

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+14 +21	+13 +22	+13 +23	+15 +21	+14 +19	+11 +17
3, 6-7 м/с	3, 5-7 м/с	3, 5-7 м/с	3, 5-8 м/с	3, 5-6 м/с	С-3, 4-6 м/с



На заседании ЗССО новый депутат от «Справедливой России» Егор Шаламовский (слева) принял присягу и получил нагрудный знак депутата от рук руководителя аппарата ЗССО Сергея Демакова

Доходы областной казны увеличились до 226 млрд руб

Елизавета МУРАШОВА

Доходы и расходы бюджета Свердловской области увеличились на 4,9 млрд рублей. Вчера депутаты Заксобрания области внесли изменения в закон об областном бюджете на текущий год.

Прогноз по доходам на 2018 год составил 226 млрд рублей. Как отметила вице-губернатор – министр финансов Галина Кулаченко, увеличение поступлений в бюджет преимущественно связано с ростом поступлений по НДФЛ и по штрафам за нарушения ПДД. Кроме того, в бюджете учтены 1,6 млрд рублей, которые поступили из федерального бюджета и имеют целевое назначение.

Расходы областного бюджета на 2018 год составят 235 миллиардов рублей. В частности, траты на нацэкономику увеличат на 1,8 миллиарда, на развитие физкультуры и спорта – на 1,2 миллиарда рублей, на здравоохранение – на 577,1 миллиона, на ЖКХ – на 545,3 миллиона, на культуру и кинематографию – на 504 миллиона рублей.

Традиционно в ходе обсуждения корректировки бюджета на заседании про-

фильного комитета Заксобрания или ожесточенные споры – депутаты смущали размеры средств, выделяемых на строительство «Конгресс-холла» к МВЦ ЭКСПО, поддержку промпредприятий и АПК, на решение проблем дольщиков, патристические воспитание. Часть пожеланий народных избранников всё-таки нашла отражение в обновленном документе. В частности, увеличены расходы на погашение долгов муниципалитетов за топливно-энергетические ресурсы, средства на развитие инфраструктуры «Титановой долины» и строительство школы в микрорайоне Академический, увеличен резервный фонд областного правительства.

Очень важно, что губернатор и правительство области слышат позицию депутата, которая реализуется в конкретных статьях областного бюджета. Уже ко второму чтению бюджета губернатором Евгением Владимировичем Куйвашевым принято решение о дополнительном увеличении доходов и, соответственно, расходов на 382 миллиона рублей, – подчеркнул председатель Заксобрания Людмила Бабушкина.

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

Что ловит Камышлов?

Глава муниципалитета – о пользе джаза для экономики

Елизавета МУРАШОВА

В этом году Камышлову исполняется 350 лет. Осенью главой муниципалитета стал Алексей ПОЛОВНИКОВ. В интервью «Областной газете» мэр рассказал о нереализованных проектах, оставшихся после ухода предшественников, и о том, что дал городу фестиваль «UralTerraJazz».

– Алексей Владимирович, после ухода прежнего главы Михаила Чухарева в городе сложилась непростая ситуация. За год сменилось два исполняющих обязанности главы. Что подтолкнуло вас к решению заявиться на конкурс на пост мэра?

– Поддержку депутатов, потому что именно они по новой системе принимают решение, кто из кандидатов становится главой. Меня удивило, что на конкурс заявилось большое количество желающих. Неужели люди, не проработав в администрации ни дня, верили в себя и не боялись ответственности?

– Мне решение об участии в выборах далось непросто. Я пришел работать в администрацию в 1998 году. Потом на какое-то время работу в сфере местного самоуправления прервал. Когда после перерыва я работал исполняющим обязанности главы, я понял, насколько всё изменилось: во-первых, пристальное внимание к твоей работе со стороны правоохранительных органов, во-вторых, люди почувствовали, что могут прийти в любое время, запросить информацию или даже потребовать встречи с главой.

– Одна из ключевых проблем муниципалитета – это строительство домов для переселенцев из ветхого и ава-



Алексей Половников отметил, что крупные мероприятия и фестивали помогают городу привлечь инвесторов

риного жилья. Ранее «Областная» писала, что две постройки по улице Олимпийской могут сдать уже в июне. Остались ли ещё какие-то нереализованные проекты после ухода прежних глав?

