

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with weather forecasts for Ekaterinburg, Irbity, K-Uralskiy, Krasnoufimsk, Nizhniy Tagil, and Serov. Columns include temperature ranges and wind speeds.

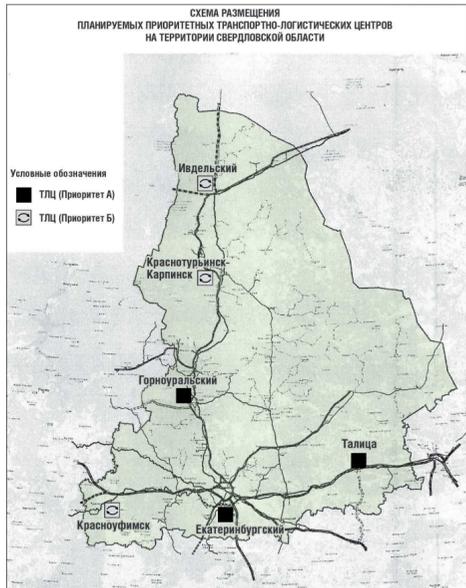
Свердловскую область свяжут с Северным морским путём

Правительство региона утвердило концепцию развития логистики с международной привязкой

Юлия БАБУШКИНА
Средний Урал станет логистическим хабом мирового уровня в ближайшие 17 лет (концепция развития логистического комплекса и оптовой торговли Свердловской области на период до 2035 года опубликована на сайте pravo.gov66.ru). Все условия для этого есть – рост объёмов оптовой торговли и грузоперевозок, наличие свободной складской недвижимости, удобное географическое положение. Да и реалии российской экономики не оставляют выбора: чтобы войти в топ-3 сильнейших регионов страны (как предписывает губернаторская программа «Пятилетка развития»), Среднему Уралу придётся усовершенствовать логистическую инфраструктуру.

В торговых делах Свердловская область преуспела: в прошлом году оборот оптовой торговли составил почти два триллиона рублей, а за девять месяцев этого года – уже полтора триллиона (это один из лучших показателей в России, отметил министр). В регионе растёт грузооборот товаров посредством автомобильного (с 5,7 до 5,8 миллиарда тонн/км за два года) и железнодорожного транспорта (с 59 до 60 миллионов тонн). Область также подхватила общероссийский тренд продаж товаров по Интернету.
Основные грузовые потоки идут с востока на запад – в центральную часть страны, в том числе по транспортно-логистической сети региона.
– Если мы трансформируем область в полноценный логистический хаб, осуществляющий перевозку, переработку и перераспределение грузов, это станет мощным конкурентным преимуществом, – сказал Ковальчик.

Из Ивделя – в порт Сабетта
Проблема в том, что логистический комплекс области был образован стихийно – с приходом крупных торговых сетей, и сегодня существует сам по себе, заявил министр. Большая часть комплексов сосредоточена в пределах ЕКАДа, единой информационной платформы по логистике нет, а складская недвижимость ориентирована на крупных арендаторов.
– Эта система не обеспечивает единство экономического пространства, не учитывает создание агломераций внутри области и не интегрирована в общероссийскую и мировую логистическую сеть, – резюмировал Ковальчик.
Исходя из этого, областное правительство разработало концепцию развития логистического комплекса и оптовой торговли до 2035 года. Власти региона намерены существенно расширить логистическую сеть и привязать её к федеральным и международным транспортным коридорам.
По словам Ковальчика, до 2025 года крупные транспортно-логистические центры появятся в Екатеринбург (станция Седельниково), Талице и Горноуральском округе. Екатеринбургский ТЛЦ ориентирован на грузовые потоки через аэропорт Кольцово и по железнодорожному магистралю «Евразия» и «Транссиб». ТЛЦ в Талице и Горноуральском ГО – на хранение, обработку и отгрузку продукции сельского хозяйства с выходом в Курганскую область и Пермский край.



Пока вокруг Ивделя объектов логистики сосредоточены вокруг Екатеринбургского. В перспективе будет сформирован транспортно-логистический каркас с несколькими центрами, который будет интегрирован в федеральные и международные транспортные коридоры.
росийскую и мировую логистическую сеть, – резюмировал Ковальчик.
Исходя из этого, областное правительство разработало концепцию развития логистического комплекса и оптовой торговли до 2035 года. Власти региона намерены существенно расширить логистическую сеть и привязать её к федеральным и международным транспортным коридорам.
По словам Ковальчика, до 2025 года крупные транспортно-логистические центры появятся в Екатеринбург (станция Седельниково), Талице и Горноуральском округе. Екатеринбургский ТЛЦ ориентирован на грузовые потоки через аэропорт Кольцово и по железнодорожному магистралю «Евразия» и «Транссиб». ТЛЦ в Талице и Горноуральском ГО – на хранение, обработку и отгрузку продукции сельского хозяйства с выходом в Курганскую область и Пермский край.

