

Table with weather forecasts for Ekaterinburg, Irbit, K-Uralskiy, Krasnoufimsk, Nizhniy Tagil, and Serov.

Дорожные фонды пополняются

Обустройство местных путей сообщения – в круге первоочередных депутатских забот

Леонид ПОЗДЕЕВ

В конце июля депутаты Государственной думы РФ завершили осеннюю парламентскую сессию. О некоторых итогах «Областной газеты» рассказал заместитель председателя комитета Государственной думы по транспорту и строительству, федеральный координатор проекта «Безопасные дороги» партии «Единая Россия» Сергей БИДОНЬКО.



Руководителю проекта «Безопасные дороги» Сергею Бидонько (справа) помогают в работе депутаты свердловского Заксобрания Виктор Шептий (в центре) и Альберт Абзалов (слева)

– Сергей Юрьевич, в своём Послании Федеральному собранию Президент России уделит много внимания необходимости приведения в нормативное состояние региональных и местных автодорог. А что, на ваш взгляд, нужно сделать, чтобы поднять на более высокий уровень организацию дорожного движения в регионах?

– Какие касающиеся работы транспорта законодательные инициативы, с которыми ваш комитет выступил в этом году, вы считаете наиболее важными? – В осеннюю сессию Госдума рассмотрела два регламентирующих транспортную сферу законопроекта. Первый касается региональных дорожных фондов, которые сегодня формируются за счёт акцизов на топливо и смазочные материалы, а также за счёт транспортного налога и трансфертов из федерального бюджета. Новым законом этот список пополнится доходами от штрафов ГИБДД. Поправки об этом вступят в силу 1 января 2019 года и по оценке Минтранса дадут дополнительные поступления в региональные фонды на сумму 60 миллиардов рублей ежегодно. Теперь важно, чтобы эти средства расходовались только по назначению.

– Какое касаются работы транспорта законодательные инициативы, с которыми ваш комитет выступил в этом году, вы считаете наиболее важными? – В осеннюю сессию Госдума рассмотрела два регламентирующих транспортную сферу законопроекта. Первый касается региональных дорожных фондов, которые сегодня формируются за счёт акцизов на топливо и смазочные материалы, а также за счёт транспортного налога и трансфертов из федерального бюджета. Новым законом этот список пополнится доходами от штрафов ГИБДД. Поправки об этом вступят в силу 1 января 2019 года и по оценке Минтранса дадут дополнительные поступления в региональные фонды на сумму 60 миллиардов рублей ежегодно. Теперь важно, чтобы эти средства расходовались только по назначению.

ЦИФРЫ

Сергей БИДОНЬКО избран в Государственную думу РФ по Свердловскому избирательному округу Свердловской области. Округ охватывает 21 муниципальное образование, а во время осенней сессии 2018 года депутат посетил 19 из них. На личный приём к нему обратились за это время 182 избирателя.

пасные и качественные дороги». Будет ли в будущем расширяться этот проект?

– Расширение проекта уже обсуждается. Планируется, что он охватит теперь уже 78 городских агломераций, что позволит привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть небольших городов и ликвидировать точки аварийности на дорожной сети этих агломераций. Кроме того, в рамках проекта будут приведены в порядок и региональные дороги, связывающие эти агломерации.

– В России остаётся достаточно острой проблемой снижения числа дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах. Обсуждалась ли эта тема в Госдуме?

– Недавно мы поддержали в первом чтении законопроект об увеличении штрафов за нарушение правил дорожного движения на нерегулируемых железнодорожных переездах. Но при следующем чтении, я считаю, необходимо отработать чёткий механизм фиксации нарушений правил пересечения железнодорожных переездов и определить, как будут начисляться штрафы за нарушения этих правил.

– Сообщалось, что на сегодняшний день лишь 38 субъектов Российской Федерации соответствуют условиям для участия в федеральном проекте «Безо-

как Минтранс уже определил 514 таких железнодорожных переездов. Осенью, на парламентских слушаниях комитета по транспорту и строительству, этот вопрос будет обсуждаться более детально.

– Ещё один вопрос, на котором хотелось бы остановиться, это расстановка камер фото- и видеофиксации...

