

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+14 +24	+13 +26	+14 +26	+16 +26	+14 +24	+15 +24
3, 6-7 м/с	Ю-3, 6-7 м/с	Ю-3, 4-6 м/с	3, 5-7 м/с	3, 6-8 м/с	3, 6-8 м/с

Кушвинцев напугали возвращением горячей воды

Почему жители современного уральского города предпочитают греть дома воду в тазаках

Галина СОКОЛОВА

В то время, когда наши космические корабли бороздят просторы Вселенной, а Свердловская область превращается в «умный регион» с цифровой экономикой, запоевный город Кушва тоже потянулся к цивилизации. Там коммунальщики решили было вернуть в дома горячую воду, которую они не подавали летом с 90-х годов. Пуск назначили на 1 августа, но кушвинцы заботу не оценили. После массовых возмущений с подачей горячей воды решили повременить.

Всё началось в 1990-е

История горячего водоснабжения в Кушве поистине драматична. Местные аскалы ещё помнят, что раньше из кранов с красной меткой вода лилась зимой и летом. Но в 1990-е годы это расточительство прекратилось. Накопив за отопительный сезон долги перед газовиками, цветущим маем коммунальщики стали закрывать котельные. При этом машинистов котлов увольняли, и они стройными рядами отправлялись на биржу труда, чтобы в сентябре вернуться к своим задникам и манометрам. Таким образом, теплоснабжающая организация экономила на газе и зарплате сотрудников.

А как же жители? Побузили первое время, собираясь под красными флагами в центре города. Потом от митингов перешли к активным действиям: закупили электроды, установили газовые колонки. Даже нашли положительные моменты в отмене коммунальной ус-



Горячая вода в квартиры многих жителей Кушвы поступает только с началом отопительного сезона. Желающим пользоваться такой услугой летом предлагают согласиться с одновременным нагревом радиаторов отопления в их жилищах...

луги, ведь квартплата стала ниже, и появилась хорошая традиция ходить по выходным в гости к друзьям и родным, имеющим личные бани. Так, кстати, познакомился мэр Кушвы Михаил Слепухин с председателем думы Сергеем Новосёловым.

Отопительный сезон решили начать... летом

Прошли годы, ситуация стала настолько привычной,

что даже дома начали строить без отделе́льной системы ГВС. Горячее «обезвоживание» казалось нерушимым, но положение дел не устраивало ни Роспотребнадзор, ни прокуратуру. После обращения прокурора Кушвы в суд, действия МУП «Теплосервис» по прекращению подачи горячей воды в дома кушвинцев были признаны незаконными. Но восстановить бульканье в трубах оказалось весьма непросто.

Быстрее всего горячая вода

вернулась в дома Железнодорожного микрорайона и в кварталы возле электромеханического завода, а вот самая большая котельная – «Рудничная» – по сию пору простаивает. Несознательных жителей, выступающих против растопки котлов посреди лета, оказалось подавляющее большинство.

У нас в доме общая система отопления и подачи горячей воды. Если поддуёт воду, то и батареи нагреются. Нам это нужно? А ещё потом платежи придут за

это издевательство. У нас у всех котлы стоят, мы не нуждаемся в грязной воде из котельной, – делится с «Областкой» жительница улицы Центральной Людья Русина.

Коммунальщики сначала повесили на подъезде объявления о подаче горячей воды с 1 августа, но, встретив неожиданное сопротивление жильцов, пошли на попятную. Директор МУП «Теп-лосервис» Василий Акулов сообщил, что окончательное решение по пуску по-

ка не принято, идут переговоры всех заинтересованных сторон. Впрочем, и само МУП может скоро стать в этом вопросе незаинтересованной стороной.

Проблему поможет решить концессия

– Неправильно подавать в дома техническую горячую воду по аварийным трубам, – считает глава Кушвы Михаил Слепухин, – котельные в станционном микрорайоне и КуЭМЗе работают на чистой воде, там водоснабжение восстановлено, а грудовая вода, идущая с рудничной котельной, вряд ли кого обрадует. Сейчас мы готовимся к концессии по водоснабжению, будем изымать у МУПа муниципальное имущество. Затем постараемся решить эту проблему в комплексе.

