

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+12 +18 3, 6-8 м/с	+13 +18 3, 4-5 м/с	+14 +20 3, 5-7 м/с	+11 +17 3, 6-8 м/с	+12 +16 3, 4-7 м/с	+13 +19 3, 3-4 м/с

Компания будет жаркой

В Екатеринбурге стартуют выборы в городскую думу седьмого созыва

Валентина ЗАВОЙСКАЯ,
Леонид ПОЗДЕЕВ

Вчера в столице Урала прошло заседание Екатеринбургской городской думы шестого созыва. Депутаты единогласно приняли решение о назначении очередных выборов своего представительного органа на 9 сентября 2018 года.

Выдвижение кандидатов в городскую думу областного центра начнется 22 июня, после официальной публикации принятого вчера решения. Последний день регистрации претендентов на депутатские мандаты назначен на 3 августа.

В новый состав городского представительного органа в рамках смешанной системы выборов будут избираться 36 депутатов: 18 – по партийным спискам и 18 – по одномандатным округам. Как сообщил «Областной газете» председатель горизбиркома Екатеринбург **Илья Захаров**, на данный момент сформированы семь территориальных избирательных комиссий и назначены их председатели – по одной в каждом районе города. Также принят ряд регламентирующих документов. Финансирование выборов будет производиться из областного бюджета – на эти цели уже заложены средства.

«Единая Россия» первой определилась со своими кандидатами

В Екатеринбургской городской думе нынешнего созыва представлены фракции четырех политических

партий: «Единая Россия», КПРФ, ЛДПР и «Гражданская платформа». Все они намерены так или иначе участвовать в выборах.

Наибольшую активность проявляют свердловские единороссы. 3 июня они провели предварительное голосование (праймериз) для выявления тех претендентов на депутатские мандаты из числа своих однопартийцев, сторонников партии и беспартийных, которые поддержат наибольшее количество избирателей. Голосование проходило по 18 территориальным группам во всех районах Екатеринбурга, и в каждой группе были определены по четыре победителя – всего 72 человека.

Именно 72 кандидата «Единая Россия» и намерена выдвинуть на предстоящие в сентябре выборы депутатов гордумы областного центра. 18 из них будут баллотироваться в одномандатных избирательных округах (по одному в каждом округе), а еще 54 – по партийным спискам (по три в каждом округе). Фамилии победителей праймериз были опубликованы в «Областной газете» 5 июня.

А вчера, 19 июня, в Екатеринбурге прошло заседание Свердловского регионального политсовета «Единой России», на котором партийцы утвердили по итогам праймериз список своих кандидатов на выборы в городскую Думу и постановили созвать 7 июля партийную конференцию, на которой провести официальное их выдвижение. Кроме того, политсовет утвердил еще один – общемуниципальный – партийный список (так называемую «первую тройку») кандидатов от своей партии. В него вошли **Сергей Воронин**,



В организованном «Единой Россией» предварительном голосовании по выборам в Екатеринбургскую гордуму приняли участие более 103 тысячи избирателей

Анастасия Немец и **Тимофей Жуков** (о нем как об основателе екатеринбургской футбольной школы «UNION» молодежное приложение к «Областному» «СверхНовая Эра» рассказывала в номере за 15 июня 2018 года).

В борьбе за мандаты у единороссов немало конкурентов

Коммунисты и либерал-демократы, партийные уставы которых также требуют утверждения списков их кандидатов в выборные органы на партконференциях, от отлаженной фамилии своих выдвиженцев на предстоящие выборы пока воздерживаются.

КПРФ, как сообщил «Областной газете» ее лидер **Александр Иващенко**, свою предвыборную конференцию проведет 7 июля, а ЛДПР, по словам руководи-

теля аппарата ее Свердловского регионального отделения **Антонина Гусева**, с датой проведения своего местного партфорума пока не определилась.

Четвертая из представленных в гордуме партий – «Гражданская инициатива», похоже, намерена выдвигать своих кандидатов по спискам других общественно-политических организаций. Так, не имеющая своей фракции в Екатеринбургской гордуме партия «Яблоко», по словам представляющей ее руководителя **Ирины Скачковой**, список своих претендентов на места в гордуме уже составила, хотя известен он будет после его утверждения 23 июня на заседании регионального политсовета. Ирина Скачкова сообщила также, что в первую тройку этого списка вошли кроме нее самой **Константин Киселев** и **Дмитрий Головин**. Заметим, что эти

двое известны в Екатеринбург как активисты партии «Гражданская инициатива»...

