

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-14 Ю, 2-4 м/с	-14 Ю, 2-3 м/с	-12 Ю, 3-4 м/с	-12 С-З, 4-5 м/с	-13 С, 3-4 м/с	-25 3, 1-3 м/с

Полёт нормальный!

Кольцово не получил международный хаб «Аэрофлота». Но ЭКСПО-2025 может развернуть всё на 180 градусов

Михаил ЛЕЖНИН

В преддверии голосования за город, который примет ЭКСПО-2025, «Аэрофлот» сделал выбор по строительству международного авиахаба. Для Екатеринбурга, который во время выставки рассчитывает принять по 160-200 тысяч пассажиров ежедневно, международный хаб мог бы оказаться большим подспорьем. Екатеринбург «Аэрофлот» предпочёл Красноярск – с расчётом на то, что город станет центром притяжения транзитных пассажиров из Юго-Восточной Азии, летящих в Европу.



Екатеринбургский аэропорт Кольцово на данный момент является базовым для местного перевозчика – компании «Уральские авиалинии»

ние авиакомпании: скорее всего, в списке появятся маршруты из Красноярска до крупных азиатских городов и европейских столиц.

Как заявила замгендиректора красноярского аэропорта Анна Варшавская, руководство воздушной гавани ожидает открытия от шести до десяти новых направлений – точная цифра будет известна к 2020 году, когда международная программа «Аэрофлота» выйдет на полную мощность.

Как пояснил замдиректора Института экономики УрО РАН по научной работе, доктор технических наук Михаил Петров, Екатеринбург, претендовавший на строительство международного хаба, конечно, потерял в плане вливания финансовых средств, но в целом для области и, в частности, для Кольцово, это существующих позиций не изменило.

– Красноярский аэропорт Емельяново в силу объективных причин является более подходящим для строительства международного хаба и полностью устраивает «Аэрофлот», а Кольцово предстоит наращивать и развивать транзит с регионами, что имеет намного более важное стратегическое и экономическое значение. Нам гораздо важнее развивать межрегиональные рейсы, с которыми проблема остаётся весьма острой. Раньше из Екатеринбурга можно было добраться прямым рейсом до Перми, Омска и других региональных центров. Сейчас же подобные перелёты осуществляются исключительно с пересадкой в Москве, что увеличивает стоимость билета в разы. Поэтому считаем, что региональная транзитная площадка «Аэрофлота» будет способствовать развитию таких перелётов и снизит стоимость билетов, – подчеркнул он.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА.

В конце октября гендиректор ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» Виталий Савельев на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным сообщил ему, что компания рассматривает Екатеринбург как точку размещения международного пересадочного узла. Позже выяснилось, что согласно новой стратегии развития «Аэрофлота» планируют построить в России международный хаб в Красноярске и три региональных базы – в Сочи, Екатеринбурге и Новосибирске. Дополнительные базы должны помочь нарастить международный транзитный пассажиропоток авиаперевозчика с 5 млн пассажиров в 2017 году до 10–15 млн в 2023 году, а также почти втрое увеличить региональные перевозки – с 7 млн пассажиров в 2017 году до 19 млн в 2023 году.

По объективным параметрам Кольцово, где недавно прошла реконструкция, имел серьёзные шансы на размещение международного хаба в силу удачного географического располо-

жения, сложившейся здесь конкуренции авиаперевозчиков и рентабельности перелётов. Вместе с тем численность населения Свердловской области составляет 4,32 млн человек, в Красноярском крае всего 2,87 млн. Ежегодный пассажиропоток в Кольцово – 5,4 млн человек, тогда в Красноярском аэропорту авиарейсами пользуется всего 2,3 миллиона человек. Уступает Емельяново и по количеству трансферных пассажиров. Через Красноярск с пересадкой летит всего 38 тысяч пассажиров, в Екатеринбурге ежегодные трансферные рейсы составляют более 360 тысяч пассажиров. Стоит отметить и тот факт, что в Емельяново всего одна взлётно-посадочная полоса – против двух имеющихся у Кольцово. Ко всему прочему, уральский аэропорт, который ежегодно принимает десятки тысяч гостей ИННОПРОМА, во время чемпионата мира ещё раз показал, что

хорошо справляется с большими нагрузками.