Заповедных коммунальных уголков в нашем регионе хватает. Так, в микрорайоне Кирова в Артёмовском горячей воды нет около 10 лет, без неё обходятся и сельчане Горноуральского городского округа. Но самый яркий пример – дома НИИМаши в Нижней Салде, где горячим водоснабжением летом в последний раз пользовались в 1996 году. Это повествование не случайно начинается цитатой из фильма «Операция «Ы» и другие приключения Шурика». НИИМаш выпускает самые надёжные в мире двигатели малой тяги для космических аппаратов, а их создатели греют дома воду в тазаках. Ситуацию не считают нормальной, письма с жалобами саидинцы отправляют во все инстанции вплоть до прямой линии с Президентом РФ.

Ветераны военных действий провели большой сбор

Леонид ПОЗДЕЕВ

В канун Дня Воздушно-десантных войск, который отмечается 2 августа, в Рефтинском прошёл VII традиционный слёт ветеранов боевых действий Уральского региона «Звезда». Привязка времени проведения слёта к профессиональному празднику «крылатой пехоты» не случайна — ведь десантным войскам пришлось участвовать во всех военных конфликтах, в которых оказывалась задействованной Советская, а затем и Российская армия во второй половине XX и начале XXI веков.

Конечно, среди участников слёта были не только ветераны десантники. Тем более что нынешний большой сбор его организаторы посвятили славным юбилейным датам военной истории нашей страны и Урала, отмечавшимся в 2018 году: 100-летию Красной Армии и Уральского военного округа, 75-летию народного подвига по созданию Уральского добровольческого танкового корпуса.

Слёт проходил под открытым небом, а в прошедших в его рамках спортивных и культурно-массовых мероприятиях приняли участие заместитель председателя Законодательного собрания Свердловской области Владимир Власов, полномочный представитель губернатора в Заксобрании Виктор Бабенко (возглавляющий также областную организацию Российского Союза ветеранов Афганистана), руководитель Свердловской областной общественной организации ветеранов конфликтов «Арсенал» Евгений Мишунин, а

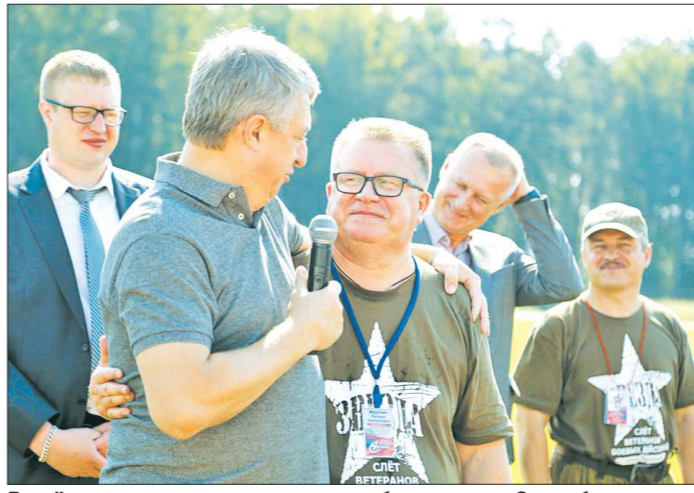


Фестиваль собрал ветеранов не только десанта, но и морской пехоты, военной разведки, внутренних, пограничных и всех прочих войск – участников войн и военных конфликтов

также глава городского округа Рефтинский Ирина Максимова и председатель думы посёлка Рефтинский Андрей Обоскалов.

Участники и гости слёта собрались в палаточном лагере на берегу Рефтинского водохранилища. Вместе со своими семьями ветераны соревновались в военном многоборье, участвовали в мини-турнирах по футболу, волейболу, дартсу и спортивной рыбалке. Все желающие смогли сдать нормативы физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» уполномоченным на это тренерам и преподавателям спортшколы «Олимп».

Кульминацией двухдневного праздника стал гала-концерт «Равнение на подвиг». На сцену «полевой эстрады» вышли лауреаты всероссийских и международных конкурсов и фестивалей артисты ансамбля песни



В слёте поучаствовали полпред губернатора в Заксобрании области Виктор Бабенко (с микрофоном) и вице-спикер областного парламента Владимир Власов (второй справа)

и пляски Центрального военного округа, творческие коллективы Культурного центра «Солдаты России» и вокальная группа «Армата».