«Областной газете» стало известно, что и не представленная в нынешнем составе Екатеринбургской городской думы «Партия РОСТА» тоже намерена участвовать в предстоящих выборах. Однако, как сообщил руководитель ее регионального отделения **Алексей Кабанов**, его коллеги по политсовету пока не планируют проведения каких-либо конференций по выдвижению своих претендентов на мандаты депутатов. Но уже ведут консультации с другими партиями о возможности выдвижения совместных списков кандидатов на предстоящие выборы.

Выборы депутатов в единый день голосования 9 сентября пройдут также в Верхней Пышме и Качканаре. Даты этих двух муниципалитетов официально утверди-

КСТАТИ

На заседании думы Екатеринбург депутаты также объявили о старте конкурса на должность главы города. Несмотря на то, что решение было принято большинством («за» проголосовали 23 из 29 присутствовавших депутатов), вопрос вызвал в зале заседания дискуссии. В частности, оппозиционных депутатов взволновал вопрос о том, что новый состав думы, которая будет выбирать главу, не причастен к формированию состава конкурсной комиссии. Докладчик **Илья Захаров** отметил, что окончательное решение будут принимать депутаты.

Также споры вызвало решение комиссии думы по местному самоуправлению, которая не утвердила проведение конкурса на заседании 16 июня – документу не хватало одного голоса, чтобы считаться принятым. По решению исполняющего обязанности председателя думы **Виктора Тестова** вопрос все же был включен в повестку очередного заседания на 19 июня.

Сбор заявлений от кандидатов на пост мэра Екатеринбург будет осуществляться с 25 июня по 6 июля. Первое заседание конкурсной комиссии пройдет 23 июля, собеседования с кандидатами назначены 25 июля.

В ТЕМУ

В понедельник, 18 июня, в Тюмени состоялась заседание Уральского межрегионального координационного совета «Единой России», на котором партийцы подвели итоги праймериз в целом по Уральскому федеральному округу. Там отмечалось, что всего в Единый день голосования 9 сентября в УрФО пройдет около 1000 избирательных кампаний, но наиболее крупные из них – выборы в городские думы Тюмени и Екатеринбург.

«В Екатеринбурге выборы накладываются на большие международные мероприятия. Заявка серьезная, чтобы как можно больше депутатов Екатеринбургской городской думы было избрано от «Единой России», и для этого нужно много работать», – подчеркнула, выступая на этом заседании, председатель Законодательного Собрания Свердловской области **Людмила Бабушкина**.

«Среди всех мегаполисов, где проводилось предварительное голосование, в Екатеринбурге на счетные участки пришли рекордные 103 621 человек. В процентном отношении явка составила около 10 процентов», – рассказал однопартийцам из других регионов УрФО секретарь Свердловского регионального отделения «Единой России» **Виктор Шептий**.

ли дату предстоящих выборов на своих заседаниях 18 июня.



В дождливую погоду ям, ухабов и выбоин на дороге становится больше

Дорогу на Серебрянку спустя восемь месяцев снова надо ремонтировать

Галина СОКОЛОВА

Дорога от Нижнего Тагила до Серебрянки, которую капитально отремонтировали в прошлом году по поручению Президента РФ **Владимира Путина** после заданного ему вопроса на ежегодной пресс-конференции, не выдержала экзамена снегопадами и дождями. До ремонта в такую погоду Серебрянка и соседние деревни оставались отрезанными от мира. Сейчас по грунтовой дороге можно проехать, но восемь месяцев спустя верхний слой снова изрядно поврежден.

Однако погодные условия этого года стали тяжелым экзаменом для дорожных строителей. Верхний слой полотна на местах превратился в решето. В начале июня здесь было проведено грейдирование, но ощутимого результата оно не дало.

После нескольких жалоб на выбоины в недавно отремонтированном полотне в Серебрянку съездили руководители общественного движения «Тагил без ям» **Никита Чапурина**.

Ремонт дороги до Серебрянки проходил точно. По сути, просто латали дыры, а не проводили полноценный ремонт дороги, – опубликовал свой вывод в интернет-изданиях общественник.

Однако с его оценкой не согласны жители села, которые все прошлое лето наблюдали за работой дорожников. – У нас очень сложный рельеф: горы и впадины с болотами. Мы видели, какие усилия потребовались, чтобы поднять и укрепить полотно. Сейчас, чтобы привести дорогу в порядок, достаточно отсыпать верхний слой щебнем и укатать, – пояснил глава сельской администрации **Сергей Сивков**.

Сегодня на место выехали представители прокуратуры Тагилстревского района. Окончательное решение о необходимости восстановительных работ будет принято после проверки.

Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио Город FM 107,6 отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «ОГ».

НОВЫЙ ФОТОКОНКУРС «В ОТПУСК – ПОЕЗДОМ!»