– Да, сегодня порядок установки камер остро стоит в каждом регионе. По состоянию на 1 января 2018 года на дорогах России было установлено около 16 тысяч технических средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих как правило, в автоматическом режиме. Теоретически камеры должны быть установлены на аварийно-опасных участках дорог, но на практике часто их расстановка обусловлена желанием собственников автодорог извлечь наибольшую прибыль. На отдельных участках сейчас может быть установлено и по несколько камер, фиксирующих скоростной режим, – ведь количество записываемой аппаратуры никак не регулируется. По сути, автовладелец может быть оштрафован за одно и то же нарушение несколько раз. Законодательно на всех уровнях исполнительной власти не установлены полномочия по расстановке камер. Партипроект «Единой России» «Безопасные дороги», который я возглавляю, разработал по-

правки, способствующие решению данного вопроса.

– А что ещё удалось вам сделать в рамках проекта «Безопасные дороги» в ходе осенней сессии?

– Главное направление работы по этому проекту – выезды в регионы для контроля расходования бюджетных средств, выделенных на ремонт, строительство и содержание дорог, выработка предложений по разработке законодательных и нормативных актов, а также внедрение современных технологий дорожного покрытия при строительстве и ремонте. Так, в первом полугодии 2018 года мы посетили восемь субъектов Федерации: Нижегородскую, Самарскую, Тамбовскую, Свердловскую и Калужскую области, Ханты-Мансийский автономный округ, город Санкт-Петербург и Республику Крым.

Кроме этого, в рамках исполнения поручения Президента РФ по обеспечению безопасности людей на пешеходных переходах и остановках общественного транспорта мы провели во всех регионах мониторинг остановок общественного транспорта на наличие ограждающих конструкций. Оказалось, что только 18 процентов остановок оснащены такими ограждениями. Итоги мониторинга и предложения по повышению мер безопасности пассажиров, ожидающих на улице общественного транспорта, передали нами в Минтранс России.

– Вообще, усилиями активистов партийного проекта мы надеемся повысить уровень безопасности дорожного движения и качество работы дорожной отрасли в целом.



Одним из флагманов роста экономики Свердловской области в первом полугодии этого года стала металлургия

Регион отгрузил продукции на триллион рублей

Татьяна МОРОЗОВА

В первом полугодии 2018 года организации Свердловской области отгрузили заказчикам товаров на сумму более триллиона рублей. Это на 13,5 процента больше, чем за тот же период 2017 года, сообщает департамент информполитики региона.

Объём строительных работ, выполненных собственными силами, составил 76 миллиардов рублей, что на 19,9 процента больше, чем в январе-июне 2017 года.

Более того, впервые с 2014 года в Свердловской области увеличились в сопоставимых ценах показатели в розничной торговле и общественном питании. Так, в первом полугодии этого года оборот розничной торговли достиг 529,9 миллиарда рублей, что на 1,8 процента выше, чем в соответствующем периоде 2017 года. Оборот общественного питания в январе-июне вырос на 1,3 процента по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Уровень регистрируемой безработицы на 1 июля 2018 года составил всего 1,04 процента.

Среди причин роста экономических показателей территории и территориально-го развития Свердловской области Александр Коваленко выделил продвижение региона на мировом уровне и проведение крупных международных мероприятий.

Дмитрий ЖУРАВЛЁВ

Уровень доходов большинства граждан России намного ниже, чем у жителей стран Западной Европы и большинства стран Восточной. Пособия по безработице в некоторых государствах ЕС выше, чем доходы работающих людей во многих регионах России. Лидер партии ЛДПР Владимир Жириновский уверен, что корень проблем лежит в советской пагубной традиции оказывать материальную поддержку чужим странам и народам вместо того, чтобы помогать своим. СССР платил десяткам стран за лояльность и выбор «коммунистического пути развития», но как только у нашей страны начались проблемы, все бывшие «друзья» тут же забыли обо всех подарках и переметнулись на сторону наших врагов.

СССР – ЭТО ИМПЕРИЯ НАБОРОТ

Почему Западная Европа живёт богаче всего остального мира? Потому что они такие работячие, как пытаются нас убедить пропагандисты западного образа жизни? Возвстает Жириновский – вот способ, которым европейцы столетиями улучшали своё благосостояние. Сперва грабили соседей, потом попытались сунуться в Россию, но получили по зубам. Поплыли в Африку, потом добрался до Азии и Америки. И отсюда везли в Европу и Северную Америку золото, драгоценности, товары, рабов. Западная Европа, по-хорошему, обязана расплатиться за всё зло, которое колониаторы в первую очередь, Британия и её наследники – США, Канада и Австралия – принесли миллионам людей по всему миру, Франции, Испании, Бельгии, Португалии и в меньшей степени Германии это тоже касается.