ПОЧЕМУ КРАСНОЯРСК? Чтобы выяснить, с чем связан выбор крупнейшего авиаперевозчика России, «Облгазета» направила официальный запрос в компанию «Аэрофлот», но там отказались комментировать ситуацию. Ранее на встрече с Президентом России гендиректор авиакомпании Виталий Савельев объяснил вариант с размещением международного хаба в Красноярске тем, что город может стать центром притяжения транзитных пассажиров из Юго-Восточной Азии, которые летят в Европу.

По словам Виталия Савельева, поток таких туристов достигает 520 млн человек в год, и добираться в Европу через Россию, именно в Красноярске будет удобнее осуществлять пересадку – в связи с небольшой его удалённостью от крупных азиатских центров. Соответствующим образом должно измениться и расписа-

Михаил Петров не исключает, что «Аэрофлот» выбрал Красноярск в силу отсутствия серьёзной конкуренции в Восточной Сибири среди авиаперевозчиков.

– В Екатеринбурге уже имеется международный хаб «Уральских авиалиний», и он справляется со своими задачами по перевозке пассажиров из Юго-Восточной Азии в Европу. Строительство аналогичного хаба «Аэрофлота» не сильно бы изменило ситуацию в пользу последнего, а о какой-то конкуренции и неудобствах, доставляемых частным компаниям, и говорить не стоит, – отметил эксперт – Географический Красноярск ближе к Китаю и другим странам Азии, что для транзита весьма важный фактор. Справится ли с таким пассажиропотоком Емельяново? Судить не берусь.

ПОТЕРЯЛИ ИЛИ СОХРАНИЛИ? Екатеринбург давно развивает авиасообщение с азиатскими городами. Город используют как стыковочный пункт китайские туристы: «Уральские авиалинии» летают через Кольцово из трёх китайских городов в Прагу, Рим и Париж. Как изменится пассажиропоток по этому направлению после того, как в Красноярске появится хаб, пока неизвестно.

Однако ранее в СМИ ряд «экспертов, близких к ситуации» заявили, что любое появление хаба такого крупного перевозчика – это большой удар по частным авиакомпаниям. Появление дополнительной базы «Аэрофлота» нанесёт удар «Уральским авиалиниям». Им придётся пересматривать программу полётов и цены на авиабилеты. «Уральские авиалинии» и S7 – сильные игроки, но по запасу прочности, узнаваемости бренда «Аэрофлот» намного

сильнее, такое решение национального перевозчика, несомненно, ударит по этим частным авиакомпаниям. Для развития региональных перевозок, а не просто перетягивания пассажиров «Аэрофлоту» логичнее было бы создавать хабы в крупных аэропортах, где нет базовых перевозчиков, например в Самаре или Минеральных Водах.

«Облгазета» обратилась в «Уральские авиалинии» и УК «Аэропорты Регионов» в состав холдинга входит аэропорт Кольцово с просьбой разъяснить ситуацию, но обе структуры от комментариев отказались. Однако генеральный директор авиакомпании Сергей Скуратов сообщил, что планы «Аэрофлота» не должны повлиять на работу «Уральских авиалиний». Схожего мнения придерживается генеральный директор УК «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский.

Прокомментировать планы «Аэрофлота» открыть международный авиационный хаб в Красноярске, а не в Кольцово, как об этом ранее сообщила СМИ, и пояснить, что это означает для нашего региона, мы попросили министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Василья Старкова.

– Это тема не наша, а федерального агентства воздушного транспорта «Росавиация», – ответил он. – Что же касается нашего региона, то в настоящее время из аэропорта Кольцово можно летать без проблем по самым разным международным маршрутам, и в этом плане, я уверен, для пассажиров ситуация не ухудшится и в будущем. Говорить же о выстраивании какой-то новой сети аэропортов или об изменении статуса действующих аэропортов сейчас рано.

Госдума РФ приняла бюджет России на 2019–2021 годы

Государственная дума РФ приняла закон о федеральном бюджете на 2019–2021 годы в окончательном, третьем чтении. Согласно принятым поправкам, профицит бюджета увеличен с 0,5 процента до 2,1 процента.

В 2019 году доходы бюджета составят 19,969 трлн рублей. Расходы бюджета в 2019 году будут на уровне 18,037 трлн рублей.

