

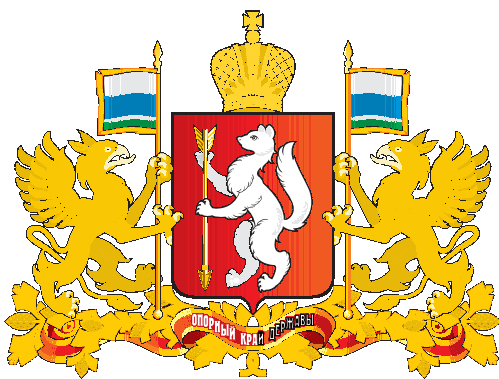
Обращаем внимание читателей, которые оформили подписку в марте 2018 года: получать «Областную газету» вы будете с 1 апреля. Подписной период составит 12 месяцев.



Только то, что Важно!

Для удобства подписчиков Карта лояльности теперь в продаже в 36 киосках «Роспечати» по всему Екатеринбургу.

Подробнее



ЦИТАТА ДНЯ

Европа считает РФ надёжным энергопартнёром, но Киев никогда не расскажет об этом своему народу.

Мария ЗАХАРОВА, официальный представитель МИД России, — вчера, комментируя конфликт «Газпрома» и «Нафтогаза» (ТАСС)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 6 марта 2018 года

№ 39 (8339). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Анна Чукавина



Инженер из Удмуртии в числе 300 активистов со всей страны приехала на VI Всероссийский форум рабочей молодёжи, чтобы решить, как привлечь на предприятия сверстников.

Сергей Мезенов



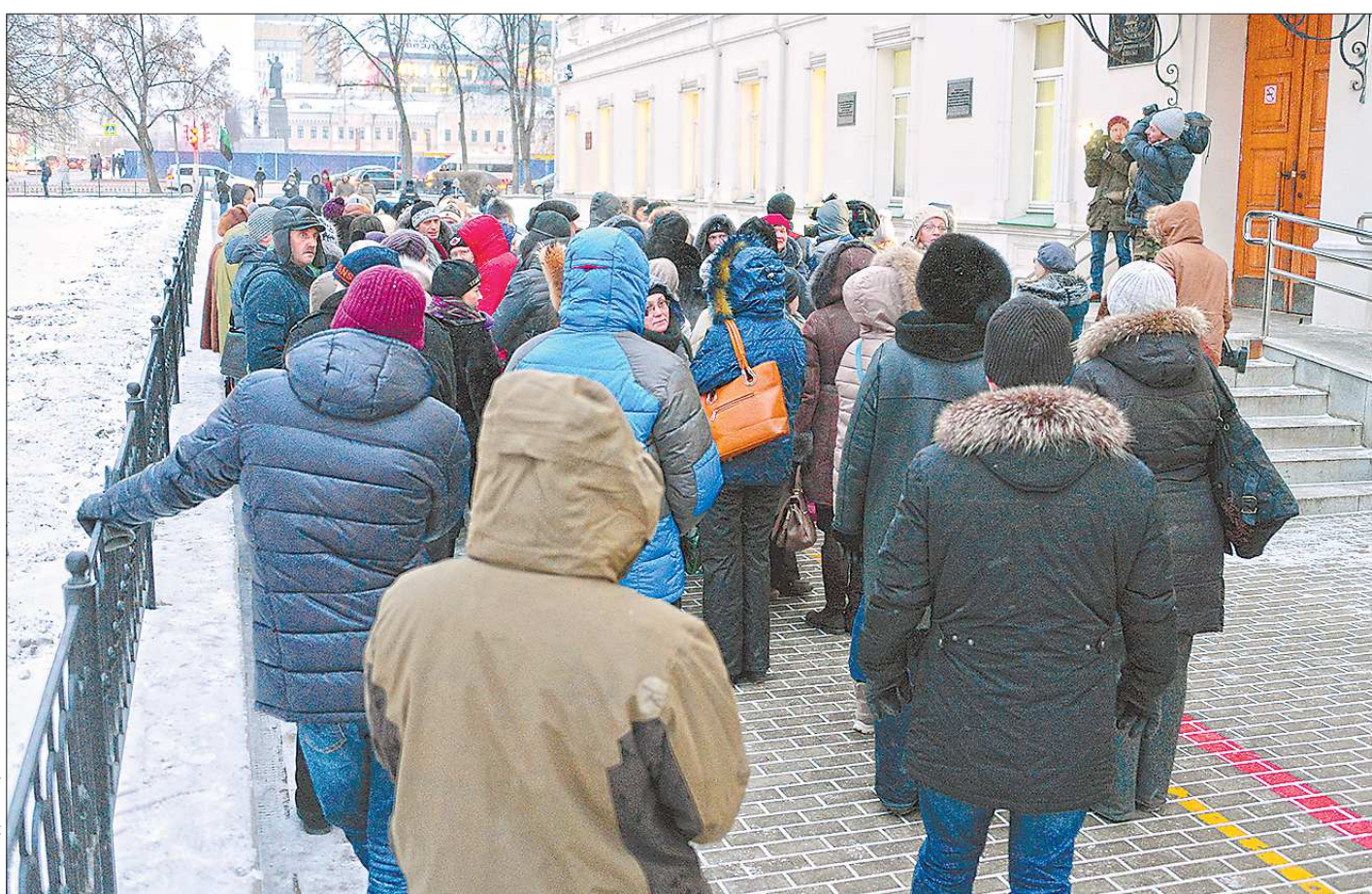
Глава Атига объяснил, почему муниципальный служащий должен быть в четыре раза подкованнее федерального, и где взять такие кадры.

