

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+9 +16 3, 3-6 м/с	+5 +15 С-3, 3-7 м/с	+8 +14 С-3, 4-5 м/с	+9 +19 3, 3-7 м/с	+9 +19 3, 3-4 м/с	+7 +18 3, 3-7 м/с



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ

Муниципалитетам добавят денег на благоустройство

Галина СОКОЛОВА

Правительство области внесло изменения в распределение субсидий муниципалитетам на формирование комфортной городской среды. Соответствующее постановление правительства № 568-ПП опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации региона pravo.gov66.ru. После торгов у многих участников программы появилась экономия средств. Эти деньги получат города, где готовы проекты по благоустройству дворов и общественных мест.

В Артинском ГО недавно открыли благоустроенный двор в центре посёлка. Жители также надеялись, что реконструкция начнётся в Парке культуры и отдыха имени 1 Мая. За преобразование этого объекта высказалось большинство артичцев 18 марта на рейтинговом голосовании. Первоначально на этот год направлять в Арти субсидии не планировалось, но администрация городского округа приняла участие в дополнительном отборе и обеспечила себя приятной работой.

Парк пользуется популярностью у жителей, там проходят все массовые мероприятия. И он, конечно же, достоин стать местом отдыха для всех поколений. На программу по формированию комфортной городской среды выделены субсидии – более восьми миллионов

рублей. Эти средства пойдут на обновление парка, – сообщила «Облгазете» заместитель главы Артинского ГО по экономическим вопросам Татьяна Сиворотко.

Значительно увеличилась субсидия Невьянскому ГО. Если в начале года из областного бюджета на благоустройство планировалось отправить невянянцам 8,9 миллиона рублей, то сейчас они могут претендовать на 19 миллионов.

Дополнительные средства направим на обустройство дворовой территории в посёлке Цементном. Там будут созданы комфортные условия для жителей и площадки для активного отдыха детей, – заверил глава Невьянска Александр Берчук.

Самый большой плюс у Асбестовского ГО. Первоначально в областной казне на его благоустройство было заложено 27,5 миллиона рублей, теперь – 51,7 миллиона.

Программа по формированию комфортной городской среды позволяет преобразить общественные территории, которые десятилетиями оставались без внимания. Мы реализуем большой проект по реконструкции бульвара Победы. Он включает работы на Форумной площади, мемориале героям Великой Отечественной войны и аллее Славы. Также идёт благоустройство дворов, – рассказала глава Асбестовского ГО Наталья Тихонова.

Шанс на троих

Кто сядет в кресло мэра Екатеринбурга?

Юлия БАБУШКИНА

Вчера комиссия по выборам главы Екатеринбурга определилась с тройкой лидеров из числа кандидатов на пост мэра города. Фаворитами конкурсной комиссии стали три претендента: Александр Высокинский, Виктор Маслаков и Надежда Абакумова. Вероятнее всего, из этой тройки и будет выбран новый мэр Екатеринбурга. По мнению наблюдателей, сложившийся расклад говорит о том, что после выборов мэра окончательно закроется вопрос о противостоянии областной и городской власти.



Абакумова, Высокинский или Маслаков?

КСТАТИ

О первых двух претендентах и их программах «Облгазета» рассказывала подробно (номера «Облгазеты» за 3 и 7 августа). Самый «неожиданный» для большинства наблюдателей кандидат Надежда Абакумова призналась, что новость о попадании в «заветную тройку» была для неё неожиданной и ожидаемой одновременно.

– Я не видела объективных причин, по которым можно было бы не пропустить меня в следующий этап: всем формальным признакам я соответствовала и считаю, что хорошо выступила с докладом. Ранее СМИ называли тройку «Альцевских – Высокинский – Маслаков», но когда всё переиначилось, это было полной неожиданностью, – сказала она.

Надежда Абакумова пояснила, что сейчас активно занимается наукой. В сфере её научных интересов – исследования в области законодательства. Долгое время она была приглашённым консультантом в «Атомстройкомплексе», последний год работает в штате, занимаюсь вопросами стратегического развития корпорации.

В программе кандидата делала акцент на приземлённых вещах. – Автомобиль у меня нет – я хожу по городу пешком. И как пешеход я в большей степени замечаю недоработки, прежде всего – в благоустройстве. Хотелось бы, чтобы прорывные программы были связаны не только с международными событиями: нужны локальные, городские проекты, – заключила она.

Надежда Абакумова пояснила, что сейчас активно занимается наукой. В сфере её научных интересов – исследования в области законодательства. Долгое время она была приглашённым консультантом в «Атомстройкомплексе», последний год работает в штате, занимаюсь вопросами стратегического развития корпорации.

