

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-9 С, 4-5 м/с	-10 С, 3-5 м/с	-9 С-В, 3-5 м/с	-9 С-В, 3-5 м/с	-14 С, 3-5 м/с	-14 С, 3-4 м/с



Почти три тысячи детей ждут очереди в ясли в Нижнем Тагиле

В Нижнем Тагиле стартует ясельная программа

Галина СОКОЛОВА

Обеспечив местами в детских садах дошколят, российское правительство взялось за строительство яслей. Нижний Тагил первым в регионе разработал программу создания новых мест в дошкольных образовательных учреждениях. Выполнив её, муниципалитет обеспечит путёвками всех малышей от полутора лет.

В ближайшем будущем два года из госбюджета на строительство яслей будет направлено 49 миллиардов рублей. В программу заделаны 82 субъекта. Среди них — Свердловская область. Однако на серьёзные вливания рассчитывать не приходится. Как следует из постановления правительства, в текущем году Средний Урал субсидий на ясли не получит, а в следующем году запланировано 157 миллионов рублей. Если учитывать, что только один неьянский садик на 300 мест обошёлся в 170 миллионов рублей, то понятно, что региону пока надо рассчитывать на собственные силы. Между тем потребность в яслях в нашем регионе существует.

Юные тагилчане старше трёх лет обеспечены местами

в детских садах на 100 процентов, а самые маленькие — на 36 процентов. Более всего в яслях нуждаются Гальянка и Вагонка.

— Горожане подали 7,6 тысячи заявлений на приём в дошкольное учреждение. Из них 2 867 — от родителей ребят, которым уже есть полтора года, — назвал цифры начальник управления образования Игорь Юрлов.

Чтобы ликвидировать очереди в ясельные группы, специалисты управления образования разработали специальную программу. Она предусматривает создание свыше трёх тысяч новых мест в ДОУ. Потребуется построить десять новых детских садов, реконструировать восемь уже работающих учреждений. Кроме этого, планируется создать 120 мест в яслях на первых этажах вновь строящихся жилых домов. Программу собираются реализовать до 2025 года. В неё необходимо вложить свыше двух миллиардов рублей. Мэр города Сергей Носов поручил подготовить проектную документацию для строительства и реконструкции объектов. Тагилчане рассчитывают, что при утверждении региональной программы они войдут в неё в числе первых.

Дорогие свалки

За вывоз мусора жильцам придётся платить больше

Татьяна МОРОЗОВА

Екатеринбургское МУП «Спецавтобаза» является первым и пока единственным из трёх региональных операторов, которые в этом году начнут осуществлять реформу обращения с твёрдыми коммунальными отходами (ТКО). О том, какие новшества ждут свердловчан, в интервью «ОГ» рассказал директор предприятия Нафик ФАМИЕВ.

— Нафик Ахнафович, с 1 июля этого года в России начинают действовать новые правила обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Ваше предприятие стало первым из трёх региональных операторов, которые будут работать по этой системе. В чём заключается реформа?

— В настоящее время платёжи за вывоз мусора заложены в сумму, которую собственники квартир вносят за содержание жилья. Управляющие компании заключают договоры напрямую с транспортниками, которые должны вывозить содержимое контейнерных площадок на полигоны. Но многие из них этого не делают, чтобы не платить этим полигонам деньги. Они вываливают мусор на нелегальных свалках. Из-за этого у нас вся страна захламлена. Только в нашей Восточной зоне мы обнаружили более 600 свалок.

Реформа предполагает другую модель. Появятся региональные операторы, которые начнут собирать деньги с населения за коммунальную услугу — обращение с мусором. Для этого появится отдельный тариф, который в свою очередь будет входить в плату за содержание жилья. За эти деньги мы предоставим образователям мусора транс-



Нафик Фамиев: «В Восточной зоне Свердловской области нужно создать с нуля пять-шесть мусоросортировочных площадок»

портные услуги и законные полигоны. При этом плата перевозчикам будет зависеть от количества того мусора, который привезён на легальную площадку. Если отходы до полигона не доедут, то за них не заплатят.

— Вы уже сделали предварительные расчёты тарифа за вывоз ТКО? Какова будет цена для населения?