– Больше всего жители ждуть строительства физкультурно-оздоровительного комплекса. Во-первых, потому что все спортсмены у нас перегружены: работают с самого утра до 23:00, а людям требуются помещения для занятий спортом. Во-вторых, руководители города обещали возвести этот объект уже много лет. Проект у нас готов, все экспертизы пройдены. Если мы не попадем с ФОКом в программу на 2019 год – меня просто не поймут. По этому вопросу регулярно бываю в министерстве физкультуры и спорта (по иронии судьбы наш разговор с главой как раз состоялся в коридорах профильного министерства. – Прим. ред.).

Ещё один большой вопрос – это подведение коммуникаций к 146 земельным участкам,

которые мы выделили нашим многодетным семьям. Сейчас в трёх домах живут люди, ещё 15 домов достраиваются. Пока за счёт средств муниципалитета мы смогли подвести к домам только электричество. Сейчас первоочередная задача – подведение к участкам и домам дорог в щебеночном исполнении.

– Ваш город регулярно посещает председатель свердловского Заксобрания Людмила Бабушкина. Здесь она проводит приёмы граждан, объезд социально значимых объектов. Как с ней строит работу администрация Камышлова?

– Людмила Валентиновна – это тот человек, к которому мы не переставая приезжаем с нашими проблемами и вопросами. Она помогает нам взаимодействовать с министерствами и попадать в программы. Между собой мы называем её ангелом-хранителем нашего города. Мы за эти годы построили детские сады, поменяли ком-

муникации, возводим жильё в муниципалитете. Вопросы по сетям и ФОКУ Людмила Валентиновна тоже знает – конечно, пытается помочь.

– Визитная карточка Камышлова – фестиваль «UralTerraJazz», который пройдёт в этом году уже шестой раз. Помог ли фестивалю решить какие-то задачи по развитию туризма?

– Когда мы готовили первый фестиваль, жители недоумевали, думали, что чиновники придумали какой-то бред. Какой в Камышлове может быть джаз? Но прошло несколько лет и отношение к фестивалю изменилось.

Последнее время к нам стали часто приезжать не только простые свердловчане и представители власти, но и крупный бизнес. Предприниматели считают наш город перспективным, готовы вкладывать средства в создание производств на территории города. Торговля у нас уже и без того достаточно развита – официально товароборот превышает 4 млрд рублей.

– Есть ли уже договорённости о создании каких-то производств?

– Пока это коммерческая тайна. Но представители бизнеса действительно смотрят участки и разрабатывают проекты. Единственное, что пока тормозит процесс – газификация. Тепловой мощности газовой трубы, которая подведена к Камышлову со стороны Сухого Лога, не хватает для открытия новых производств. Мы ждём, что в 2019 году к нам подойдёт ветка со стороны Пышмы, и у нас появятся новые лимиты газа, которыми смогут воспользоваться инвесторы.

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНА

Госдума РФ приняла закон о контрсанкциях

МОСКВА. Госдума России приняла в третьем, окончательном чтении закон о санкциях против США и ряда других недружественных государств, передаёт «Интерфакс».

Согласно принятому документу, Президент РФ может накладывать запрет или приостанавливать международное сотрудничество с недружественными иностранными государствами, а также с организациями, которые «прямо или косвенно» находятся под юрисдикцией таких стран.

Также возможно введение запрета или ограничения на ввоз и вывоз продукции или сырья организациями, которые находятся под прямой или косвенной юрисдикцией иностранных недружественных государств. Президент вправе ввести те же меры для организаций, находящихся под прямой или косвенной юрисдикцией этих стран, на участие в госзаказе и приватизации. Последним пунктом в перечне контрсанкционных мер стоит указание о том, что Президент РФ может принять «иные меры» воздействия.

К третьему чтению законопроекта был существенно расширен список компаний, к которым могут быть применены меры воздействия. В ранней версии документа санкции можно было накладывать на российские компании с иностранной долей участия в капитале в размере более 25 процентов. Согласно принятому закону, под контрсанкции может подпасть российская компания с любой долей иностранного участия.

Татьяна МОРОЗОВА

Ввод жилья на Среднем Урале вырос на 42 процента

За первые четыре месяца нынешнего года в Свердловской области построено почти 546 тысяч квадратных метров жилья. Это на 42 процента больше, чем за аналогичный период 2017 года. Из них строительство 136 тысяч «кв.метров» завершено в апреле, сообщает региональный департамент информполитики.

Традиционно активное жилищное строительство ведётся в Екатеринбурге. За месяц столица Урала приростом двумя четырёхсекционными многоквартирными домами. Их общая площадь составила почти 97 тысяч квадратных метров – это 1 898 квартир.