В УрФО, политолог Анатолий Гагарин. По его мнению, члены комиссии, выбирая лидеров, руководствовались статьёй губернатора Свердловской области Евгения Куйвашова «Быть достойным Екатеринбург» («Облгазета») опубликовала её 30.08.2018).

– В ней чётко прописано, что главой Екатеринбурга должен быть умный, профессиональный управленец, умеющий работать в команде, – сказал Анатолий Гагарин.

В свете данных критериев наиболее подходящей кандидатурой на пост мэра является Александр Высокинский, считает Гагарин. Он занимается стратегическим развитием региона, в том числе муниципалитетов, включая уральскую столицу. А также представляет заявку Екатеринбург на «ЭКСПО-2025», являясь, по сути, «послом города в мировом пространстве», сказал Гагарин. По мнению политолога, Высокинский – наиболее конструктивная фигура, которая сможет объединить усилия города и области для достижения тех высот, о которых заявил в своей статье губернатор.

Напомним, что изначально на пост главы Екатеринбурга претендовали 22 человека, но до собеседования с комиссией дошли только 19. Профессиональные и личные качества кандидатов оценивали: и о. главы города Виктор Тестов, председатель Общественной палаты Екатеринбург Владимир Разбойников, руководитель городского избиркома Илья Захаров, вице-губернатор Свердловской области Азат Салихов, общественный советник губернатора Анатолий Гайда и руководитель областного избиркома Валерий Чайников.

Свой выбор комиссия сделала. Кто станет новым мэром Екатеринбурга, решит городская дума 25 сентября.

ВЫБОРЫ-2018



АЛЕКСАНДР ИСАКОВ

Общественная палата Свердловской области начала рейды по избирательным участкам Екатеринбурга, которые продлятся до дня тишины перед выборами в городскую думу. Всего рабочая группа планирует посетить 20 участков в разных районах города. Первым в списке стал участок, расположенный в колледже имени Ползунова. Как рассказал зампредела Общественной палаты области Вадим Савин, решение о комплексной проверке было принято на первом заседании нового состава ОП. – У нас в рабочей группе – пять представителей палаты. Мы приезжаем на участки во время досрочного голосования как простые избиратели. Смотрим на доступность участков для маломобильных категорий граждан и мамочек с колясками, проверяем, установлены ли камеры видеонаблюдения и есть ли специальные информационные стенды. Кроме того, рабочая группа проверяет готовность самих работников комиссий ответить на различные вопросы избирателей. Например, что необходимо для досрочного голосования и можно ли проголосовать по открепительным удостоверениям. Выявленные нарушения мы будем фиксировать, все необходимые данные будем передавать в городскую и областную избирательные комиссии, – пояснил «Облгазете» Вадим Савин.

Отметим, в единый день голосования на сайте и по телефону «горячей линии» Общественной палаты будут принимать обращения жителей Свердловской области. Кроме того, заместителем председателя палаты Владимир Винницкий будет делегирован для работы 9 сентября в Центре общественного наблюдения.

«Кросс нации» в Екатеринбурге посвятят ЭКСПО-2025

«Кросс нации-2018» в Екатеринбурге посвятят заявке уральской столицы на проведение Всемирной выставки ЭКСПО-2025. Бегуны преодолеют символическую дистанцию в 2025 метров.

Как сообщила пресс-служба мэрии, «Кросс нации» пройдёт во Всероссийский день бега, в субботу, 15 сентября. Предполагается, что в мероприятии примут участие около 45 тысяч человек.

Евгения СКАЧКОВА

Безопасность железных дорог – наша работа

Николай ПОЛИКАРПОВ

Чтобы попасть на железнодорожный вокзал в столице Среднего Урала, теперь нужно пройти процедуру досмотра. Многие связывают это нововведение с прошедшим в этом году в нашей стране чемпионатом мира по футболу. Но это не совсем так. Решение об усилении мер безопасности на объектах транспортной инфраструктуры было принято задолго до мундиаля. Ключевую роль в новой системе играют подразделения ведомственной охраны. Сегодня у нас в гостях директор филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Свердловской железной дороге Дмитрий Козачкин.

– Дмитрий Петрович, первый вопрос о том, что больше всего волнует простых людей. Как организован процесс досмотра на вокзале?

– В рамках реконструкции вокзального комплекса Екатеринбург были построены специальные досмотровые павильоны, по периметру здания установлено ограждение. Войти на вокзал (как из города, так и от прибывающих поездов) теперь можно только через зоны досмотра. Процедура примерно такая же, как в аэропорту. Пассажир должен выложить багаж и ручную кладь на ленту интроскопа (рентгеновская установка. – Прим. ред.) и пройти через рамку металлодетектора.

