководства предприятий.

КСТАТИ

Национальный проект «Экология» осуществляется в рамках майского 2018 года указа Президента России «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года». Бюджетом 2019 года на реализацию этого проекта предусмотрено выделение 13,1 млрд рублей.

му модернизации СТЗ, и программу развития Полевского городского округа, которые учитывают волнующие жителей экологические проблемы. Но напомнил, что в соответствии с майским 2018 года указом Президента России работа в сфере обращения с отходами, охраны атмосферного воздуха и водных объектов должна и впредь быть одним из приоритетов в деятельности областных и муниципальных властей и руководства предприятий.

Вице-губернатор и министр провели тест-драйв дороги в Красноурфимске

Михаил ЛЕЖНИН

В минувшую пятницу вице-губернатор Азат Салихов и министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василий Старков приняли участие в открытии двухкилометрового участка автодороги по улице Ухтомского в Красноурфимске и лично оценили качество полотна, проехавшись по дороге на автобусе.

Работы по капитальному ремонту начались в августе 2017 года в соответствии с поручением губернатора области. На проведение ремонтных работ из областного бюджета было выделено 105 миллионов рублей.

Как отметил Азат Салихов, проделана большая работа, а качество этой дороги и, конечно же, возможность её проверить будет у наших водителей, которые будут по ней ездить, а также жители, которые будут ходить по новым тротуарам.

га создаст комфортные условия для жителей города. Хочу выразить благодарность дорожным строителям за качественное выполнение работ, – сказал он.

Эта дорога является важнейшей транспортной артерией, так как улица связывает железнодорожный вокзал с остальными районами города. Помимо нового дорожного полотна также было оборудовано 7 остановочных площадок, установлено 249 дорожных знаков и 79 светильников наружного освещения.

– Очень приятно, когда такие объекты всё чаще появляются не только на федеральных и региональных трассах, но и непосредственно в муниципалитетах, – отметил Василий Старков. – Правильно выбранный объект, необходимый и нужный – это начало пути. Из года в год объём дорожного фонда увеличивается, и это замечательная возможность помогать муниципалитетам.

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

«Нижний Тагил полутонов не признаёт»

Галина СОКОЛОВА

Финансовый университет при Правительстве РФ подвёл итоги исследований качества жизни населения в крупных городах России за 2018 год – 15-ю строчку рейтинга, опередив многие мегаполисы, занял Нижний Тагил. О том, как живёт сегодня второй город Свердловской области и какие планы вынашивает, рассказывает нижегородский мэр Владислав ПИНАЕВ, который два месяца назад выиграл конкурс на пост главы. Все 28 депутатов городской думы проголосовали за его кандидатуру.

Почувствовал, что стал в городе своим

– На конкурсе почувствовал, что стал в этом городе своим, до этого были сомнения, ведь Нижний Тагил полутонов не признаёт: или принимаешь, или отторгает, – говорит мэр.

– Завершается «строительный сезон». Что изменилось в городе за прошедший год?

– Мы реализовали несколько крупных дорожных проектов. Проведён капитальный ремонт улиц Александра Грибоедова, Победы, Космонавтов, Григория Быхова, Максима Горького и моста через реку Тагил, составивший единый дорожный маршрут. Он проходит по историческим микрорайонам, описывая центр города. Построены также дороги в новых микрорайонах Гальяно-Горбуновского массива.

По программе создания комфортной городской среды завершили строительство первой очереди Народного парка, теперь там есть корт и игровая площадка. Благоустроили дворы в девяти кварталах.

К 1 сентября закончили капитальный ремонт школы №56. Новоселье стало настоящим праздником для школьников Тагилстроя. По просьбе родителей решили починить протекающую кровлю школы №55. В разгар работ хлынул ливень, школа работала до первого этажа. Так не-



К 2035 году Владислав Пинаев (в центре) намерен реализовать проекты по девяти приоритетным направлениям

большой ремонт превратился в капитальный. Объёмы – колоссальные, только с чердака было вывезено 100 КАМАЗов с гравием. Подарочник взял рекордные темпы, ребята и педагоги вернулись в полностью обновлённое здание. Главная стройка – школа на Муринских прудах – набрала хорошие темпы. По решению губернатора Евгения Куйвашева в этом году были выделены дополнительные средства. Благодаря им строители закрыли «тёплый контур» и продолжат жить внутренние работы. К новому учебному году строительство завершено.

– В муниципалитетах формируются бюджеты следующего года. Как этот процесс идёт в Нижнем Тагиле?

– Бюджет принимаем тяжёлый, но честный. На согласительных комиссиях поддержаны практически все наши проекты. При этом доля муниципалитета в финансировании снижена с 50 до 30 процентов, а при строительстве двух детских садов наш вклад составит и вовсе 3 процента. Такого никогда ещё не было.

– При смене градоначальника тагильчане опасались, что крупные инфраструктурные проекты будут свернуты. Однако список больших тагильских надежд не только не уменьшился, но и пополнился новыми проектами. Давайте назовём их.

Мэр во втором поколении

– Владислав Юрьевич, вы мэр во втором поколении. Ваш отец – Юрий Григорьевич Пинаев до 1994 года в течение восьми лет руководил Асбестом. Как он отнёсся к вашему выбору?

– Положительно. Гордится, что мне доверили Нижний Тагил. Он с уважением относится к тагильчанам, работал здесь в конце 1950-х годов. Сейчас город изменился, но если поискать... Недавно отец приезжал, нашёл на подстанции знакомый с юности рубильник.

За советами к нему не хожу. В работе бывает цейтнот, проблемы зашкаливают, но близким им не грузю, ведь, по большому счёту, всё в итоге получается.

– Не трудно жить на два города? Есть ли у вас свободное время и чему вы его посвящаете?