В детстве всем доводилось мечтать о дальних путешествиях. Для большинства из нас единственным доступным приключением была поездка к морю по железной дороге. А главным развлечением в пути – покупка на станциях чудесной домашней снэди.

До сих пор радостные мурашки пробегают от воспоминаний о кулечках с горячей картошкой, малосольных огурчиках и туго набитых начинкой пирожках. Южнее появлялись антарные тушки неведомой рыбы: ее аромат сводил с ума, заставлял вытряхивать из кармана тренировочные рубль и скорее бежать в вагон, чтобы уже попробовать лакомство.

А яблоки? С тонкой прозрачной кожей и незнакомым большинству уральцев ярким вкусом... Мир превращался в сказку.

Начинались же такие путешествия традиционно: перрон, посадка, вареная курица... и предвкушение чуда. Если бы в тот момент в руках пассажира оказались краски, мы получили бы нового художника. Пачка писчей бумаги – писателя или поэта. Но обычно не оказывалось даже пленочного фотоаппарата, и постепенно вдохновение исчезало без следа.

В пресс-службе Свердловской магистрали призывают пересмотреть отношение к драгоценным отпускным эмоциям, предлагают их собирать, фиксировать и делиться лучшим из отпускной хроники. Это может быть и «почти кругосветка» по Транссибу, и короткая поездка в электричке к местам сплава или похода.

На страницах сообщества «Про ЖД. Фотоконкурсы с призами» в социальных сетях Facebook и «ВКонтакте» стартовал новый конкурс «В отпуск – поездом!». Для участия нужен только смартфон или фотоаппарат. Помимо фотографий на конкурс принимается короткое позитивное видео.

Главное, чтобы работы отражали романтику путешествий по стальным магистралям: это могут быть красивые виды из окна,



интересные здания, портреты, зарисовки, даже натюрморты «с курицей и вареным яйцом».

Партнёру проекта – Свердловской железной дороге – в этом году исполняется 140 лет. Магистраль соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг. Поэтому атмосферные кадры, иллюстрирующие красоту СаЖД, к юбилею будут отмечены особо. При этом позитив гарантирован всем участникам, а лучшие работы помогут выбрать профессионального жюри. Список номинаций может быть расширен: если пассажир захочет попробовать себя, например, в поэзии или мастерстве зарисовки, «В отпуск – поездом!» поможет реализовать творческий потенциал. Победителям ждут призы, поездки и подарки.

Конкурс продлится до 30 сентября. Полные правила опубликованы на странице «Про ЖД. Фотоконкурсы с призами» в соцсетях Facebook и «ВКонтакте». Присоединяйтесь!

ПЕРВОМАЙСКАЯ – ЕКАТЕРИНБУРГУ

На прошлой неделе завершилась реконструкция остановочного пункта Первомайская. Эта новость обрадовала жителей Екатеринбург и окрестностей, ведь данная платформа расположена в самом центре мегаполиса, что очень удобно при планировании транспортных маршрутов. О том, как преобразилась Первомайская, журналистам ГородFM

107,6 рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали.

В результате модернизации остановочный пункт приобрел современный вид, стал удобнее и комфортнее для пассажиров. Смонтированы три теплых павильона, где размещаются пригородные кассы и помещения для персонала. Пассажирская платформа длиной 300 метров теперь имеет переменную высоту. Высокая ее часть предназначена для посадки/высадки пассажиров скоростных «Ласточек», низкая – для обычных электричек. Над платформой построен новый навес, отремонтированы лестничные спуски, обновлены системы освещения, навигации и информирования. Для маломобильных пассажиров смонтирован пандус. В скором времени на о.п. Первомайская появится информационное табло и система видеонаблюдения.

В Екатеринбурге исторически сложилось так, что железная дорога проходит через центр города. В том месте, где она пересекается с главной улицей уральской столицы, как раз и расположено о.п. Первомайская. Прямо с платформы можно спуститься на четную и нечетную сторону проспекта Ленина, а также выйти на улицу Первомайская. В непосредственной близости находятся административные и общественные здания, учебные заведения (вот почему здесь всегда много молодежи). Можно сделать удобную посадку на трамвай, троллейбус, городские и пригородные автобусы.

Между вокзалом Екатерин-

бург и о.п. Первомайская по железной дороге всего 5 минут езды. Здесь останавливаются пригородные поезда, прибывающие из Каменска-Уральского, Камышлова, Богдановича, Алапаевска, Верхнего Уфалея. Здесь же делает остановку городская электричка – весьма популярная у екатеринбуржцев вид общественного транспорта.