После этого он попадает в так называемую «стерильную» зону – зону транспортной безопасности. Обычно процедура занимает считанные секунды, но всё-таки, планируя поездку, на вокзал лучше приезжать чуть раньше.

– Какие функции при этом выполняют работники ведомственной охраны?

– На объекте мы работаем в тесном взаимодействии с другими структурами. В первую очередь с транспортной полицией, подразделениями РЖД. Если выясняется, что гражданин пытается пронести в зону транспортной безопасности запрещённый предмет, наши работники совместно с сотрудниками транспортной полиции проводят более тщательный досмотр. Также сформированы две группы быстрого реагирования. Всего на вокзале Екатеринбург одновременно задействовано более 30 наших работников.

– Предпринимались ли попытки пронести запрещённые предметы в зону транспортной безопасности на вокзале Екатеринбург?

– Да, такие прецеденты были. Подробности я по понятным при-



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ СВЖД

Дмитрий Козачкин, директор филиала ФГП ВО ЖДТ России на Свердловской железной дороге

чинам раскрыть не могу. Зачастую люди просто не были знакомы с действующими правилами, но были и намеренные провокации. В частности, граждане пытались пронести холодное, огнестрельное, травматическое оружие и другие запрещённые предметы.

– Как система работала во время проведения в Екатеринбурге матчей чемпионата мира по футболу? Удалось справиться с поставленными задачами?

– Да, столь масштабное международное событие стало для новой системы транспортной безопасности на вокзале своеобразным «стресс-тестом». Возросший пассажиропоток, большое количество иностранных гостей, высокая ответственность. Помимо собственно вокзала мы работали на остановочных пунктах в черте города, в

частности, в аэропорту Кольцово. Наши работники сопровождали электропоезда «Ласточка».

– В этот период специализированные оперативные группы ведомственной охраны также обеспечивали безопасность на участках железной дороги в 50-километровой зоне вокруг Екатеринбург. Осуществлялось тесное взаимодействие с правоохранительными органами, другими силовыми структурами.

– Сейчас можно с уверенностью сказать, что мы успешно выполнили все поставленные задачи и заслужили за свою работу высокую оценку со стороны соответствующих государственных органов.

– Работники ведомственной охраны филиала на Свердловской железной дороге выполняют функции сил транспортной

безопасности только на вокзале Екатеринбург?

– Нет, помимо Екатеринбург, мы работаем ещё на 8 пассажирских объектах. Кроме того, подразделения ведомственной охраны обеспечивают защиту центров управления движением поездов на ряде ключевых станций СВЖД.

– Не стоит забывать и ещё об одном важном направлении работы – наше предприятие проводит обучение и аттестацию сотрудников транспортной безопасности. Для этого у нас есть необходимые лицензии, опыт и материально-техническая база. В частности, у нас есть специализированный учебный центр в Екатеринбурге.

– Дмитрий Петрович, как функционал, возложенный на ведомственную охрану по исполнению федерального закона «О транспортной безопасности», повлиял на специфику, структуру деятельности предприятия?

– Ведомственная охрана железнодорожного транспорта является преемницей военизированной охраны Министерства путей сообщения. В этом году нашей структуре исполнилось 97 лет, и возложенные на наше предприятие государством функции транспортной безопасности – это, безусловно, новый этап развития, но и высокая ответственность, серьёзный вызов на перспективу.

– При этом нельзя сказать, что мы бросили на эту задачу все силы и занимаемся теперь только обеспечением транспортной безопасности. Продолжаем успешно развиваться и наши «традиционные» направления: охрана объектов, сопровождение грузов, обеспечение пожарной безопасности на инфраструктуре железных дорог. Мы по-прежнему являемся неотъемлемым элементом системы железнодорожного транспорта в России, обеспечивающим её безопасность и надёжное функционирование.

– Работники ведомственной охраны филиала на Свердловской железной дороге выполняют функции сил транспортной



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ СВЖД

ПРАВИЛА ЖИЗНИ КАНДИДАТОВ «ЕДИНОЙ РОССИИ»

Сергей ВОРОНИН

Потомственный офицер, сын военного и внук фронтовика. Участвовал в боевых действиях в Чечне. За доблесть и отвагу был представлен к званию «Герой России». Сегодня работает советником ректора УрГУ. На президентских выборах в марте 2018 г. стал доверенным лицом В. В. Путина.

ЕДИНАЯ РОССИЯ. ПАРТИЯ ПРЕЗИДЕНТА

Оплачено из средств избирательного объединения «Свердловское региональное отделение Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» (ИНН 6671117061)