– Бюджет сформирован со значительным профицитом – почти 2 трлн рублей. Эти средства позволят обеспечить устойчивое развитие страны и реализовать задачи, которые определены в послании Федеральному Собранию и майском указе Президент России Владимир Владимирович Путин, – сказал председатель Госдумы РФ Вячеслав Володин.

Валентин ТЕТЕРИН



Министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин (на снимке справа) посетил территорию технопарка на Ново-Свердловской ТЭЦ, в двух цехах которого располагается производство компании «Рейнгольд» – уральского разработчика теплообменного оборудования для таких гигантов энергетической, металлургической и нефтяной промышленности, как Роснефть и Газпром, Лукойл и УГМК. Гендиректор компании Павел Блохин (на снимке слева) рассказал, что его сравнительно молодое предприятие ранее занималось поставками импортного теплообменного оборудования из Франции, но теперь реализует собственный проект по производству компактного теплообменного оборудования, которое в несколько раз меньше и на 70 процентов эффективнее импортных аналогов. Сергей Пересторонин отметил, что руководители «Рейнгольда» – выпускники Уральского федерального университета, которые наглядно демонстрируют на практике стремление к развитию существующих технологий, а со стороны регионального минпрома ещё на стадии проекта им была оказана поддержка в виде субсидий. По словам министра, область продолжит поддерживать перспективные производственные компании, для чего в бюджете на 2019 год заложен 1 млрд рублей

Исполнительную и законодательную власть в сёлах разделят

Анна ПОЗДНЯКОВА

Депутаты свердловского Заксобрания подготовили законопроект, согласно которому глава сельского поселения не сможет одновременно занимать две должности: быть мэром и председателем сельской думы. Сейчас у нас в регионе два поста совмещают главы Унже-Павинского сельского поселения и Баженовского сельского поселения.

Как сообщила председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина, 30 октября 2018 года Госдума России внесла изменения в федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Принятые поправки устанавлива-

ограничение на совмещение должностей главы сельского поселения и председателя представительного органа.

– В целях приведения регионального законодательства в соответствие с федеральным, мы вносим изменения в областной закон «Об избрании органов местного самоуправления муниципальных образований». Принятый законопроект не означает объявления новых выборов в 2019 году, – приводит пресс-служба Заксобрания слова Людмилы Бабушкиной.

Сейчас в состав Свердловской области входят 16 сельских и 5 городских поселений. В муниципалитетах не всегда легко собрать депутатов из-за удалённости деревень и сёл от районного центра. Поэтому глава, который является и председателем

сельской думы, во время рабочих поездок оставался в тесном контакте с народными избранниками.

Алексей Белоусов, глава Унже-Павинского СП Таборинского муниципального района, был избран в сентябре 2015 года сроком на пять лет. По истечении этого времени, в 2020 году, пройдёт разделение должностей представительного и исполнительного органов власти.

– Я согласен с данной инициативой, когда время придёт, будем искать председателя думы. Что касается сегодняшней практики (совмещения одним человеком двух должностей), то такая ситуация сложилась, возможно, из-за того, что в небольших поселениях не всегда хватает специалистов. Все понимают, что это большая ответственность, – поделился мнением

с «Облгазетой» Алексей Белоусов.

Второе сельское поселение, которого коснутся изменения – Баженовское (Байкаловского муниципального района). После принятия регионального закона местной думе будет необходимо внести изменения в устав. Главы и председатели думы выберут в 2022 году.

– Два года назад мы должны были внести изменения в устав, но не успели вовремя провести общественные слушания и подготовить документы – сейчас нам предстоит заняться этим вопросом. Я отношусь с пониманием к новому законопроекту и сказал бы спасибо, если бы мне пришлось разделить с кем-то полностью, – добавил Леонид Глухих, глава Баженовского сельского поселения.

Филиал «Свердловэнерго» завершает год с уверенными показателями

Наталья БАЛДОВА

Руководитель филиала «Свердловэнерго» и «ЕЭСК» Андрей Мельников провёл расширенную встречу с директорами производственных отделений свердловского подразделения ОАО «МРСК Урала». В рамках совещания руководители обсудили приоритетные задачи и направления развития филиала «Свердловэнерго», наметили план работы на предстоящий период, а также обсудили промежуточные итоги работы подразделений за 9 месяцев.