КСТАТИ
Как рассказали «Облгазете» в областном минэкономике, сейчас статистика ведётся только по складским комплексам класса А, большинство из которых расположено в границах Екатеринбурга. По данным за 2017 год, их общая площадь составила 1 млн квадратных метров, ежегодно в эксплуатацию сдаётся около 50 тысяч квадратных метров новых складских помещений. По результатам 2017 года Екатеринбург находится на третьем месте после Москвы и Санкт-Петербурга, но уральскую столицу активно догоняет Новосибирск, поэтому по итогам 2018 года расклад может измениться.
– Мы можем сохранить уверенную третью позицию только в том случае, если будем активнее развивать наш промышленный бизнес, – пояснил «Облгазете» председатель правления Союза малого и среднего бизнеса области **Сергей Мазуревич**. – Это позволит образовывать собственный промышленный грузопоток продукции. Причём ставку нужно делать на предприятия среднего бизнеса.
Отчасти его слова сегодня подтверждают многие владельцы промышленных объектов: основной спрос на помещения, обеспеченные всем необходимым для открытия производства, сегодня – именно со стороны предпринимателей из сегмента торговли.

Ещё три центра будут построены в период с 2025-го по 2035 год в Красноуральске (связь с Башкирией и Пермским краем), Красноуральске (связь с городами северной агломерации) и Ивделе (грузопотоки севера России).
Через Ивдель при этом пройдёт «Северный широтный ход» – новая железнодорожная магистраль, которая свяжет Северную железную дорогу со Свердловской. В результате регион получит выход в порт Сабетта на Карском море, где осуществляется круглогодичная навигация.

Логика российской логистики
Чтобы увеличить грузооборот товаров и повысить эффективность работы логистических комплексов, в аэропорту Кольцово будет построен новый грузовой терминал – его включат в общероссийскую логистическую сеть, сообщил Ковальчик. В стратегической перспективе Кольцово планируют трансформировать в авиационный грузовой трансферный узел – хаб, в том числе для отправки пассажирских и грузов на североамериканский континент.
Особая ставка правительства сделана на развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения (уже внедряется в регионе) и на федеральный проект «Белкомур» – железнодорожную магистраль, которая свяжет Пермский край, Урал, Республику Коми и Архангельскую область.

В «Белкомур» войдёт участок железной дороги «Соликамск – Екатеринбург». В результате регион получит выход в Северную Европу, регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии.

Как следует из мирового опыта формирования логистической инфраструктуры, в развитых странах логистика даёт 10-15 процентов ВВП, в России – только 1,5-2 процента

В Екатеринбурге создаётся Центральный окружной военный суд

Президент России **Владимир Путин** подписал федеральный закон о создании Центрального окружного военного суда, который расположится в Екатеринбурге. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации РФ.
Тем же федеральным законом упразднены Уральский и Приволжский окружные военные суды. Все вопросы правосудия, находящиеся в юрисдикции упраздненных органов, переданы в Центральный окружной военный суд. Также в составе нового органа военной юстиции образовано постоянное судебное присутствие в Самаре.
Председатель Центрального окружного военного суда будет назначен в течение трёх месяцев со дня публикации закона, однако сам суд будет считаться образованным со дня назначения на должности не менее половины от установленного численности его судей. Решение о дне начала деятельности нового органа примет пленум Верховного суда РФ, о чём будет сообщено не позднее 1 октября 2019 года.

