

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+16 +29	+16 +30	+17 +29	+15 +29	+15 +30	+17 +31
С-В, 3-4 м/с	С-З, 1-3 м/с	С-В, 2-3 м/с	В, 2-3 м/с	С-В, 1-2 м/с	С-З, 1-3 м/с



Оргкомитет ЭКСПО-2025 возглавил Антон Силуанов

Татьяна МОРОЗОВА

Организационный комитет по поддержке выдвижения Екатеринбурга в качестве города – кандидата на право проведения ЭКСПО-2025 обрёл нового руководителя. Распоряжением премьер-министра РФ Дмитрия Медведева в состав оргкомитета в качестве его руководителя включён первый зампреда Правительства России, министр финансов Антон Силуанов. Документ опубликован на официальном портале правовой информации.

Ранее этот пост занимал Аркадий Дворкович. На момент назначения, осенью 2017 года, он также занимал пост заместителя председателя кабинета министров РФ. Однако чиновник не вошёл в новый состав Правительства России, сформированный в мае этого года, а был избран на должность сопредседателя фонда «Сколково». Аркадий Дворкович остался в составе оргкомитета по подготовке Урала к Всемирной универсальной выставке, но в следующей должности: «сопредседатель совета некоммерческой орга-

низации Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий». Кроме того, в документе говорится, что генеральным директором заявочного комитета ЭКСПО-2025 теперь является вице-президент по внешним коммуникациям фонда «Сколково» Александр Чернов. Ранее эту должность занимала Светлана Сагайдак. Она вообще исключена из состава оргкомитета по поддержке выдвижения Екатеринбурга на право проведения выставки. Также, согласно распоряжению, оргкомитет покинули замминистра образования и науки РФ Павел Зеньковский и экс-замминистра сельского хозяйства РФ Елена Астраханцева.

Напомним, как ранее сообщила «Областная газета», планируется, что Всемирная универсальная выставка ЭКСПО-2025 пройдёт в период со 2 мая по 2 ноября 2025 года. Помимо Екатеринбурга, на проведение выставки претендуют Осака и Баку. Победителя выберут в ноябре 2018 года в рамках 164-й сессии Генеральной ассамблеи Международного бюро выставок.



Для проведения ЭКСПО-2025 в Екатеринбурге планируют построить новый микрорайон, его проект представлен ещё год назад



Всё-таки Запад нам поможет

Германские партнёры готовы поучаствовать в строительстве Уральской ВСМ

Леонид ПОЗДЕЕВ

Руководитель рабочей группы концордиума «Немецкая инициатива по развитию высокоскоростных магистралей в России» Рольф Эпштайн на встрече с вице-губернатором Челябинской области Русланом Гаттаровым предложил обеспечить заёмное финансирование строительства Уральской высокоскоростной магистрали (ВСМ) Челябинск – Екатеринбург и выразил желание концордиуму стать технологическим партнёром проекта, сообщает ТАСС.

Поскольку в концордиум входят такие флагманы экономики ФРГ, как Siemens, Deutsche Bank и Deutsche Bahn, следует упомянуть, что, выступая на прошедшей в июле Международной промышленной выставке ИННОПРОМ президент компании Siemens в России Дитрих Меллер заявил, что скоростная железная дорога Екатеринбург – Челябинск – «это принципиально интересный» для его фирмы проект. И вот – не просто новое проявление интереса германских партнёров к проекту, но и подтверждение их готовности инвестировать в него.

КОММЕНТАРИЙ

Анатолий ГАГАРИН, директор Института системных политических исследований и гуманитарных проектов:
– Запуск проекта Уральской высокоскоростной магистрали – это, безусловно, знаковая победа. Мы видим, что этот объект совершенно реален в исполнении. Помимо того что это пилотный проект по строительству подобной высокоскоростной магистрали по стране, это ещё и плод усилий двух регионов: Свердловской и Челябинской областей.

Напомним, Уральская ВСМ – это часть магистрали Москва – Пекин, детали строительства которой ещё в мае 2015 года обсудили Президент России Владимир Путин и председатель КНР Си Цзиньпин. В марте 2017 года Министерством транспорта РФ было принято решение о возможности заключения концессионного соглашения по строительству ВСМ Екатеринбург – Челябинск как части этого большого трансконтинентального пути. Тогда же для его реализации было принято решение создать в Челябинске компанию «Хозяйственное партнёрство «Уральская скоростная магистраль». А 14 мая 2018 года ТАСС сообщило, что Дмитрий Медведев подписал правительственное распоряжение о строительстве ВСМ Екатеринбург – Челябинск. Комментируя этот документ,

российский премьер заявил: «Дорога должна соединить две соседние агломерации так, чтобы тем людям, которые там живут, было удобно ездить по своим личным делам и даже в необходимых случаях – на работу».

Проект действительно послужит улучшению жизни уральцев. Расстояние в 218 километров скоростной поезд будет преодолевать за один час, а в сутки дорога сможет пропускать 49 пар поездов. В эксплуатацию ВСМ планируют ввести в 2024 году, а кроме самой двухколейной магистрали в Свердловской области будут построены пять новых станций и реконструированы две – вокзал Екатеринбург-Пассажирский и станция Шарташ. Общая стоимость проекта составит 360 миллиардов рублей, а с источниками финансирования до сих пор ясности не бы-

КСТАТИ

Хозяйственное партнёрство «Уральская скоростная магистраль» было создано в марте 2017 года в Челябинске, но документацию для него готовила Свердловская область. В партнёрство вошли оба уральских региона, а также Инвестиционная группа «РВМ Капитал» и промышленная группа «ЧТПЗ», в которую входит одно из крупнейших предприятий Среднего Урала АО «Первоуральский котловальный завод».

ло. Но после встречи с Рольфом Эпштайном, по словам вице-губернатора Челябинской области, «было найдено и в определённой степени согласовано единое мнение по финансированию» проекта. Пресс-служба челябинского губернатора сообщает, что глава «Немецкой инициативы» выразил готовность своего концордиума участвовать в проекте по трём направлениям: по финансированию строительства немецкими банками, по привлечению денежных средств в капитал концессионера и по технологическому партнёрству с учётом опыта строительства ВСМ в Германии.

Принят закон, устраняющий несправедливость в отношении инвалидов

Госдума РФ приняла 19 июля в третьем чтении законопроект, которым с 1 января 2019 года расширяется перечень собственников жилых помещений, достигших возраста 70 или 80 лет, которым регионы вправе предоставлять компенсацию расходов на уплату взноса на капитальный ремонт.

В настоящее время, напомним, существует правовая коллизия, когда семьи, в составе которых есть инвалиды I или II группы, не могут воспользоваться предоставленной по закону «О социальной защите инвалидов» компенсацией платы за капитальный ремонт для пенсионеров старше 70 лет в размере 50 процентов, а старше 80 лет – в размере 100 процентов. Новый закон устраняет эту несправедливость.

Регионам рекомендовано внести соответствующие изменения в свои законы до конца года и с 1 января 2019 года компенсаций расходов на капремонт смогут пользоваться дополнительно около 200 тысяч россиян.

Леонид ПОЗДЕЕВ

Главой комиссии по выборам мэра Екатеринбурга стал Валерий Чайников

Конкурсную комиссию по выборам мэра Екатеринбурга возглавил руководитель Избирательной комиссии Свердловской области Валерий Чайников. Об этом «Областная газета» сообщила один из членов комиссии, глава горизбиркома Илья Захаров.

На первом заседании конкурсной комиссии по выборам главы уральской столицы определились с председателем конкурсной комиссии и его заместителем. Все присутствующие единогласно проголосовали за кандидатуру Валерия Чайникова на пост руководителя комиссии, которую предложил Илья Захаров. Единственно выбрали и заместителя – врио главы Екатеринбургской Виктор Тестов.

В конкурсную комиссию вошли Валерий Чайников, Виктор Тестов, Илья Захаров, замглавы региона Азат Салихов, советник губернатора Анатолий Гаيدا и глава Общественной палаты Екатеринбургской Владимир Разбойников.

Напомним, приём документов от кандидатов в мэры Екатеринбурга закончился 6 июля – на конкурс заявилось 22 человека. Собеседования с конкурсантами пройдут 25 июля.

Россия готовит новые контрсанкции

Татьяна МОРОЗОВА

На прошлой неделе, практически сразу после встречи глав РФ и США Владимира Путина и Дональда Трампа, обострилась санкционная борьба между двумя странами. За океаном обсуждаются сразу две инициативы, направленные против нефтегазового сектора России. В нашей же стране создаётся специальная структура, которая будет противостоять этим мерам.

Такой структурой станет департамент при Минфине РФ по противодействию санкциям в отношении России и отечественных юрлиц. Соответствующее постановление подписал 18 июля председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Документ опубликован на сайте кабинета.

При этом российские чиновники активно обсуждают сами контрсанкции. Наиболее важной из них называют деолларизацию рос-

сийской внешней торговли. В частности, в СМИ просочилась информация, что перед Правительством РФ поставлена задача максимизировать использование преимущественно национальных валют в отношениях с другими странами. Также упоминается, что ключевой элемент для достижения данной цели уже создан – это Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа. При принятии определённых мер есть возможность переключить хотя бы часть российского нефтяного экспорта на расчёты, которые не будут использовать американскую валюту.

За этими разговорами почти незаметно прошло продление до конца 2019 года действия продуктового эмбарго в отношении стран, принявших антироссийские санкции. Соответствующий указ Президента России Владимира Путина, подписанный за несколько дней до его встречи с американским коллегой, опубликован

на портале правовой информации.

Впрочем, эксперты считают, что к этим мерам граждане России уже привыкли. Зато в последнее время стало очевидно, что от санкционной войны США и РФ всё более страдают европейские страны. Так, в минувшие выходные бывший итальянский сенатор Роберто Мура на встрече с главой Чечни Рамзаном Кадыровым заявил, что санкции против России нанесли существенный вред экономике его страны.

– Те данные, которыми я располагаю, говорят о том, что Италия каждый день несёт убытки в семь миллионов евро. Мы потеряли десять тысяч рабочих мест с того момента, как были введены санкции. Поэтому санкции не только проблема России, но и огромная проблема для Италии, – сказал сенатор.

На Урале не понаслышке знают о том, что экономические меры против наших предприятий бьют и по тем,

кто их поддерживает. Ведь в условиях санкций работают 28 крупных предприятий Свердловской области с общей численностью сотрудников около 17,5 тысячи человек. И более всего досталось компании РУСАЛ.

– Удар по нашему РУСАЛу сказался на двух европейских странах – по немецким взаимотношениям сильнее пострадала Великобритания, а на втором месте оказалась Франция. И самое удивительное, что США это сделали вовсе не по глупости. Они всё равно что стреляют блуждающими пулями: выстрелили по России, а пуля задела Великобританию, Германию, Францию... Все ослабли, только США ничего не потеряли! Наши контрсанкции для того и нужны, чтобы в европейских странах появилось понимание этого. А у них, к сожалению, понимание приходит только через потерю денег, – отметил президент Уральской торгово-промышленной палаты Андрей Беседин.

В Верхних Сергах председатель ТСЖ оказался между двух огней

Юлия БАБУШКИНА

Торговые сети часто «обживают» первые этажи многоквартирных домов в Свердловской области, но не всегда соседство с магазином оказывается удачным. В пятиэтажке на Ленина, 17 в Верхних Сергах развернулась коммунальная война. Три года назад в доме открылся магазин федеральной торговой сети. С тех пор председатель товарищества собственников жилья (ТСЖ) оказался между двух огней: чтобы не попасть под санкции ресурсников, ему приходится самому выбивать деньги с торговой точки на оплату коммунальных услуг.

Председатель ТСЖ Владимир Ягуткин рассказал,

что долг магазина за коммунальные услуги сейчас составляет 124 тысячи рублей, накопился он за несколько месяцев. И если руководство торговой точки в ближайшее время не заплатит по счетам, у жильцов дома, которые платят за коммуналку исправно, могут возникнуть серьёзные проблемы.

– Из-за этого долга мы теперь сами числимся в должниках, – говорит Владимир Ягуткин. – На днях узнали, что наш расчётно-кассовый центр направил списки должников в ресурсоснабжающую организацию «Тепловые сети», которая обслуживает посёлок. «Тепловые сети» могут подать на нас в суд, чтобы истребовать деньги, а в новом отопительном сезоне – оставить без тепла и горячей воды.

В магазине ситуация не комментируют – отправляют председателя к руководству в Екатеринбурге, но контактов не дают. Управляющая магазином, которая представляется Еленой Александровной, но фамилию называть отказалась, подтвердила: да, она заведует торговой точкой, но о долгах за коммуналку ничего не знает.

– Этим занимается бухгалтерия торговой сети. Телефон можно найти на сайте сети, попробуйте связаться с ними, – заявила она.

На сайте указан только телефон горячей линии, но дозвониться по ней невозможно – автоответчик или короткое гудки. За информацией «Областная» обратилась в расчётно-кассовый центр Верхних Серг. Там ситуацию прояснили.

НА ТЕ ЖЕ ГРАБЛИ



В селе Филькино Серовского ГО второй раз за год разрушился мост – теперь он стал опасным даже для пешеходов. Впервые мост провалился около пяти лет назад, не выдержав веса грузового автомобиля. После этого из резервного фонда местной администрации было выделено более 600 тысяч рублей для ремонта.

В октябре прошлого года ситуация повторилась – деревянный мост рухнул в реку Какву вместе с гружёным КАМАЗом. Сооружение в принципе не предназначено для проезда грузового транспорта, но водителей это не останавливало. На новый ремонт администрация муниципалитета выделила из резервного фонда ещё 220 тысяч рублей. После этого сооружения признали не пригодным для автомобильного движения – только пешеходного.

В июле мост вновь рухнул: жители всё же пользовались им для автомобильного проезда. Теперь вход на мост забили досками и повесили «кирпич». По накренившемуся мосту сейчас пройти можно, что жители и делают, хотя это небезопасно. Пока решается вопрос о строительстве нового пешеходного моста, серовская администрация организовала для жителей водное сообщение: два часа в день между берегами будет курсировать моторная лодка

«Будет ли в Асбесте местное Эко-Сколково?»

Гарантии долгосрочной кооперации с ЭКО-Парком – ключ к развитию экологичной энергетики

В ходе прошедшей в Екатеринбурге Международной промышленной выставки ИННОПРОМ-2018 на стендах правительства Свердловской области состоялась Международная конференция «Экология и бизнес: перспективы развития экономических механизмов охраны окружающей среды» и российско-китайская научно-практическая конференция «Инновационные технологии и производства – эко-технопарки, зелёные технологии России и Китая».

Такие мероприятия проводятся Всероссийским конгрессом «Промышленная экология регионов» в рамках ИННОПРОМа уже третий год, что позволяет обсуждать на этой дискуссионной площадке экологические проблемы и возможности кооперации государственных и частных организаций для их эффективного решения. Привлекаются к дискуссии эксперты из разных отраслей и ведомств. Общее мнение экспертов: для решения проблем переработки отходов предприятий необходима кооперация образователей отходов и инвесторов.

Особый интерес у гостей и участников выставки вызвал действующий проект индустриального Эко-Парка «ГранПарк» в городе Асбесте. Обсуждались проблемы кооперации инвестора этого проекта ООО «Гранула» с крупнейшим образователем золотосодержащих отходов Рефтинской ГРЭС. Успешная реализация исходного базового проекта – переработки летучей золы ГРЭС – позволила создать сырьевую базу для развития технологичной более глубокой переработки других фракций золы, что в перспективе существенно снизит экологическую нагрузку в регионе. Усилиями инициатора проекта и акционерного инвестора ООО «Гранула» в Асбесте и Рефтинском создано 160 рабочих мест и инвестировано в инфраструктуру 170 млн рублей. Дальнейшее развитие проекта позволит создать дополнительно 350 рабочих мест.

Для устойчивого развития этого крайне важного для региона проекта необходимы долгосрочные договорные отношения с образователем отходов – Рефтинской ГРЭС. За десять лет ООО «Гранула» делала неоднократные попытки создания кластера производства по переработке отходов Рефтинской ГРЭС. Однако из-за частой смены собственников – от РАО ЭЭС, ОГК-5 до действующего ПАО «Энел Россия» – каждый раз работу приходилось начинать заново, поскольку договорная преемственность не была обеспечена.

Стабильность при действующем собственнике и его понимание важности проекта позволили уверенно завершить первый этап проекта. Выгоду получили все – улучшена экологическая обстановка, уменьшены штрафы за выбросы, созданы рабочие места, бюджет пополнился за счёт налогов, разработаны технологии и построена действующая бизнес-модель.

Но, к сожалению, ПАО «Энел Россия» ведёт поиск нового собственника, заинтересованного в приобретении ГРЭС, что создаёт высокий риск для развития проекта. Вопросы переработки отходов крупных предприятий энергетики невозможны без долгосрочной кооперации с образователем отходов. Важнейшую роль в создании этой кооперации играют областные органы власти, которые направляют и регулируют реализацию социальных и экологических программ.

Принимая во внимание тяжёлую экологическую нагрузку от золотавала на жителей пгт. Рефтинский, г. Асбест, да и всего региона, – последовательная реализация природоохранных технологий нам нужна как воздух, необходимо включить гарантии долгосрочной кооперации Рефтинской ГРЭС (в лице будущего собственника) и Индустриального парка «ГранПарк» как часть обязательств в рамках действующего соглашения о взаимодружестве в сфере охраны окружающей среды между правительством Свердловской области и ПАО «Энел Россия».