

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
0 +16	0 +15	0 +17	0 +15	+1 +16	-1 +14
3, 4-7 м/с	3, 4-6 м/с	3, 3-5 м/с	3, 4-5 м/с	3, 5-6 м/с	3, 4-6 м/с



Патентная система упрощает процедуры, связанные с бухгалтером и налоговой отчетностью

Малый бизнес поддержат патентами

Елизавета МУРАШОВА

Свердловские депутаты предложили дополнить перечень видов предпринимательской деятельности, в отношении которых применяется патентная система налогообложения, 11 новыми видами. Соответствующий законопроект одобрил комитет по бюджету, финансам и налогам свердловского Законодательного собрания. Предполагается, что такая мера поддержки обеспечит рост количества малых предпринимателей в сфере бытовых услуг.

Сейчас на территории области патентная система действует в отношении 72 видов деятельности. Предлагается дополнить список такими видами деятельности, как изготовление изделий из дерева, изготовление бижутерии, мебели и мебельных деталей, уборка жилых помещений, чистка улиц, благоустройство ландшафта, деятельность по фотокопированию и подготовке документов и другими. Как отметил председатель комитета Владимир Терешков, законопроект разработан по обращению предпринимательского сообщества.

К настоящему моменту в Свердловской области выдан 2361 патент. Основные виды деятельности предпринимателей, обратившихся за получением патента – это перевозка грузов и пассажиров, сдача в аренду жилых и нежилых помещений, услуги по монтажным и электромонтажным работам. Больше всего патентов предоставляется в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле и в Первоуральске.

Сегодня патентной системой охвачено более 80 тысяч предпринимателей региона, и мы видим большой интерес и рост предпринимателей за последние годы, – отметил Владимир Терешков. – В частности, по нулевой ставке в 2017 году выдано 1024 патента – это на 84 процента больше, чем в 2016 году. Такой льготой могут воспользоваться впервые зарегистрированные индивидуальные предприниматели. Благодаря действию патентной системы налогообложения и появлению новых предпринимателей, в 2017 году в бюджеты муниципалитетов области поступили доходы в объеме 275 млн рублей – это на 21 процент больше, чем в 2016 году.

«Поехали!»

Владимир Путин за рулём КамАЗа открыл Крымский мост

Валентина ЗАВОЙСКАЯ

С сегодняшнего дня открытие автомобильного движения по Крымскому мосту, который соединил полуостров с материковой Россией. В торжественной церемонии открытия принял участие Президент России Владимир Путин, который лично протестировал транспортный переход через Керченский пролив на прочность, проехав по нему за рулём КамАЗа.

Автопробег с президентом

В ходе визита Владимир Путин проверил готовность Единого центра управления дорожным движением и эксплуатационных служб к работе транспортного перехода, а затем пообщался с рабочими и инженерами, которые трудятся здесь с первых дней строительства.

– Здесь все работали не за заработок, а за совесть, – отметил начальник строительства Крымского моста Александр Островский в беседе с Владимиром Путиным.

В разные исторические эпохи, ещё при царе-батюшке, люди мечтали о том, чтобы построить этот мост, потом вернулись к этому в 30-е годы прошлого столетия, в 40-е, в 50-е и вот, наконец, благодаря вашему труду, вашему таланту этот проект, это чудо свершилось, – сказал Владимир Путин и обратился к строителям: «Поехали!»

Глава государства лично протестировал мост. Колонна из 35 грузовых автомобилей, которую возглавил президент, преодолела расстояние от Красноуральского края до Керчи менее чем за 16 минут.

Напомним, задачу спроектировать и построить мост Владимир Путин поставил сразу после возвращения Крыма в состав России 19 марта 2014 года. К активной фазе строительства приступили только в феврале 2016 года. Стоимость проекта составила 227,92 миллиарда рублей.



Владимир Путин сел за руль КамАЗа и проехал мост самостоятельно. Пресс-категория «С» президент получил больше 20 лет назад

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Из железа, использованного на сваи моста, можно было бы отлить 32 Эйфелевых башни;
- Общий вес необходимых для строительства материалов – 12 миллионов тонн. Это в 2 раза больше веса пирамиды Хеопса в Египте;
- На месте автоподхода к мосту археологи нашли 15 серебряных монет – это около 300 граммов. Вероятно, эти монеты чеканки Испании середины XVII века.

ранее предполагалось, что открытие автомобильной части произойдет в декабре 2018 года, железнодорожной – годом позднее. Однако движение для легкового транспорта и автобусов по мосту открыли на полгода раньше срока. Движение грузового транспорта по мосту планируется запустить уже этой осенью.