А что же делал Советский Союз, которого любят обвинять в «окуппации» несчастных республик? – помогал, строил, развивал. Сперва вкладывая денежные средства и человеческие ресурсы в собственные республики, которые, напомним, имели право в любой момент выйти из состава Союза, что они в 1991 году и сделали. А потом, не считая денег, развивал Африку, Азию, Южную Америку. Для того чтобы получить деньги из

Москвы, вчерашнему племенному вождю достаточно было сказать «выбираю социалистический путь развития» – и тут же добрые советские дяди начинали помогать. Особо хитрые меняли путь развития с социалистического на капиталистический и обратно раз в несколько лет, чтобы осваивать помощь и из СССР, и из США.

– Мы ничего не выкачивали из новых территорий. Мы им, наоборот, всё раздавали и раздавали. Например, я же родился и вырос в Средней Азии, – вспоминает Владимир Жириновский. – Там построили метро, сделали хорошие дороги, дали людям квартиры в больших домах, развили промышленность. Все богатства и ресурсы раздали окрестным, а русские деревни до сих пор без газа стоят! – Из-за идеологических установок деньги тратились на поддержку революции по всему миру. Содержали пол-Африки, Кубу, Китай, Корею, Вьетнам, Камбоджу. Не спрашивая у граждан, согласны ли они с такой расточительной политикой. Раздали все деньги, принадлежавшие русскому народу, разве это было честно по отношению к нашим простым людям? – возмущается лидер ЛДПР.

На помощь другим странам Советский Союз потратил 144 миллиарда долларов – с учётом инфляции, это почти триллион долларов в современных ценах. Россия после распада СССР списала африканским, азиатским и южноамериканским странам десятки миллиардов долларов долгов. Точную сумму денег, которые забрали из карманов русского народа и переложили в карманы иностранцев, подсчитать сложно, но именно эти средства не хватило на постройки автобанов как в Германии, скоростных железных дорог как во Франции, социальной системы как в Скандинавии и так далее. И это показательно – страны, которым оказывалась помощь, по-прежнему живут в нищете. Потому что всем покоем невозможно, да и смысла не было этим народам пытаться научиться зарабатывать самостоятельно в условиях постоянной безвозмездной помощи из России.

ПОЧЕМУ СОСЕДИ ЖИВУТ ЛУЧШЕ НАС?

Недавно учёные-экономисты подсчитали, что большинство стран Восточной Европы живут

ЛДПР: хватит тратить деньги на чужих, надо помогать своим!



лучше нас. Заработная плата по паритету покупательной способности выше, чем у нас, практически везде, кроме Украины, Молдавии, Болгарии и Румынии. Даже белорусы получают больше, чем русские! По мнению вице-спикера Государственной думы от ЛДПР Игоря Лебедева, России пора обратить внимание на белорусский опыт.

– Белоруссия не добывает нефть и газ и не имеет выходов к морю. Белоруссия во многом зависит от России – большая часть белорусского сельскохозяйственного идёт в нашу страну, а мы, в свою очередь, поставляем им энергоносители, – отмечает политик.

– Причина, скорее всего, проста: в Белоруссии нет нашего «суперпрофессионального» экономического блока правительства и чубайсовского руководства Центробанка. И за коррупцию у Льюкаева с парой губернаторов, а по несколько сотен человек в год, – напоминает Игорь Лебедев. Если посмотреть на страны Восточной Европы, в которых зарплаты у людей больше, чем в России, то можно обнаружить прямую связь между уровнем коррупции и уровнем доходов людей. Беднее всех в Европе живут Украина и Молдавия, в которых коррупция – это фактически образ жизни. А богаче всех – те страны, в которых коррупционеры

мало, а тех, что есть – регулярно ловят и строго наказывают. Взять хотя бы Венгрию – это маленькая страна, потерявшая в XX веке значительную часть собственной территории. А зарплаты там выше – потому что правительство помнит о национальных интересах и проводит адекватную экономическую политику, вступил в Евросоюз, но не забывая об исторических связях с Россией. То же самое делает и Чехия, народ которой дважды, вопреки давлению Запада, избрал президентом Милоша Земана, который отказывается считать нашу страну врагом. Сочетание порядка внутри страны с адекватной внешней политикой – вот рецепт экономического процветания от ЛДПР! Если не хватает чего-то одного, то вся система рухнет.