— Сейчас единый предельный тариф регионального оператора с учётом НДС установлен на уровне чуть меньше 800 рублей за всю работу с мусором объёмом один кубометр в год. Также существуют утверждённые Региональной энергетической комиссией нормы мусорообразования. Для граждан это около 2,5 кубометра на человека в год. Если взять около 800 рублей и умножить их на 2,5, то на одного проживающего получится примерно две тысячи рублей в год или около 166 рублей в месяц. Но эту сумму ещё нужно будет защитить в РЭК.

— А не получится так, что из строки «Содержание жилья» в платёжках вычтут

ционируем предприятие, то есть вместо МУП станет АО. Пока это будет стопроцентная муниципальная собственность.

При этом мы являемся наиболее крупным из всех региональных операторов. В нашу зону входит Екатеринбург — самое мощное из муниципальных образований, а также более тысячи небольших населённых пунктов. В целом мы будем обслуживать 2,7 миллиона человек — это почти две трети населения Свердловской области. В общем, наше предприятие превратится в своего рода местного монополиста — поэтому мы обязаны «расторговать» все транспортные услуги, такова норма закона.

Конечно, у нас есть свой транспорт, и мы останемся на рынке хотя бы по договорам субподряда. Но главная наша задача состоит в том, чтобы в Восточной зоне появились крупные операторы мусороперевозок.

— А сейчас они есть?

— Сейчас на нашей территории насчитывается около сотни перевозчиков. Но нам такой бардак не нужен. Поэтому мы скорее всего организуем торги минимум по трём лотам, в каждом из которых определим главного перевозчика. Его цель будет заключаться в том, чтобы со временем выстроить эффективную логистику.

Но вывоз мусора для оператора — не единственная задача. Сейчас мы разрабатываем инвестиционную программу, в которой должны предусмотреть расходы на реконструкцию существующих и строительство новых полигонов, на организацию мусороперерабатывающих станций и на возведение сортировочных заводов.

Секретарь Совбеза России провёл совещание в столице Урала

Леонид ПОЗДЕЕВ

Вчера в Екатеринбурге секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев провёл совещание, в работе которого приняли участие полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе Игорь Холманских, губернаторы и руководители правоохранительных органов регионов, территориально входящих в УрФО.

Открывая совещание, Николай Патрушев высоко оценил работу властей и правоохранителей уральских регионов по обеспечению безопасности прошедших президентских выборов. «Радует, что выборы на Урале прошли без нарушений общественного порядка», — цитирует ТАСС слова секретаря Совбеза. — Хотелось бы поблагодарить губернаторов, руководителей территориальных органов исполнительной власти за эффективную и профессиональную работу по обеспечению безопасности в период подготовки и проведения выборов. Теперь нам всем вместе предстоит сосредоточить-

МЕЖДУ ТЕМ

На совещании обсуждались также вопросы экологии. По утверждению секретаря Совбеза РФ, в 2017 году более 35 процентов проб питьевой воды из источников централизованного водоснабжения в Уральском федеральном округе не соответствовали санитарно-химическим требованиям. Это относится, правда, не к Свердловской области, а к территориям, примыкающим к реке Оби и её притокам.

Тем не менее, говоря об экологии на Урале, Николай Патрушев обратил внимание, что на УрФО приходится более 20 процентов от общего количества источников загрязнения атмосферы в России. При этом, по словам секретаря Совбеза, хуже всего ситуация обстоит в Свердловской и Челябинской областях.

— На совещании обсуждались также вопросы экологии. По утверждению секретаря Совбеза РФ, в 2017 году более 35 процентов проб питьевой воды из источников централизованного водоснабжения в Уральском федеральном округе не соответствовали санитарно-химическим требованиям. Это относится, правда, не к Свердловской области, а к территориям, примыкающим к реке Оби и её притокам.