ДОКУМЕНТЫ

- 9 ноября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы
- Постановления Правительства Свердловской области**
 - от 08.11.2018 № 790-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 08.06.2018 № 380-ПП «Об использовании средств областного бюджета для осуществления полномочий Российской Федерации по обеспечению безопасности в отношении жилищных условий и вставших на учёт до 1 января 2005 года инвалидов боевых действий, ветеранов боевых действий, членов семей погибших (умерших) инвалидов боевых действий и ветеранов боевых действий, имеющих статус «инвалид» в отношении жилищных условий на территории Свердловской области, в 2018 году» (номер опубликования 19302);
 - от 08.11.2018 № 791-ПП «О рабочей группе по вопросу реализации проекта на условиях государственно-частного партнёрства в сфере транспорта на территории Свердловской области» (номер опубликования 19303);
 - от 08.11.2018 № 792-ПП «Об внесении изменений в отдельные постановления Правительства Свердловской области» (номер опубликования 19304);
 - от 08.11.2018 № 793-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 10.06.2013 № 721-ПП «Об утверждении Положения, определяющего пределы штатной численности и фонда по должностям окладам в месяцы Администрации Восточного управленческого округа Свердловской области, а также фонда по должностям окладам в месяцы территориальных комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководящего деятельностью которых осуществляет Администрация Восточного управленческого округа Свердловской области» (номер опубликования 19305);
 - от 08.11.2018 № 794-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 03.11.2010 № 1604-ПП «Об утверждении Положения, определяющего пределы штатной численности и фонда по должностям окладам в месяцы Администрации Западного управленческого округа Свердловской области» (номер опубликования 19306);
 - от 08.11.2018 № 795-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 11.10.2010 № 1505-ПП «Об утверждении Положения, определяющего пределы штатной численности и фонда по должностям окладам в месяцы Администрации Южного управленческого округа Свердловской области, а также фонда по должностям окладам в месяцы территориальных комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководящего деятельностью которых осуществляет Администрация Южного управленческого округа Свердловской области» (номер опубликования 19307);
 - от 08.11.2018 № 796-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 15.02.2012 № 121-ПП «Об утверждении Положения, определяющего пределы штатной численности и фонда по должностям окладам в месяцы Департамента по обеспечению деятельности мировых судей Свердловской области, а также фонда по должностям окладам в месяцы территориальных комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководящего деятельностью которых осуществляет Департамент по обеспечению деятельности мировых судей Свердловской области» (номер опубликования 19308);
 - от 08.11.2018 № 798-ПП «Об внесении изменений и установлении границ зелёных зон на территории Сысертского лесничества Свердловской области» (номер опубликования 19309);
 - от 08.11.2018 № 800-ПП «Об внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 03.12.2014 № 1082-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Патристическое воспитание граждан в Свердловской области на 2014–2020 годы»» (номер опубликования 19310).
 - Приказы Министерства финансов Свердловской области**
 - от 07.11.2018 № 494 «Об внесении изменений в Порядок применения бюджетной классификации Российской Федерации в части, относящейся к областному бюджету и бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования Свердловской области, утверждённый приказом Министерства финансов Свердловской области от 30.10.2017 № 460» (номер опубликования 19311);
 - от 08.11.2018 № 500 «Об внесении изменений в Порядок открытия и ведения лицевых счетов неучастников бюджетного процесса Министерством финансов Свердловской области, утверждённый приказом Министерства финансов Свердловской области от 15.09.2016 № 335» (номер опубликования 19312);
 - от 08.11.2018 № 501 «Об внесении изменений в Порядок санкционирования расходов областных государственных учреждений и областных государственных унитарных предприятий Министерством финансов Свердловской области, источником финансового обеспечения которых является субсидия, полученная в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 791 и пунктом 1 статьи 782 Бюджетного кодекса Российской Федерации, утверждённый приказом Министерства финансов Свердловской области от 31.03.2011 № 108» (номер опубликования 19313).
 - Приказ Министерства культуры Свердловской области**
 - от 06.11.2018 № 391 «Об утверждении Положения о комиссии по премии Губернатора Свердловской области за выдающиеся достижения в области литературы и искусства» (номер опубликования 19314).
 - Приказы Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области**
 - от 06.11.2018 № 566-П «Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Липовку на автомобильной дороге с байпасом – с Туринской Слобода – г. Туринск на территории Туринского городского округа» и проекта межевания для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги с автомобильной дорогой с байпасом – с Туринской Слобода – г. Туринск на территории Туринского городского округа» (номер опубликования 19315);
 - от 06.11.2018 № 567-П «Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения (элементов обустройства автомобильной дороги) – «Реконструкция автобусной остановки на км 25 автомобильной дороги г. Екатеринбург – с. Симинича на территории Муниципального образования Красноуральский округ» (номер опубликования 19316);
 - от 06.11.2018 № 568-П «Об внесении изменений в проект межевания для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения (элементов обустройства автомобильной дороги) – «Реконструкция автобусной остановки на км 25 автомобильной дороги г. Красноуральск – с. Симинича на территории Муниципального образования Красноуральский округ» (номер опубликования 19317).
 - Приказ Департамента государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области**
 - от 07.11.2018 № 118-А «Об внесении изменений в приказ Департамента государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области от 31.08.2016 № 1063-А «Об утверждении Административного регламента исполнения Департаментом государственного жилищного и строительного надзора Свердловской области государственных функций по осуществлению регионального государственного строительного надзора»» (номер опубликования 19318).

- Постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области**
 - от 07.11.2018 № 171-ПК «Об установлении платы за технологическое присоединение газопроводов к объектам энергообеспечения объектов «Логистическая компания «Юнистор» (город Екатеринбург) к сетям газораспределения акционерного общества «Екатеринбурггаз» (город Екатеринбург) по индивидуальному проекту» (номер опубликования 19319);
 - от 07.11.2018 № 172-ПК «Об внесении изменений в постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 19.10.2011 № 159-ПК «Об утверждении форм предоставления субъектами регулирования информации, подлежащей обязательному доступу в соответствии со стандартами раскрытия информации, и правил заполнения данных форм»» (номер опубликования 19320);
 - от 07.11.2018 № 173-ПК «Об установлении размера платы за подключение (технологическое присоединение) объекта к сети электроснабжения с ограниченной ответственностью «Акрон» (город Екатеринбург) к централизованной системе водоснабжения общества с ограниченной ответственностью «Водоканал-ПТ» (город Нижний Тагил) в индивидуальном порядке» (номер опубликования 19321);
 - от 29.10.2018 № 70 «Об утверждении Концепции развития логистического комплекса и оптовой торговли Свердловской области на период до 2035 года» (номер опубликования 19331).
- Приказы Министерства агропродовольственного комплекса и продовольствия Свердловской области**
 - от 29.10.2018 № 473 «Об внесении изменений в распределение субсидий на содействие достижения целей показателей региональных программ развития агропродовольственного комплекса между направлениями, утверждённым приказом Министерства агропродовольственного комплекса и продовольствия Свердловской области от 16.02.2018 № 108» (номер опубликования 19332);
 - от 07.11.2018 № 488 «Об утверждении формы поверочного листа (списка контрольных вопросов), используемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции» (номер опубликования 19333);
 - от 07.11.2018 № 489 «Об внесении изменений в Приказ Министерства агропродовольственного комплекса и продовольствия Свердловской области от 12.10.2018 № 440 «Об утверждении перечня правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции»» (номер опубликования 19334).
- Приказ Министерства общественной безопасности Свердловской области**
 - от 07.11.2018 № 300 «О формировании рабочей группы по оценке коррупционных рисков при Комиссии по соблюдению требований к служебному поведению и урегулированию конфликта интересов в Министерстве общественной безопасности Свердловской области» (номер опубликования 19335).
- 13 ноября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы**
 - Указы Губернатора Свердловской области**
 - от 08.11.2018 № 589-УГ «Об внесении изменений в Указ Губернатора Свердловской области от 07.08.2012 № 1628-РГ «Об утверждении состава рабочей группы по мониторингу достижения на территории Свердловской области целевых показателей социально-экономического развития, установленных Указами Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 07 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», от 07 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 07 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступными и комфортными жильём и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», от 07 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия», от 07 мая 2012 года № 606 «Об мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»» (номер опубликования 19340).
 - Распоряжения Правительства Свердловской области**
 - от 08.11.2018 № 684-РП «Об признании утратившим силу распоряжения Правительства Свердловской области от 17.08.2012 № 1628-РП «Об утверждении состава рабочей группы по мониторингу достижения на территории Свердловской области целевых показателей социально-экономического развития, установленных Указами Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 07 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», от 07 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 07 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступными и комфортными жильём и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», от 07 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления», от 07 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия», от 07 мая 2012 года № 606 «Об мерах по реализации демографической политики Российской Федерации»» (номер опубликования 19340).
 - от 12.11.2018 № 249 «Об внесении изменения в состав комиссии по проведению конкурса на предоставление в 2018 году субсидии из областного бюджета юридическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на выполнение охранных обязательств объектов культурного наследия, находящихся в собственности Свердловской области, утверждённый приказом Министерства инвестиций и развития Свердловской области от 01.11.2018 № 241» (номер опубликования 19341).
 - Приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области**
 - от 09.11.2018 № 446 «Об внесении изменений в приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 13.07.2017 № 233 «Об утверждении Перечня объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) Свердловской области» (номер опубликования 19342).

Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ
На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио **Город FM 107,6** отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на странице «ОГ».

ПОЕЗДНЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ – ЭЛИТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

В этом году сто лет исполняется профессии поездного диспетчера. Диспетчера командуют движением тысяч грузовых, пассажирских и пригородных составов. Работе диспетчеров, которые по праву считаются элитой железных дорог, посвящён специальный выпуск программы.