РОССИЯ ДОЛЖНА ЖИТЬ ЛУЧШЕ АМЕРИКИ!

США – богатейшая страна современного мира. Но даже у них не хватает денег на то, чтобы помочь всем желающим. Президент Дональд Трамп называет свою страну «свиньей-копкой», которую все грабят. Долги Америки превышают 20 триллионов долларов – это больше квадриллиона рублей – невообразимая сумма!

Но США могут в любой момент обнулить свой долг – ведь это они печатают доллары, которыми рас-

плачиваются во всем мире. Ничто не может им помешать в любой момент уронить курс доллара и обесценить свои долги. Вполне возможно, что именно так они собираются поступить в ближайшее время – недаром российский Центробанк устроил массовую распродажу американских ценных бумаг. Явно им что-то известно.

Россия должна максимально продвигать по всему миру нашу валюту – рубль. Хотите покупать у нас нефть? Покупайте сперва рубли, а уже на них – нефть, газ, зерно, что угодно. Хотите продать нам технику? Мы вам заплатим рублими, а вы потом уже решайте, на какую валюту их обменять. До тех пор, пока мировая экономика будет контролировать весь мир. Переговоры о расчётах в национальных валютах идут и в Китае, и в Индии, и с другими крупными экономиками мира. Надо быстрее заключать прямые договоры и уходить из доллара.

Если рубль станет основной расчётной единицей хотя бы в торговле с нашими соседями, это уже даст серьёзный толчок развитию нашей экономики.

Россия может и должна жить лучше, чем живёт Америка – мы не тратим такие огромные деньги на содержание военных баз по всему миру, нам не надо «защищать» дармоедов из маленьких, но очень гордых стран. И если нам удастся избавиться от долларовой зависимости в экономике – процветание наступит очень быстро.

НАМ НЕ НУЖНЫ НАХЛЕБНИКИ!

После государственного переворота на Украине выяснилось, что на помощь и поддержку этого враждебного нашей стране псевдогосударственного образования начиная с 1991 года было потрачено без малого 40 миллиардов долларов! «СССР больше нет, но инерция порочной политики осталась. Мы же видим, сколько дотаций идёт в некоторые регионы. Это нужно прекращать. Мы должны поддерживать своих граждан, помогать им, а не иностранцам», – призывает Владимир Жириновский.

Советский опыт показывает, что дружбу за деньги не купишь. Наоборот, когда какую-то страну «снимают с довольствия», то она

оказывается ещё более агрессивной, чем те страны, отношения с которыми с самого начала строились на паритетной основе.

Взять, скажем, Финляндию. Несмотря на Зимнюю войну, которую в этой стране отлично помнят, у финнов нет такой озлобленности по отношению к русским, как у граждан республик Прибалтики или у поляков. Потому что с Финляндией СССР после Великой Отечественной войны заключил взаимовыгодный договор о мире и сотрудничестве – и этот договор до сих пор действует. Полякам СССР подарил отобранные Красной армией у Гитлера бывшие немецкие территории и помог восстановить страну после войны.

В прибалтийских республиках, по сути, с нуля была создана государственная экономика СССР. Переговоры о расчётах в национальных валютах идут и в Китае, и в Индии, и с другими крупными экономиками мира. Надо быстрее заключать прямые договоры и уходить из доллара.

Если рубль станет основной расчётной единицей хотя бы в торговле с нашими соседями, это уже даст серьёзный толчок развитию нашей экономики.

Россия может и должна жить лучше, чем живёт Америка – мы не тратим такие огромные деньги на содержание военных баз по всему миру, нам не надо «защищать» дармоедов из маленьких, но очень гордых стран. И если нам удастся избавиться от долларовой зависимости в экономике – процветание наступит очень быстро.

Советский опыт показывает, что дружбу за деньги не купишь. Наоборот, когда какую-то страну «снимают с довольствия», то она