На протяжении двух дней на территории палаточного лагеря работали пло-



Спортивные состязания – непременный атрибут любого военного праздника, но фехтование на двуручных мечах и для них – экзотика...



Для РЖД проектируют новые пассажирские вагоны

В поездах появятся экономкласс

Татьяна МОРОЗОВА

Федеральная пассажирская компания (ФПК) выделит старые железнодорожные вагоны в отдельный экономкласс, а поезда классифицирует по трём группам в зависимости от дальности следования. Такие стратегические задачи поставлены в годовом отчёте компании, передаёт РИА Новости.

В старых вагонах без кондиционеров и биотуалетов будут предоставляться услуги под названием «эконом-бюджет». С учётом таких вагонов пассажирские составы разделят на дневной экспресс, ночной поезд и традиционный поезд. Доплата за старые вагоны все поезда будут предоставлять четыре вида услуг: «эконом-бюджет», «эконом», «комфорт» и «бизнес».

Дневной экспресс даст возможность совершать поездки продолжительностью до шести часов на расстоянии до 600 километров. Услуги поделены следующим образом: «эконом-бюджет» – без всяких излишеств, «эконом» – с возможностью доступа к дополнительным услугам, «комфорт» – с набором определённых сервисов, «бизнес-класс» – со всеми удобствами гостиничного уровня.

Ночной поезд предполагает возможность полноценного сна. Время в пути составит до 12 часов, а расстояние до 1,2–1,5 тысячи километров. Здесь «эконом-бюджет» – это плацкарт, «эконом» – открытые вагоны с высокой плотностью компоновки, «комфорт» – купе, «бизнес-класс» – СВ и люкс.

Традиционный поезд предусматривает поездки более 12 часов на дальние расстояния. В данной категории «эконом-бюджет» представляет собой, по данным компании, сверхбюджетный вариант без сервисов с возможностью сна, «эконом» предполагает дополнительные услуги, «комфорт» – достаточный набор сервисов для полноценного сна без высоких затрат, «бизнес-класс» – премиальное удобство и полный сервис гостиничного уровня.

В годовом отчёте ФПК также говорится, что запланировано полное обновление парка с постепенным переходом на инновационный подвижной состав. Так, до 2026 года будут обновлены почти семь тысяч вагонов, что составляет более трети существующего парка. При этом компания планирует заменить часть традиционных вагонов на двухэтажные, до 2025 года их закупят около тысячи.

СЕГОДНЯ - ДЕНЬ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Уважаемые военнослужащие и ветераны Воздушно-десантных войск! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Мы по традиции отмечаем его в тот день, когда в 1930 году на военных учениях состоялась первая высадка российского парашютного десанта, положившая точку отсчёта истории ВДВ. Десантные войска по праву считаются элитой Российской армии. Здесь служат самые мужественные, отважные и сильные бойцы. Ведь «голубые береты» всегда находятся на передовых рубежах боевых действий, там, где наиболее опасно и ответственно. Десантники с честью выполняли свой воинский долг во время Великой Отечественной войны, в «горячих точках» в Афганистане и Чечне, во всех миротворческих миссиях и антитеррористических операциях. Ежегодно тысячи уральцев проходят военную службу в частях ВДВ, укрепляя лучшие традиции своих предшественников. Все, кто прошёл школу мужества, доблести, чести в Воздушно-десантных войсках, навсегда сохранят дух боевого товарищества, дружбы и взаимовыручки. Не случайно именно ветеранские организации ВДВ Свердловской области являются одними из самых активных участников общественной жизни, вносят весомый вклад в воспитание уральской молодёжи в духе патриотизма, любви к Родине, традиций военной чести, уважения к духовным ценностям и исторической памяти российского народа. Уважаемые военнослужащие и ветераны ВДВ! Благодарю вас за честную, добросовестную службу Отечеству, мужество, стойкость, верность присяге и воинскому долгу. Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, мирного неба и всего самого доброго! Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