Среди других городов области по объёму ввода жилья за четыре месяца лидируют: Сысерть – 41,8 тысячи квадратных метров, Верхняя Пышма – около 38 тысячи, Первоуральск – 20,4 тысячи, Ревда – 17,6 тысячи квадратных метров.

Татьяна МОРОЗОВА

ЦБ хочет запустить сервис для определения надёжных банков и страховщиков

Центральный Банк России готовит к запуску сервис финансовых услуг для населения, который позволит гражданам определить, насколько экономически устойчиво положение банка или страховой компании. Об этом «Областная газета» рассказал руководитель службы по защите прав потребителей и обеспечению доступности финансовых услуг ЦБ РФ Михаил Мамута.

– В настоящее время гражданам очень сложно сделать самостоятельный выбор и определить надёжность контрагента. Потребитель должен быть наиболее полно и честно проинформирован о всех финансовых взаимоотношениях, – отметил он. – Сервис позволит отсеять недобросовестных контрагентов, которые пользуются проблемами в финансовой грамотности граждан.

Александр АЗМУХАНОВ

Уральские зрители и волонтеры ЧМ-2018 смогут бесплатно ездить на матчи

Зрители спортивных соревнований, волонтеры чемпионата и лица, включённые в специальные списки FIFA, смогут бесплатно добраться автобусом или электричкой до Екатеринбурга в дни матчей. Соответствующие постановления правительства опубликованы на портале правовой информации pravo.gov66.ru.

Бесплатный проезд для этих категорий граждан разрешён на 45 маршрутах пригородных электричек. В списке городов – Шаля, Каменск-Уральский, Асбест, Нижний Тагил, Алапаевск, Качканар, Тавда и Серов. Автобусных маршрутов только четыре: из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму, Берёзовский, Ревду и Сысерть.

Чтобы воспользоваться правом бесплатного проезда, достаточно предъявить кондуктору входной билет и персонализированную карту зрителя (волонтеры предъявляют карту аккредитации). Количество поездок в день матча для зрителей не ограничено.

СТАТИ. Для перевозки гостей ЧМ-2018 между аэропортом Кольцово и железнодорожным вокзалом в Екатеринбурге назначили дополнительные «Ласточки» – в общей сложности 46 рейсов. Скоростные поезда будут курсировать с 14 по 28 июня без промежуточных остановок, все объявления в них будут звучать на двух языках: русском и английском. Для любителей поездов по данному маршруту также будет бесплатным с 00:00 в день проведения матча до 02:00 следующего дня (по московскому времени).

Юлия БАБУШКИНА

Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио Город FM 107,6 отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «Областной газеты».

ВОКЗАЛ ЕКАТЕРИНБУРГА СТАЛ «УМНЕЕ», БЕЗОПАСНЕЕ И КОМФОРТНЕЕ

В дни чемпионата мира по футболу FIFA-2018™ на вокзалах всех городов-организаторов изменяется схема движения пассажиров. Усиленные меры объясняются повышенными требованиями к транспортной безопасности – каждому гостю вокзального комплекса необходимо будет пройти процедуру входного контроля. О том, какие изменения предусмотрены в Екатеринбурге, журналистам Город FM 107,6 рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали.

В преддверии масштабного спортивного мероприятия вокзал в столице Среднего Урала стал и безопаснее, и гораздо комфортнее. Проведена модернизация пассажирских платформ, отремонтированы внутренние помещения и фасад здания, обновлена навигация. Для обеспечения доступа маломобильных граждан к объектам вокзальной инфраструктуры установлены лифтовые подъемники. Выполнено ограждение территории, организованы смотровые зоны с металлодетекторами и рентгеновскими установками. Контролировать обстановку помогает интеллектуальная система видеонаблюдения, отслеживающая ситуацию по всему объекту.

А ещё наш вокзал стал значительно «умнее». Автоматику, которая контролирует новые инженерные коммуникации, непостоянному человеку не видно. А вот то, что облетают стадины звучат на двух языках, а динамическое табло отправления и прибытия поездов стало информативнее, заметили многие.

Теперь – подробнее о маршрутах движения граждан по вокзальному комплексу. Чтобы из города попасть на посадку к поездам, необходи-



мо пройти входной контроль в одной из досмотровых зон – на привокзальной площади или в западном крыле (со стороны метро «Уральская»).

С 22 мая вступают в силу дополнительные изменения, которые будут действовать на постоянной основе (в том числе после завершения матчей). Так, будет организован входной контроль пассажиров, прибывающих в Екатеринбург по железной дороге. Попасть в вокзал они смогут только через дополнительные зоны досмотра, которые будут работать при входе в здание вокзала из тоннелей.