Ежедневно по железным дорогам России тяжёлые составы перевозят сотни тысяч тонн груза и больше 3 млн пассажиров. За то, чтобы каждый поезд приходил на станцию назначения вовремя, отвечают диспетчеры Центральной дирекции управления движением.

Первые железные дороги в России обходились без диспетчерского управления: поезды были немногие, ходили они редко. На участках с интенсивным движением поездов регулирование осуществлялось с помощью так называемой «живой блокировки». Вдоль пути стояли сигналы и указывали поездам направление движения.

Первые диспетчеры появились лишь в 1918 году. По телефону они опрашивали дежурных по станциям и давали им указания о порядке пропуска поездов на конкретном участке. Но оперативно регулировать движение они не могли.

Внедрение диспетчерского контроля позволило многократно увеличить пропускную способность дорог. Поэтому уже к 1924 году вся оперативная работа по движению поездов в СССР была полностью сосредоточена в руках диспетчеров. С тех пор без приказа поездного диспетчера ни с одной станции ни один поезд отправиться не может.

Сегодня диспетчеры работают в крупных центрах управления перевозками – ДЦУПах, всего на сеи ОАО «РЖД» их 15. Все они организованы по единому принципу. Оперативную работу возглавляет старший диспетчер по управлению



Начальник ДЦУП Владимир Пушкарёв



Здание ДЦУП в Екатеринбурге

перевозками. Ему подчиняются диспетчеры по направлениям. Замыкают эту цепочку поездные диспетчеры. Каждый из них отвечает за небольшой участок от 180 до 700 км.

На малонаселённых территориях на дорогах действует диспетчерская централизация: там диспетчер выполняет всю работу вместо дежурных по станциям. Он сам переводит стрелки, меняет показания сигналов и строит маршруты прибывающих поездов. Новые технологии позволяют провести все эти операции не выходя из-за стола, даже если станция находится в тысяче километров от рабочего места диспетчера.

Поездный диспетчер хорошо знает каждый километр своего участка. В процессе стажировки он обследует его, чтобы оценить профиль и сложные отрезки пути, и познакомиться со специалистами на местах. Всё это помогает ему принимать верные решения, особенно в нестандартных ситуациях, когда на счету каждая секунда. Рассказывает заместитель

комплекса автоматизированных систем, которые позволяют в режиме реального времени отслеживать ситуацию на полигоне одной или даже нескольких железных дорог.

Во всех дорожных диспетчерских центрах помимо поездных работают и локомотивные диспетчеры. Главная цель этих специалистов – обеспечить каждый поезд локомотивом, а локомотив – машинистом и его помощником. Для этого диспетчеру нужно учесть не один десяток дополнительных вводных: от графика работы бригад до готовности тягового состава к очередному рейсу.

Чтобы стать поездным диспетчером, одного профильного образования недостаточно. Прежде нужно освоить несколько ключевых железнодорожных профессий. Выпускники вузов работают сначала дежурными или начальниками станций. Управлять движением можно только накопив серьёзный опыт. Вот что говорит начальник Свердловского ДЦУП Владимир Пушкарёв: «Необходимо прочувствовать физику процесса или ту работу, которую выполняют на местах. Конечно же, формирование поездов – это управление процессом на железнодорожной станции, без этого диспетчеру сложно оценить ситуацию, которая происходит на линии, чтобы контролировать и организовывать движение на своём вверенном участке».

Поездный диспетчер сейчас – очень важная фигура в перевозочном процессе. Управлять поездами – тоже своего рода искусство. Диспетчеры отвечают за самый дорогостоящий ресурс на железной дороге – время. Каждый поезд должен идти чётко по расписанию. Не отклоняясь от него ни на десятку секунд. Даже один задержавшийся состав может привести к отставанию десятков других, идущих следом за ним. Задача диспетчера – не допустить отклонения от графика движения. А если оно всё же произошло – максимально быстро восстановить порядок на дороге.

...А УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ – НАСТОЯЩЕЕ ИСКУССТВО

Свердловская железная дорога, общая протяжённостью которой превышает 7000 километров, разделена на 28 диспетчерских участков. Перевозочным процессом на всей магистрали «движенцы» управляет из Екатеринбурга. К слову, наш ДЦУП появился одним из первых. В этом году ему исполняется 15 лет. Сегодня в работе диспетчерам помогает целый

Каждую среду в 18:15 и в пятницу в 9:45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>