Протяжённость самого моста составляет около 19 километров, и состоит он из двух параллельных частей – автомобильной и железнодорожной. Для автомобилей на мосту открыто четыре полосы движения – по две в каждую сторону, а для поездов через пролив протянутся две колеи путей.

Сто лет гарантии

Предполагается, что трасса начинается на Таманском полуострове, затем проходит по 5-километровой дамбе, Тузлинской косе, пересекая Керченский пролив, мост огибает мыс Ак-Бурун и выходит уже на сам Крымский полуостров. По предварительным данным, в сутки по мосту смогут проезжать около 40 тысяч автомобилей, а когда откроется железнодорожная часть, плюс до 47 пар поездов в сутки. Кстати, разрешённая скорость движения на мосту будет 90 километров в час.

Предполагается, что мост прослужит верой и правдой около века, его гарантийный срок – 100 лет. Для то-

рассеивания тепла займёт всего несколько дней. Уже с 22 мая мы планируем начать на сетях опрессовки, – пояснил заместитель главы администрации Екатеринбурга по вопросам жилищного и коммунального хозяйства Владимир Гейко.

В отдельных районах области в ночные часы температура по-прежнему сохраняется на достаточно низком уровне и даже на минусовых отметках. В этой связи напоминаем главу муниципалитетов о том, что отключение тепла должно осуществляться в зависимости от температурных показателей и поэтапно – сначала в жилом фонде, затем в объектах социальной сферы. Отопление в детских садах, школах и боль-

ницах может быть отключено только после установления стабильно тёплой температуры, – подчеркнул министр энергетики и ЖКХ региона Николай Смирнов.

В администрации Екатеринбурга журналистам рассказали, что затгивать с завершением отопительного сезона не стали, даже несмотря на капризы весенней погоды. В прошлом году отопление начали отключать 18 мая, в этом – 14-го. Работы проводятся поэтапно, поскольку в городе насчитывается более ста теплоисточников.

Отключение тепла займёт всего несколько дней. Уже с 22 мая мы планируем начать на сетях опрессовки, – пояснил заместитель главы администрации Екатеринбурга по вопросам жилищного и коммунального хозяйства Владимир Гейко.

Опресовки в столице Урала пройдут с 22 по 25 мая, в это время температура горячей воды в зданиях будет снижена до 40 градусов. Ещё одна серия опрессовок пройдёт в конце июля – начале августа. Также в течение лета будут проводиться испытания сетей в отдельных микрорайонах, из-за чего возможно временное отключение горячей воды в некоторых домах.

В ведомстве напомнили, что центральное отопление отключается только тогда, когда на протяжении пяти дней среднесуточная температура наружного воздуха составляет не ниже +8 градусов Цельсия. При этом решение о прекращении теплоснабжения принимается органами местного самоуправления.

– На территории Свердловской области сегодня не так много предприятий, которые производят высокотехнологичную продукцию. У нас более 53 производств, которые обладают литейными компетенциями, но там технология 18–19 века, а здесь – современная. Представители «Инвестстроймашин», которые тесно сотрудничают с «Полиметом», подтверждают, что аналогов продукции такого качества в России сегодня нет, – подчеркнул Сергей Пересторонин.

В областном минпроме отмечают, что значительную роль в развитии производства сыграла поддержка со стороны федерального фонда развития промышленности. После того, как в Свердловской области возник аналогичный региональный фонд, у предприятий появилось больше возможностей получить льготный займ на создание новых производств или освоение новой продукции, которая обладает экспортным и импортным потенциалом. Как пояснил «Областной газете» гендиректор Фонда технологического развития промышленности Свердловской области Александр Звергард, в настоящий момент на получение поддержки претендуют 22 свердловских предприятия, ещё два такими кредитателями уже воспользовались.



Новый станок на предприятии «Сибeko» может кроить для автосидений до сорока слоёв ткани разом. Для этого материал спрессовывается вакуумом и режется специальным ножом



На новой линии в Полевском будут работать более 50 человек

На Урале модернизировали производство автокресел и литейных изделий

Татьяна МОРОЗОВА, Елизавета МУРАШОВА

Вчера в Свердловской области прошёл торжественный запуск сразу двух новых производственных линий, которые получили поддержку от Фонда развития промышленности (ФРП). Как отмечают в министерстве промышленности и науки области, это высокотехнологичные производства, продукция которых составляет достойную конкуренцию импортным аналогам. «Областная газета» побывала на этих предприятиях и увидела производство своими глазами.