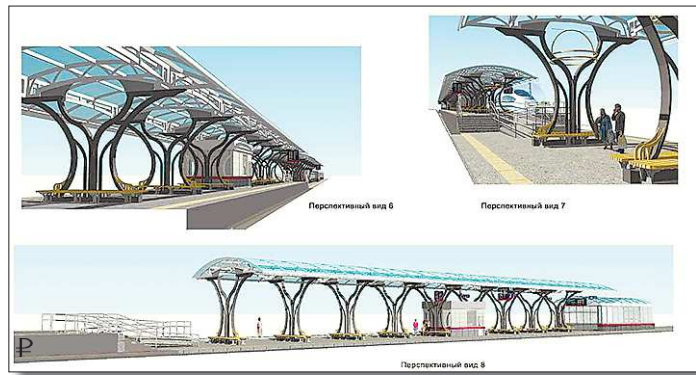
Тем не менее, говоря об экологии на Урале, Николай Патрушев обратил внимание, что на УрФО приходится более 20 процентов от общего количества источников загрязнения атмосферы в России. При этом, по словам секретаря Совбеза, хуже всего ситуация обстоит в Свердловской и Челябинской областях.

— Определены мероприятия по установлению причин возникновения компьютерных инцидентов в информационно-телекоммуникационных сетях, а также по ликвидации их последствий, — цитирует далее агентством секретаря Совбеза. — Согласован и реализуется график подключения информационных систем и сетей связи органов государственной власти регионального и местного самоуправления к государственной системе обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак.

Как острую Николай Патрушев охарактеризовал также проблему наркоти-

зации населения в УрФО. По его словам, несмотря на уменьшение на 20 процентов количества лиц, состоящих на наркотических учётах в медицинских учреждениях, количество умерших от передозировки наркотиков в округе в 2017 году возросло почти в два раза, а количество выявленных наркопреступлений — на 21 процент. Правоохранительными органами в 2017 году была пресечена деятельность восьми подпольных лабораторий, в которых производились синтетические наркотики, из незаконного оборота изъято 1 248 килограммов наркотических и психотропных веществ, что на пять процентов больше, чем в 2016 году.

Отмечалось также, что из-за неразвитости пограничной инфраструктуры продолжает расти объём контрабанды наркотиков на Урал. Поэтому, сообщил Николай Патрушев, на очередном заседании Совета безопасности РФ во втором квартале 2018 года будет рассмотрен вопрос о мерах по повышению надёжности охраны государственной границы России.



Эскизы обновлённой станции Первомайская

Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио Город FM 107,6 отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «ОГ».

ПЕРВОМАЙСКАЯ — К МАЮ

До начала чемпионата мира по футболу осталось 3 месяца. Екатеринбург в числе первых примет у себя игроков и болельщиков мундиала. Во время этого масштабного мероприятия нагрузка на транспортную инфраструктуру значительно увеличится. Поэтому уже сейчас усилены меры сосредоточены на том, чтобы обеспечить транспортную доступность объектов чемпионата и грамотно распределить потоки пассажиров.

К приёму большого количества пассажиров готовятся и железнодорожники. О том, что запланировано сделать за оставшиеся месяцы, журналистам Город FM 107,6 рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали.

В первую очередь СаЖД реализует комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасного и комфортного пребывания болельщиков и гостей города на железнодорожном вокзале. С декабря прошлого года здесь работают пункты досмотра, оснащённые специальным оборудованием: интроскопами и металлодетекторами.

Вокзал становится доступнее для маломобильных пассажиров: скоро в тоннеле на выходе к поездам установят лифтовые подъёмники. Ведётся обновление информационно-навигационной системы: основные надписи, а также объявления о прибытии и отправлении поездов будут дублироваться на английском языке.



О.П. ПЕРВОМАЙСКАЯ

Снегоуборочная машина вышла в рейс

Роман КОСЯКОВ

Во время чемпионата мира из Кольцово будут курсировать специальные «Ласточки», на которых гости мундиала смогут добраться из аэропорта в центр города и на железнодорожный вокзал. На основном пункте Первомайская, который расположен на пересечении основных транспортных артерий, можно будет сделать пересадку на автобус, трамвай или троллейбус.

К лету на Первомайской появится пассажирская платформа переменной высоты, состоящая из высокой и низкой частей. Высокая предназначена для посадки/высадки пассажиров электропоездов «Ласточка», низкая — для остальных пригородных поездов. Буквально на днях был закончен монтаж низкой платформы. Строители выполнили заливку фундамента, установили монолитные конструкции платформы и приступили к укладке тротуарной плитки. Следующим этапом начнётся монтаж высокой части платформы. Параллельно рабочие устанавливают металлоконструкции нового большого навеса.