Если же гость планирует сразу выйти из вокзала (на вокзал ему не нужно), то проходить досмотр не потребуется. Для свободного пропуска прибывших пассажиров будут организованы дополнительные выходы: с первой платформы к метро, автовокзалу и на привокзальную площадь к остановкам общественного транспорта.

Сложно? Кажется, что да. Но сотрудники вокзала будут помогать пассажирам ориентироваться в новой вокзальной логистике. Круглосуточно работает два справочных центра. На маршрутах основных пас-

сажиропотоков предусмотрена дополнительная навигация. А в дни соревнований, когда количество гостей на вокзале увеличится, на помощь придут волонтеры.

ПАРОВОЗЫ – ЖИВАЯ ИСТОРИЯ

140 лет назад завершилось строительство Уральской Горнозаводской дороги – первой линии в составе современной Свердловской магистрали. В специальных выпусках программы рассказывается о том, как менялся облик железной дороги, о развитии техники и технологий. В этот раз речь пойдёт о сохранившихся на Свердловской железной дороге паровозах. Их прошлым и... будущим.

Долгое время единственным действующим паровозом на СвЖД был Л-4372 постройки 1955 года. Он регулярно участвовал в праздничных мероприятиях и исторических реконструкциях. И вот в апреле этого года на дорогу прибыл ещё один паровоз – ЛВ-0123. Расскажем подробнее об истории этих паровых машин.

Паровоз серии Л был разработан под руководством талантливого конструктора Льва Лебедянского и назван

в его честь. Выпуск модели был налажен после Великой Отечественной войны. «Лебедянка» (так локомотив ласково называли машинисты) – один из самых массовых советских паровозов. До 1955 года было выпущено более 4000 машин. Однако в процессе их эксплуатации выявились конструктивные недостатки, которые ограничивали скорость паровоза при движении задним ходом и не позволяли устанавливать на него дополнительное оборудование. Так после доработки появился паровоз серии ЛВ. Производство наладили в 1952 году на Ворошиловградском паровозостроительном заводе. Именно машине данной серии суждено было завершить «эпоху пара» на отечественных железных дорогах. ЛВ-0522 стал последним магистральным паровозом, произведённым в СССР.

Наш паровоз под номером 0123 как раз из той «финальной» партии 1956 года. Долгое время он трудился на Южно-Уральской железной дороге. И, даже «выйдя в отставку», использовался для различных хозяйственных работ. Но уже в Пермском регионе СвЖД – на станции Шабуничи. А после был отправлен дожидать свой век на базу запаса близ станции Шумково. На этом история ЛВ-0123 могла и закончиться. Но он «выткнул счастливые билет». Пройдя реставрацию в специализированной мастерской, «ветеран» обрёл новую жизнь.

Интерес к паровозам как в нашей стране, так и во всём мире неуклонно растёт. Ведь и сегодня эти локомотивы могут не просто числиться музейными экспонатами, а водить туристические и ретропоезда, участвовать в исторических реконструкциях и тематических постановках – что и делают «герои» нашего рассказа. Ещё несколько хорошо сохранившихся паровозов законсервированы и ждут своего часа в депо и на базах запаса Свердловской магистрали. Вполне возможно, что в будущем мы увидим их в действии и сможем в буквальном смысле прикоснуться к истории!

Каждую среду в 18:15 и в пятницу в 9:45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».



Уральский агропром «разогреют» субсидиями

Лариса СОНИНА

За последние годы область увеличила количество направлений, по которым предоставляется поддержка производителям сельскохозяйственной продукции, до 37. В числе этих направлений – поддержка элитного семеноводства, растениеводства и племенного животноводства, возмещение части затрат на закладку и уход за многолетними плодовыми и ягодными насаждениями и многие другие. Основной формой поддержки являются субсидии.

По данным областного министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области, всего в минувшем году субсидии получили 1 018 сельхозпроизводителей. Для этого было предусмотрено 4,1 млрд рублей: 3 млрд – из областного бюджета и более 1 млрд – из федерального. Поддерживаются все предприятия агропромышленного комплекса – от крупных агрохолдингов до фермерских хозяйств. В результате такой поддержки особенно заметными стали сдвиги в производстве молока, предприятия Ирбитского, Алапаевского, Слободо-Туринского и Белярского райо-

Основной формой поддержки сельхозпроизводителей являются областные субсидии