Компания «Сибeko» в Берёзовском получила от ФРП займ в размере 75 млн рублей на модернизацию производства. При этом общая стоимость инвестпроекта составила 173,9 млн рублей. Эти деньги потрачены на закупку нового оборудования для запуска производства автосидений. Уже сегодня эти комплектующие устанавливаются в автобусах, трамваях, грузовых автомобилях, а также на тракторах, комбайнах и экскаваторах. Между тем ещё несколько лет назад российские производители вообще не делали такие кресла.

Фонд развития промышленности (ФРП) основан в 2014 году для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Фонд предоставляет целевые займы по ставкам один и пять процентов годовых сроком до семи лет в объёме от 50 до 750 млн рублей, тем самым стимулирует приток прямых инвестиций в реальный сектор экономики.

Кроме того, в 2016 году начал работу Фонд технологического развития промышленности Свердловской области. На уровне региона на тех же условиях можно получить займ на сумму до 100 миллионов рублей.

10 тысяч квадратных метров выпускают продукцию на сумму около одного миллиарда рублей в год. При этом у них порядка 125 покупателей в России и за рубежом, – отметил министр промышленности и науки Свердловской области Сергей Пересторонин. Как рассказал «Областгезете» директор по развитию компании «Сибeko» Евгений Салмин, современная линия раскраивает ткань стоимостью около 16 миллионов рублей начала работ на предприятии всего два месяца назад. До этого было установлено литейное оборудование и кран. Всё это позволило компании наладить выпуск новой продукции и приступить к расширению производства – часть нынешних складов будет отдана под дополнительный цех. Предприятие намерено освоить выпуск кресел для самолётов, а также новых комплектующих для автотехники. Среди последних называют, в частности, дворники и зеркала заднего вида.

В Полевском на предприятии ООО «Полимет» запустили новый производственный комплекс высокотехнологичного литья. Для приобретения оборудования предприятие получило займ в размере 300 млн рублей. Новый проект, как отмечает гендиректор предприятия Алексей Дегай, позволил увеличить мощность производства до 20 тысяч тонн литья в год и создать более 50 новых рабочих мест. Как рассказал глава Полевского Константин Поселов, зарплата здесь выше, чем средняя по городу.

Предприятие производит не только литьё для гидравлики, автомобильной промышленности, компонентов электродвигателей, но и вполне прозрачную продукцию. Люки, изготовленные на предприятии, можно увидеть на дорогах Екатеринбург и Полевского. На предприятии также делают бытовые конфорки.

Весна пришла: в домах отключают отопление

Татьяна МОРОЗОВА

В муниципалитетах Среднего Урала с понедельника приступили к отключению теплоснабжения в жилых домах и общественных зданиях. Как сообщает региональное министерство энергетики и ЖКХ, отопительный сезон завершается в Екатеринбурге, Первоуральске, Нижнем Тагиле, Качканаре, Сысерти, Тавде, Атиге и ряде других территорий.

В ведомстве напомнили, что центральное отопление отключается только тогда, когда на протяжении пяти дней среднесуточная температура наружного воздуха составляет не ниже +8 градусов Цельсия. При этом решение о прекращении теплоснабжения принимается органами местного самоуправления.

В отдельных районах области в ночные часы температура по-прежнему сохраняется на достаточно низком уровне и даже на минусовых отметках. В этой связи напоминаем главу муниципалитетов о том, что отключение тепла должно осуществляться в зависимости от температурных показателей и поэтапно – сначала в жилом фонде, затем в объектах социальной сферы. Отопление в детских садах, школах и боль-



Теперь квартиры свердловчан обогревает солнце

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНА

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о строительстве УВСМ

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал документ о включении проекта строительства Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали (УВСМ) в Транспортную стратегию РФ до 2030 года. Протяжённость магистрали между Екатеринбург и Челябинском составит 220 км. Время в пути составит 1 час 10 минут.

– Это важный и серьёзный инфраструктурный проект, который должен положительно повлиять на развитие тех районов, через которые будет протянута уральская магистраль, – отметил премьер-министр.

Планируется, что ВСМ будет построена за 2019–2024 годы. Магистраль должна пройти через станции Шарташ, Сысерть, Снежинск, Сулейманово, аэропорты Кольцово и Баландино, а её конечными точками станут железнодорожные вокзалы Челябинска и Екатеринбурга.