Как отметил Андрей Мельников, в 2018 году энергетики подразделения направили на эксплуатацию и ремонт электросетевого комплекса более 1,3 млрд рублей, на реализацию инвестиционной программы – более 2,7 млрд рублей. В рамках инвестиционной программы специалисты филиала «МРСК Урала» – «Свердловэнерго» более 460 млн рублей направят на модернизацию электросетевого комплекса класса напряжения 10-0,4 кВ, от которого запитаны социальные объекты и домашние жилые Свердловской области. На эти средства энергетики компании реализуют как целевые программы по обновлению оборудования, так и работы по реконструкции, реализуемые компанией при присоединении новых потребителей и развитию распределительной сети низкого класса напряжения.

Что касается планов по технологическому присоединению, то совместно с министерством энергетики и ЖКХ Свердловской области энергетики провели в текущем году большую работу над дальнейшим сокращением сроков по технологическому присоединению в рамках реализации целевой модели. В настоящий момент средний срок присоединения предприятий малого и среднего бизнеса к сетям «МРСК Урала» в регионе составляет 56 дней. Сроки подключения льготной категории потребителей, к которым относятся физические лица, находящиеся в нормативах, установленных федеральным законодательством. Всего за 9 месяцев текущего года в филиал «Свердловэнерго» поступило более 9,1 тысячи заявок на технологическое присоединение, из которых 89 процентов относятся к категории льготных.

Главный инженер филиала «Свердловэнерго» Владимир Вяткин обозначил приоритеты работы техническому блоку



Андрей Мельников, заместитель генерального директора – директор филиала ОАО «МРСК Урала» – «Свердловэнерго»

производственных отделений. Речь идёт о повышении эффективности системы охраны труда, расследовании причин технологических нарушений и надёжности электроснабжения потребителей региона. В частности, он отметил, что одна из основных задач энергетиков филиала «Свердловэнерго» на сегодня – обеспечение бесперебойного электроснабжения региона в зимний период. Также он подчеркнул, что достаточно серьёзное опасение вызывает работа оборудования, которое находится в ведении крупных частных территориальных сетевых организаций. За 9 месяцев 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в филиале «Свердловэнерго» количество технологических нарушений снизилось на 2,3 процента. Средняя длительность перебоев электроснабжения

потребителей по филиалу составила 2,77 часа, что в 1,5 раза ниже показателей 9 месяцев 2017 года. Этот показатель в филиале удерживать под контролем. Как отметил Владимир Вяткин, на это влияет целый ряд факторов: особое внимание проблемным участкам линий электропередачи, более чёткое планирование программ технической эксплуатации и ремонта, тщательная диагностика оборудования.

Заместитель директора по развитию и реализации услуг филиала Иван Кошкаров дал оценку проведённой работе по подходу функций гарантирующего поставщика в Нижнем Тагиле, Невьянске и Новоуральске. Он подчеркнул, что сегодня бытовые подразделения работают штатно, а собираемость средств составляет выше плановых величин. В отличие от Челябинской области, где «МРСК Урала» также осуществляет подхват бытовых функций, на Среднем Урале данный процесс прошёл в более конструктивном русле. На сегодня для потребителей этих территорий на сайте «МРСК Урала» уже налажен сервис приёма онлайн платежей за электроэнергию. Что касается взыскания дебиторской задолженности после ухода с рынка лишившихся статуса ГПС бытовых компаний – «Роскомунэнерго» и «Новоуральская бытовая компания», то в отношении этих дебиторов компания инициировала процедуру их банкротства.

Ещё одна актуальная на сегодня задача, которую очертили участники встречи, – это дальнейшая работа по снижению потерь электроэнергии на территории Среднего Урала. Было отмечено, что мероприятия по

выявлению и пресечению фактов неучтённого электропотребления в сетевом комплексе необходимо продолжить. Для того чтобы повысить эффективность работы компании, в данном направлении сегодня в филиале «Свердловэнерго» реализуются энергосервисные контракты.

На Среднем Урале специалисты «МРСК Урала» в 2018–2019 году установят более 28,5 тысяч современных систем учёта в 106 населённых пунктах. Это позволит энергетикам повысить качество и надёжность электроснабжения, поскольку новый прибор не подвержен несанкционированному подключению, избавит потребителя от обязанности самостоятельно снимать определения объёма оказанных услуг. Общая сумма затрат на эти цели уже в 2018 году превысит 900 миллионов рублей.