На обновлённом остановочном пункте появятся три теплых павильона, где разместятся пригородные билетные кассы и зал ожидания для пассажиров.

Кроме того, будут отремонтированы лестничные спуски, обновлены наружное освещение и навигация, установлена система видеонаблюдения.

Так что работы ведутся, и к чемпионату мира Екатеринбург будет готов достойно встретить любителей футбола.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ — САМЫЙ «ВСЕПОГОДНЫЙ»

Привычного обилия снега этой зимой на Урале не наблюдалось. Но «под занавес» природа, видимо, решила наверстать план по осадкам. Изрядная порция снега, обрушившегося на Свердловскую область в конце февраля — начале марта, доставила немало хлопот коммунальщикам. Движение автотранспорта из-за капризов погоды тоже было серьёзно затруднено. А как с ситуацией справлялись железнодорожники? Не повлиять ли стихия на движение поездов, и каковы прогнозы на будущее?

В пресс-службе СаЖД заверили, что снегопады не являются стрессовым событием для магистрали, и прошедший циклон не нарушил её работу. Сложные действия всех служб позволя-

ют обеспечить бесперебойное движение поездов в любых условиях. Неслучайно железнодорожный транспорт считается одним из самых «всепогодных».

К работе в зимний период инфраструктуру готовят задолго до наступления холодов. Распределение техники и персонала, график уборки снега тоже планируют заблаговременно — на основе прогнозов, которые предоставляет собственная гидрометеорологическая служба ОАО «РЖД». В зависимости от уровня сложности и характера метеослужбы железнодорожники могут выбрать уже рассчитанный для такой ситуации наиболее эффективный набор мер.

Кстати, численность и оснащённость снегоуборочных бригад на Свердловской магистрали вполне сопоставима с внушительным воинским соединением — одновременно в снегоборбе может быть задействовано несколько тысяч человек и более сотни единиц специализированной техники. А при необходимости могут быть привлечены и дополнительные ресурсы.

Фронт работ у железнодорожников впечатляющий. Только в феврале снегоуборочные машины сделали около тысячи рейсов. Вывезено 186 тысяч кубометров снега. Очищено почти 10 тысяч километров железнодорожного пути.

Впрочем, подводить зимние итоги ещё рано. По прогнозам синоптиков, небольшие снегопады в регионе возможны до конца марта и даже в начале апреля. Но весна — неизбежна. А потому железнодорожники уже готовятся к лаводам.

Каждую среду в 18.15 и в пятницу в 9.45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

Завершены торги по ремонту автотрасс Екатеринбург и окрестностей

Татьяна МОРОЗОВА

В столице Урала и близлежащих городах, именуемых Екатеринбургской агломерацией, в рамках подготовки к реализации федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» завершены торги по заключению контрактов на ремонт региональных и муниципальных автодорог. Об этом сообщает региональный департамент информполитики.

Так, в ходе последних аукционов разыграны контракты на ликвидацию колеиности, проведение ремонтных работ на участках дорог и капремонта участка трассы Екатеринбург — Реж — Алапаевск на общую сумму 410 миллионов рублей. Также состоялись финальные торги по ремонту и обустройству уличной сети уральской столицы, оценённые в 1,2 миллиарда рублей.

Всего в нынешнем году предстоит отремонтировать 138 километров дорог — это 37 участков дорожной сети

Екатеринбургской агломерации. Среди них 28,5 километра федеральных дорог, почти 80 километров дорог регионального и межмуниципального значения и 30 километров уличной сети Екатеринбурга.

В планах привести в нормативное состояние участки дорог Екатеринбург — Нижний Тагил — Серов, Екатеринбург — Реж — Алапаевск, Белоярский — Асбест, Богданович — Сухой Лог и другие. Также в ремонтную программу включены улицы Екате-

КСТАТИ

По поручению губернатора Евгения Куйвашева, при формировании перечня объектов для проекта активно использовались данные, полученные от уральцев. Специально для учёта общественного мнения разработано мобильное приложение «Монитор-ЕК».

ринбурга: Белинского, Тенинская, Блюхера, Шефская, 8 Марта и другие.