Ежедневно ее услугами пользуются несколько тысяч человек, и для них новый формат Первомайской имеет особое значение. Городской железнодорожный транспорт вообще становится все более привлекательным. Маршрут городской электрички включает 11 остановочных пунктов и связывает с центром Екатеринбург жилые районы Сортировочный, Заречный, Ботанический, Уктус и Вторчермет. Плюсы очевидны. В отличие от других видов наземного транспорта, электричка следует строго по расписанию и не зависит от пробок на городских улицах. К примеру, в вечерний час пик поездка из центра до Вторчермета на автобусе, трамвае и даже на личном автомобиле может занять больше часа. На городской электричке (с платформы Первомайская) – всего 20 минут. А менее чем за час можно проехать весь маршрут от станции Екатеринбург-Сортировочный до станции Керамик.

Каждую среду в 18:15 и в пятницу в 9:45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

Владимир Путин пока не участвует в обсуждении вопроса об изменении пенсионного возраста

Пресс-секретарь Президента России **Дмитрий Песков** в понедельник ответил журналистам на вопрос о том, может ли **Владимир Путин** внести поправки в правительственный законопроект об увеличении пенсионного возраста для россиян или наложить вето на этот документ, сообщает ТАСС.

Дмитрий Песков напомнил представителям средств массовой информации, что Владимир Путин не участвует в обсуждении этого вопроса: в дискуссии задействовано Правительство России, позже вопрос пенсионного возраста будет обсуждаться и в Госдуме.

«Мы с вами не видим пока окончательных очертаний этой [пенсионной] реформы, которая будет проведена, поэтому пока преждевременно обращаться к президенту», – цитирует пресс-секретаря главы государства ТАСС.

Леонид ПОЗДЕЕВ

На ИННОПРОМе-2018 Средний Урал представит «умные» проекты

Порядка 30 предприятий Свердловской области заявили о своем участии в международной промышленной выставке ИННОПРОМ-2018, которая пройдет в Екатеринбурге 9-12 июля. Среди них «ГРС Урал», Уралвагонзавод, Уралмашзавод, Свердловский инструментальный завод, НПО Автоматики, предприятия Уральского биомедицинского кластера и другие, сообщает департамент информполитики региона.

Для свердловских предприятий эта выставка – уникальная площадка, где можно продемонстрировать и увидеть самые современные технологические решения, а также напрямую пообщаться с производителями и потребителями промышленной продукции, в том числе зарубежными, – отметил министр промышленности и науки региона **Сергей Пересторонин**.

Свердловская область будет представлена на ИННОПРОМе-2018 стендом площадью 200 квадратных метров, где пройдут деловые мероприятия в формате открытых дискуссий и круглых столов. Кроме того, на 600 квадратных метрах состоится экспозиция проектов региона, с организацией шести тематических зон: «умная мобильность», «умная среда», «умная экономика», «умные сервисы», «умные люди», «умный образ жизни».

Татьяна МОРОЗОВА

Депутатам свердловского Заксобрания упростят работу

На заседании комитета Заксобрания области по вопросам законодательства и общественной безопасности одобрены поправки в закон о статусе и депутатской деятельности депутатов ЗССО.

Предлагается обеспечить депутатам право на первоочередной прием по вопросам депутатской деятельности руководителей и другими должностными лицами в администрациях муниципалитетов Среднего Урала. Кроме того, предлагается ввести право депутатов на первоочередной прием у руководителей и должностных лиц государственных учреждений и иных предприятий, учредителем которых является Свердловская область.

С такой законодательной инициативой выступили депутаты **Людмила Бабушкина**, **Виктор Шептий**, **Александр Коркин**, **Владимир Никитин**. Ожидается, что вопрос будет внесен в повестку ближайшего заседания ЗССО.

Елизавета МУРАШОВА

Транспортную схему Екатеринбурга разработают москвичи

Мэрия Екатеринбург определила подрядчика для разработки комплексной схемы организации дорожного движения. По информации, размещенной на сайте госзакупок, этой работой займется московская компания «Строй Инвест Проект».

Администрация города даже удачи не много сэкономит. Начальная цена контракта составила 26 миллионов, а предложение победителя аукциона составило 25,2 миллиона рублей.

«Строй Инвест Проект» из города Люберцы Московской области на основе исследования существующей модели разработает программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Екатеринбург до 2035 года. Согласно документации, размещенной на портале госзакупок, специалисты изучат интенсивность движения и пассажиропотока, а также проведут социологический опрос. Компания по контракту разработает три варианта развития (пессимистичный, средний и оптимистичный) в обозначенный период – только после этого будет сформирована оптимальная схема.

Изменения коснутся практически всех видов транспорта – автомобильного, общественного и легкового, железнодорожного и воздушного. Под пристальным вниманием специалистов будет удобство новой схемы для пешеходов, велосипедистов и спецслужб.

Валентина ЗАВОЙСКАЯ