Как отметили в Правительстве РФ, реализация проекта будет способствовать повышению мобильности населения Свердловской и Челябинской областей, развитию моногородов, находящихся рядом с высокоскоростной магистралью. Уральская ВСМ будет интегрирована в общероссийскую сеть высокоскоростного и скоростного транспорта, будет связана в том числе с железнодорожными магистралями Москва – Казань – Екатеринбург, Екатеринбург – Тюмень и Екатеринбург – Нижний Тагил. Также предполагается, что магистраль будет частью международного высокоскоростного грузо-пассажирского коридора «Евразия».

Лариса СОНИНА

Развитием туркластера на горе Белой может заняться писатель Алексей Иванов

Российскому писателю Алексею Иванову, получившему известность благодаря книгам об Урале, предложили разработать идеологию развития территории Особой экономической зоны «Гора Белая», где планируют организовать современный туркластер. Об этом сообщила продюсер писателя Юлия Зайцева. Сейчас ведутся переговоры, и в случае, если условия писателя будут приняты, разработка проекта начнётся уже этим летом.

Иванов готов принять участие в развитии кластера, потому что территория планируемого туристического комплекса – место действия многих его книг: «Золото бунта», «Железные караваны», «Message: Чусовая», «Хребет России», «Горнозаводская цивилизация». Мы хорошо знаем и любим эти места. Эта территория – квинтэссенция темы горнозаводской цивилизации, над которой Иванов работает уже двадцать лет. Эту территорию мы давно считаем суперпривлекательной для туристов, – пояснила Юлия Зайцева.

Елизавета МУРАШОВА

В центре Екатеринбурга к ЧМ-2018 отремонтируют тротуары

До матча мундиала в центре Екатеринбурга закончат все дорожные работы на гостевых маршрутах. Об этом рассказал замглавы администрации города по вопросам благоустройства Евгений Архипов в программе «Открытая студия. Екатеринбург» на телеканале «41-Домашний».

Как сообщил Евгений Архипов, в списке срочных работ – проспект Ленина от 8 Марта до Карла Либкнехта, улица Первомайская от Горького до Карла Либкнехта, тротуар на улице Ельцина и на Плотинке, где меняют гранитную плитку. Сейчас в муниципалитете идёт ремонт 12 объектов улично-дорожной сети. Всего же в этом году, по словам вице-мэра, в городе запланирован ремонт 41 дорожного объекта, работы пройдут на площади 900 тысяч квадратных метров.

Ольга КОШКИНА

ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ О НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Администрация городского округа Красноуральск и ЗАО «Золото Северного Урала» уведомляют о начале общественных обсуждений в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) при строительстве и эксплуатации производственных объектов, предусмотренных проектной документацией «Участок фильтрации хвостов флотации».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности: строительство и эксплуатация участка для фильтрации хвостов (отходов) флотации обогащательной фабрики по переработке цинковых и медно-цинковых руд и хвостов цианирования цеха первичной переработки руд.

Месторасположение намечаемой хозяйственной деятельности: Свердловская область, ГО Красноуральск, в 4 км восточнее пос. Воронцовка Свердловской области, в 0,8 км южнее автомобильной дороги п. Воронцовка – г. Серов. Участок расположен в лесном квартале 36 Воронцовского участка Красноуральского участкового лесничества Карпинского лесничества.

Наименование и адрес заказчика: ЗАО «Золото Северного Урала» (624460, РФ, Свердловская область, г. Красноуральск, ул. Карпинского, д. 4; тел: +7 (34384) 9-19-00, факс: +7 (34384) 9-19-18).

Примерный срок проведения ОВОС: май – декабрь 2018 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация городского округа Красноуральск.

Форма общественного обсуждения: сбор замечаний и предложений общественности к проведению ОВОС и содержанию Технического задания на проведение ОВОС. Замечания и предложения к Техническому заданию на проведение ОВОС принимаются в письменном виде в журнале «Замечаний и предложений».

Обосновывающая документация «Участок фильтрации хвостов флотации», Техническое задание на проведение ОВОС, журнал «Замечаний и предложений» к Техническому заданию на проведение ОВОС» доступны с 17 мая 2018 года: – в здании администрации городского округа Красноуральск по адресу: РФ, Свердловская область, г. Красноуральск, ул. Молодёжная, 1, каб. 412 в рабочие дни с 08:00 до 17:00; – в офисе ЗАО «Золото Северного Урала» по адресу: РФ, Свердловская область, г. Красноуральск, ул. Карпинского, д. 4.