– В будни я в Нижнем Тагиле, выходные стараюсь проводить с семьёй, в Екатеринбурге, но всегда на связи. Быстро привык говорить про всё тагильское «наше». Свободное время провожу на водных лыжах, даже в соревнованиях снова участвую. Недавно команда нижегородских мэров одержала победу в заплыве на областной спартакиаде сотрудников местного самоуправления.

– Не такой уж и секретный. Высшее образование в Нижнем Тагиле год за годом теряет позиции, скоро уйдёт будет некое. Вместе с ректорами, руководителями промышленных предприятий, молодёжными лидерами мы продвигаем проект строительства современного кампуса на 10 тысяч студентов. Это будет город в городе – учебными зданиями и об-

щежителями, спортплощадками и развлекательными центрами. Некоторые называют эту идею авантюрой, но именно с нестандартных идей начинались истории успеха многих городов.

Большые проекты – это замечательно, но есть ли шанс на развитие у сельских территорий, входящих в состав городского округа?

– К концу года будет готов план развития сельских территорий, где будут учтены потребности каждого села или деревни. Сделаем акцент на дорожном строительстве.



На Среднем Урале в нормативном состоянии находится чуть более 50 процентов дорог

Бизнес внёс свои предложения в транспортную стратегию региона

Елизавета МУРАШОВА

Около десятка предложений по доработке проекта стратегии развития транспортного комплекса региона до 2035 года поступило в областное министерство транспорта и дорожного хозяйства от представителей бизнеса и науки. Условие «первое чтение» состоялось на совместном заседании Уральской торгово-промышленной палаты и регионального Союза промышленников и предпринимателей области.

Замминистра транспорта и дорожного хозяйства Дмитрий Брусняин рассказал участникам о проекте, заложенных в стратегии: строительстве трамвайной линии между Екатеринбург и Верхней Пышмой, обновлении подвижного состава метро и автобусного парка Екатеринбург, внедрении мобильных приложений, которые помогут отслеживать движение транспорта на городских и межмуниципальных маршрутах. Но, по словам исполнительного директора союза автотранспортных предприятий области Лилии Саранчук, всё это может просто не воплотиться в жизнь:

– Например, все наши муниципальные перевозчики до 2020 года должны быть переведены на контрактную систему. А для этого необходимо провести предварительную работу по подготовке к конкурсу, утвердить схему маршрутов транспорта с оборудованными

остановками. Мы с коллегами столкнулись с тем, что не все руководители территорий знают, что должны этим заниматься. В стратегии прописана норма по регулярности перевозок, но рынок сейчас к этому не готов. Нам нужно создавать площадку для муниципалитетов и формулировать конкретные механизмы для достижения целей.

Замминистра с ней согласился. Однако позже горячее обсуждение в аудиториях вызвал ещё один тезис докладчика. По словам Дмитрия Брусняина, сегодня объём дорожного фонда области составляет порядка 15 млрд рублей, и это – только 30 процентов той суммы, которая необходима для приведения в нормативное состояние всей сети автодорог. В этой связи участники заседания озабочены, учитывали ли транспортная инфраструктура потребности промышленности, а также предложили включить в текст стратегии новый раздел о ремонте мостов.

Звучали от представителей бизнес-объединений и более приземлённые пожелания. Например, выделять больше средств на оборудование остановок знаками и расписаниями (сейчас в регионе 2,8 тысячи остановок, а ежегодно реконструируют лишь около десятка) и на подготовку и переподготовку профильных специалистов в вузах и колледжах.

Итоговый вариант стратегии должен быть представлен стратсовету в ближайшие дни.

ДОКУМЕНТЫ

1 декабря в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

- Постановления Правительства Свердловской области**
- от 29.11.2018 № 852-ПП «Об установлении ежемесячного пособия отдельным категориям творческих работников»;
 - от 29.11.2018 № 857-ПП «Об утверждении критериев отнесения предпринимательской деятельности по управлению многоквартирными домами, осуществляемой на территории Свердловской области, к определенной категории риска при осуществлении лицензионного контроля»;
 - от 29.11.2018 № 858-ПП «О внесении изменений в Положение о порядке организации и проведения регионального государственного жилищного надзора на территории Свердловской области, утвержденное постановлением Правительства Свердловской области от 08.11.2013 № 1379-ПП»;
 - от 29.11.2018 № 859-ПП «О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Содействие занятости населения Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 21.10.2013 № 1272-ПП»;

29 ноября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

- Приказы Департамента лесного хозяйства Свердловской области**
- от 22.11.2018 № 1175 «О внесении изменений в Лесохозяйственный регламент Алапаевского лесничества Свердловской области, утвержденный приказом Департамента лесного хозяйства Свердловской области от 31.01.2018 № 40 «Об утверждении Лесохозяйственного регламента Алапаевского лесничества Свердловской области» (номер опубликования 19495);
 - от 22.11.2018 № 1176 «О внесении изменений в Лесохозяйственный регламент Байкаловского лесничества Свердловской области, утвержденный приказом Департамента лесного хозяйства Свердловской области от 31.01.2018 № 41 «Об утверждении Лесохозяйственного регламента Байкаловского лесничества Свердловской области» (номер опубликования 19496);
 - от 22.11.2018 № 1177 «О внесении изменений в Лесохозяйственный регламент Березовского лесничества Свердловской области, утвержденный приказом Департамента лесного хозяйства Свердловской области от 31.01.2018 № 42 «Об утверждении Лесохозяйственного регламента Березовского лесничества Свердловской области» (номер опубликования 19497);

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Горэлектросеть» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию.

В полном объеме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru.

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Региональная сетевая компания» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию.

Информация в полном объеме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru.