

ОФОРМИ ПОДПИСКУ БЫСТРО, ВЫГОДНО, УДОБНО!

Серебряная карта - НОВЫЙ ФОРМАТ ПОДПИСКИ НА «ОГ» для юридических лиц с любого месяца!



Ваши ПРИБЛИЖЕНИЯ:
- Подписка на полную версию «Областной газеты» со всеми официальными документами области
- Привилегии от партнёров издания (скидки/бонусы)
- Бесплатное размещение неограниченного числа пресс-релизов на сайте газеты
Карты в продаже в редакции газеты: ул. Малышева, 101, 3-й этаж и в почтовых отделениях области.
Подробности по телефону: 8-800-30-20-455



ЦИТАТА ДНЯ

Сумма инвестиций на проведение ЭКСПО-2025 в Екатеринбурге может составить более 200 миллиардов рублей.

Денис МАНТУРОВ, министр промышленности и торговли РФ, - вчера, в интервью телеканалу «Россия-24»

www.oblgazeta.ru

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)



# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 13 июля 2018 года

№ 122 (8422). www.oblgazeta.ru

## ЛЮДИ НОМЕРА

Андрей Мисюра



Гендиректор НПО автоматизации считает, что предприятиям ОПК для создания востребованной гражданской продукции придётся пройти тернистый путь опытно-промышленной эксплуатации и совершенствования технологий.

Елена Матвеева



Глава Нижней Салды опасается, что запрет на создание МУПов в сфере ЖКХ приведёт к появлению городов-банкротов.

Константин Акубеков



Председатель Свердловского областного отделения Федерации компьютерного спорта России объяснил, чем отличается компьютерный спорт от гейминга - увлечения компьютерными играми.

## На Урал прибывает Патриарх. Он возглавит крестный ход



Сегодня на Средний Урал прибывает Патриарх Кирилл. Об этом сообщает официальный сайт РПЦ. Главная цель визита - участие в мероприятиях, посвящённых 100-летию мученического подвига императора Николая II и членов его семьи, которые были убиты в 1918 году в Екатеринбурге и Алапаевске. Глава церкви лично возглавит шествие ночного крестного хода от Храма-на-Крови до Ганиной Ямы. Для самого Патриарха Кирилла нынешний визит на Урал - третий, а для представителей РПЦ - четвёртый.

## ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал
Серов (I)
Верхотурье (V)
с. Меркушино (V)
Нижняя Салда (II, IV)
Алапаевск (I, V)
Ирбит (V)
Верхняя Пышма (V)
п. Большое Сельдь-нижний (I)
Екатеринбург (I, II, IV)
Россия
Вологда (V)
Казань (II)
Калуга (V)
Красноярск (V)
Москва (I, II, V)
Новосибирск (V)
Оренбург (V)
Пермь (I)
Псков (V)
Санкт-Петербург (V, VI)
Тюмень (I, V)
Челябинск (I, II, VI)
Планета
Австралия (V)
Аргентина (VI)
Беларусь (V)
Бельгия (VI)
Бразилия (VI)
Великобритания (V, VI)
Германия (V)
Испания (VI)
Казахстан (V, VI)
Китай (I, II, VI)
Нигерия (VI)
Нидерланды (VI)
Новая Зеландия (V)
Перу (VI)
США (V)
Сербия (V)
Сингапур (V)
Турция (VI)
а также
Республика Крым (V)

## Александр Высокинский: «Нужно забыть о конкуренции регионов»

Елизавета МУРАШОВА

Минэкономразвития РФ завершает разработку Стратегии пространственного развития страны. В документе будут отражены особенности и проблемы экономического роста регионов, а также пути решения этих проблем. Одновременно в Свердловской области продолжается разработка стратегий муниципалитетами и профильными министерствами, от которых будет зависеть развитие уже нашего региона. В интервью «Областной газете» вице-губернатор Александр Высокинский рассказал, почему наш регион будет не конкурировать, а сотрудничать с другими, и какие проекты федерального масштаба мы будем воплощать в жизнь.



Александр Высокинский считает, что экономика Среднего Урала сама становится катализатором крупных проектов

Стратегии - это проекты. Мы готовим те, которые считаем необходимыми, а затем согласовываемся с федералами. Какие-то проекты мы уже туда принесли - это высокоскоростная магистраль (ВСМ) Екатеринбург - Челябинск, которая уже официально вошла в Транспортную стратегию РФ, и одна из крупнейших в мире сортировочных станций с производственно-логистическим комплексом под Большим Сельдьниково.

Какие специализации нашего региона будут заложены в федеральной стратегии? Это логистика, машиностроение, металлургия, очевидно нужно растить IT-сферу. Будем разбираться с оборонкой: когда мне говорят, что предприятия ОПК должны производить товары народного потребления, меня это пугает. Во-первых, оборонщики всё-таки занимаются мелкосерийным производством, это определённый технологический уклад. А во-вторых, делать на

заводы - это Горноуральская и Северная (или Серовская). Мы сейчас отработаем на Екатеринбург методологию, и как только будет готова матрица, будем в неё всё грузить.

И когда эта матрица будет готова? - Рассчитываю, что в начале следующего года. Кстати, кроме этих трёх агломераций, в процессе разработки муниципальных стратегий некоторые главы видят дополнительные возможности развития в сотрудничестве с соседями для реализации муниципальных проектов. Эти предложения и проекты рассматриваются с особым вниманием. Эти три агломерации и системы городов, объединённых общими проектами и инфраструктурой, формируют наше пространственное видение региональной стратегии и также войдут в актуализированную схему территориального планирования Свердловской области.

### «Большой Екатеринбург» и другие агломерации

Работа над «Большим Екатеринбург» сейчас на какой стадии? - Проведён конкурс на разработку Схемы территориального планирования. В основу технического задания положены рассмотренные во всех муниципалитетах основные параметры пяти градостроительных схем. Это единая схема транспорта, экологического каркаса, инженерной и социальной инфраструктуры. По результатам конкурса разработкой схемы, а также перечня конкретных проектов будет заниматься московская компания «Гипрогор».
Будет ли в области ещё какие-то агломерации? - Они в документах уже фи-

гурируют - это Возвращаясь к федеральной стратегии и нашей специализации: трудовых ресурсов для выполнения задач хватит? - У нас с ними неплохо, поужу с квалифицированными ресурсами.
Что с этим делать? - Программа «Инженерная школа». Но работать нужно не только с будущими инженерами. Мы планируем к ЭКСПО-2025 как наследие создать четыре школы: инженерную, физико-математическую, гуманитарную и медико-биологическую. Это будут огромные образовательные центры. Все понимают, что, если ребёнок в шесть лет не пришёл в спортзал, олимпийским чемпионом он уже не будет. И мы прекрасно понимаем, что выпускники, которые до 18 лет ничего кроме игровых приставок в руках не держали, окончив какой-то инженерный факультет, не пойдут работать по специальности. Поэтому ребёнок должен иметь возможность посмотреть интересное ему отрасли, что-то потрогать руками, посетить специализированный кружок и творческую студию, участвовать в конкурсах, а после университета должен на предприятии попасть в руки наставника молодых.

С «Инженерной школой» понятно, но когда начнут работать остальные проекты? - Мы планируем сформировать их к 2025 году, но основную работу делать уже в следующем году.

### Нужны не только инженеры

Возвращаясь к федеральной стратегии и нашей специализации: трудовых ресурсов для выполнения задач хватит? - У нас с ними неплохо, поужу с квалифицированными ресурсами.
Что с этим делать? - Программа «Инженерная школа». Но работать нужно не только с будущими инженерами. Мы планируем к ЭКСПО-2025 как наследие создать четыре школы: инженерную, физико-математическую, гуманитарную и медико-биологическую. Это будут огромные образовательные центры. Все понимают, что, если ребёнок в шесть лет не пришёл в спортзал, олимпийским чемпионом он уже не будет. И мы прекрасно понимаем, что выпускники, которые до 18 лет ничего кроме игровых приставок в руках не держали, окончив какой-то инженерный факультет, не пойдут работать по специальности. Поэтому ребёнок должен иметь возможность посмотреть интересное ему отрасли, что-то потрогать руками, посетить специализированный кружок и творческую студию, участвовать в конкурсах, а после университета должен на предприятии попасть в руки наставника молодых.

## ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ



Одним из самых популярных стендов в павильоне Китайско-Российского ЭКСПО стал стенд компании China Railway Group Limited с уменьшенной копией высокоскоростного поезда «Фусин» и макетом железной дороги: миниатюрный состав мчался вокруг самых крупных в Евразии объектов, построенных китайскими компаниями. Месяц назад председатель КНР Си Цзиньпин прокатил на таком поезде в Тяньцзинь, а затем в их присутствии был подписан меморандум между Китайскими железными дорогами и РЖД об организации скоростных и высокоскоростных грузовых перевозок между Китаем, Россией и Европой. В перспективе такие поезда будут курсировать через Екатеринбург по высокоскоростной магистрали «Евразия». На выставке международному проекту, который когда-то казался фантастическим, придали ускорение. К его реализации готовы подключиться китайские и европейские компании

«Урал на Шёлковом пути»



Social media links: TWITTER.com/oblgazeta.ru, INSTAGRAM.com/oblgazeta, FACEBOOK.com/oblgazeta, VK.com/oblgazeta96, OK.ru/oblgazeta, T.me/oblgazeta\_ekb, TT.me/oblgazeta