Руководитель блока реализации услуг также обозначил приоритеты работы с клиентами компании. Так, Иван Кошкаров поставил задачу о необходимости оперативного реагирования на обращения потребителей и безусловное исполнение мероприятий по устранению причин жалоб.

«Сегодня в филиале «Свердловэнерго» помимо ключевых задач по обеспечению надёжного и бесперебойного электроснабжения потребителей на повестке дня стоят такие вопросы, как повышение уровня производственной культуры в наших подразделениях, усиление системы охраны труда, улучшение бытовых условий работы персонала. Также мы приступили к разработке целевых программ по повышению качества электроснабжения жителей Свердловской области. В ближайшее время мы уделим более пристальное внимание распределительным сетям города Екатеринбурга, где идёт интенсивное развитие территорий, продолжим работу над пресечением хищений электроэнергии, которые оказывают прямое влияние на качество обеспечения услугами жителей Свердловской области. Ещё одно направление нашей работы будет касаться внедрения инновационных технологий для повышения эффективности работы электросетевой инфраструктуры. Одним из приоритетов станет более плотная работа с муниципалитетами региона, направленная на решение вопросов по развитию территорий и синхронизации планов», – резюмирует топ-менеджер филиала «Свердловэнерго» и «ЕЭСК» Андрей Мельников.



Ремонтные работы в электросетевом комплексе филиала «Свердловэнерго»

Итоги конкурса «Строительный триумф» подведут 5 декабря

Леонид ПОЗДЕЕВ

Завершился приём заявок на участие в IV региональном конкурсе достижений и инноваций в сфере недвижимости «Строительный Триумф 2018». От строителей Екатеринбурга и Свердловской области поступило 36 заявок, претендующих на победу в номинациях «Лучший жилой комплекс» класса «эконом» и класса «комфорт», «Лучший объект коммерческой недвижимости», «Лучший социальный объект» и «Лучший промышленный объект».

– За прошедшие три года в конкурсе приняли участие более 100 компаний. Треть из них – девелоперы, коллективы, которые уже не в первый раз выходят на конкурс с новыми объектами, – коммен-

тирует председатель жюри и один из учредителей конкурса Сергей Лекомцев. – Они строят свои объекты, желая видеть их лучшими в городе.

Кстати, номинация «Лучший промышленный объект» в этом году введена впервые. Полномочный представитель НП «Российская гильдия управляющих и девелоперов» в Екатеринбурге и Свердловской области Андрей Бриль пояснил, что хотя у нас возводятся много промышленных объектов, этому сегменту недвижимости раньше у нас уделялось не заслуженно мало внимания. По его словам, такие объекты сильно отличаются от жилых, коммерческой недвижимости, складов, офисных центров, для которых давно определены параметры оценки, но теперь для новой номинации сформирован определённый набор критериев.

Среди претендентов на победу в номинации «Лучший промышленный объект» такие важные для нашего региона новостройки, как вторая очередь производственного корпуса цеха электролиза меди в Верхней Пышме, комплекс доменной печи № 7 в Нижнем Тагиле, второй пусковой комплекс ТЭЦ «Академическая». Все они, безусловно, заслуживают высшей награды.

Нелёгкий выбор предстоит сделать жюри и в номинации «Лучший социальный объект». Среди заявителей: Музей автомобильной техники УГМК «XX век АВТО» в Верхней Пышме, «Выставочный павильон «Музей истории России» в Екатеринбурге, детская поликлиника Верхнепышминской ЦГБ им. П.Д. Бородина, стадион «Екатеринбург Арена» в областном центре.

По итогам конкурса профессиональное жюри традиционно вручит также специальные призы «За лучший объект благоустройства городской среды», «Лучшему предприятию стройиндустрии» и приз «Признание».

Церемония награждения победителей IV регионального строительного конкурса достижений и инноваций в сфере недвижимости «Строительный Триумф 2018» пройдёт 5 декабря в рамках 100+ Forum Russia, в котором примет участие министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Владимир Якушев и члены областного кабинета. Претендующие на призы будут выложены тут: <http://s-triumf.ru/nominations>. «Областная газета» также выберет свой объект и наградит победителя специальным призом.