Алексей Герман-младший



Режиссёр фильма «Довлатов» представил свой фильм в Екатеринбурге и рассказал, почему было важно сделать не экранизацию произведений Сергея Довлатова, а создавать образ писателя.

Элитные школы: миф и реальность



До следующего учебного года ещё целых шесть месяцев, но многие школы уральской столицы уже закончили набор, и мест в первые классы в них уже не осталось. Родители детей, не попавших в воделенные гимназии или лицей, обивают пороги чиновничьих кабинетов в надежде, что их ребёнок всё же попадёт в приказ со списком будущих первокурсников. Однако выбор школ пораскрученной, игры в элиту — вовсе не забота мам и пап о будущем детей, а хлопоты о собственном статусе сегодня

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



Россия	Планета
Иркутск (IV)	Корея
Москва (I, III, IV)	Республика (IV)
Новосибирск (IV)	США
Ростов-на-Дону (II)	Сербия (IV)
Санкт-Петербург (I, III, IV)	Франция (III, IV)
Тюмень (I)	Чили (IV)
Челябинск (I)	Швеция (IV)
а также	Эстония (IV)
Республика Удмуртия (I, II)	Япония (IV)
Челябинская область (II)	

Для магистрали «Екатеринбург — Челябинск» построят пять новых станций и депо

Елизавета МУРАШОВА

Премьер-министр России Дмитрий Медведев утвердил окончательный маршрут высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) «Екатеринбург — Челябинск». Ранее было разработано восемь возможных сценариев трассировки. Документ о включении проекта строительства ВСМ в Схему территориально-го планирования РФ в области федерального транспорта опубликован на сайте кабинета. Согласно документу, пропускная способность магистрали составит 49 пар поездов в сутки.

Трасса железнодорожной магистрали пройдёт через Екатеринбург, Белоярский, Арамилский, Сысертский го-

родские округа Свердловской области, а также через Каслинский, Сосновский, Кунашакский, Красноармейский муниципальные районы Челябинской области и сам Челябинск. В проекте предусмотрено строительство пяти новых станций: «Сысерть-2 УВСМ», «Снежинск УВСМ», «Сулейманово УВСМ» а также «Кольцово УВСМ» и «Баландино УВСМ» возле одноимённых аэропортов. Появится депо «Тракторстрой УВСМ», которое будет рассчитано на 600 техобслуживаний и 20 текущих ремонтов поездов в год.

Проектом предусмотрено реконструкция железнодорожного вокзала «Челябинск-Главный», его уже реконструировали в 2004 году, и вокзала «Екатеринбург-Пассажирский», реконструируе-

мого сейчас. Ремонт коснётся и станции «Шарташ», которая нуждается в новом здании более всего: старое здание, где располагались каскасы, снесли в июне прошлого года — кассы перенесли в специально возведённый модуль. Как ранее писала «ОГ», в марте прошлого года Свердловская область вошла в состав хозяйственного партнёрства «Уральская скоростная магистраль», созданного для реализации проекта по строительству ВСМ. Сообщалось, что концессионное соглашение на проектирование, строительство и содержание магистрали планируют подписать в 2018 году. По данным правительства Челябинской области, документ был направлен в Москву в начале этого года.

Предполагается, что концессионное соглашение, по которому будет построена новая двухпутная высокоскоростная железнодорожная магистраль протяжённостью около 209 километров и сопутствующая инфраструктура, будет заключено на 32 года. Общее расстояние между конечными станциями составит около 218 километров, а преодолевать его поезд будет всего за один час 10 минут. Также инфраструктура обозначенной ВСМ позволит организовать транзитное движение скоростных транзитных поездов «Нижний Тагил — Челябинск», «Челябинск — Тюмень», а в перспективе реализации ВСМ «Евразия» — запустить ночные высокоскоростные поезда «Москва — Челябинск»

и «Екатеринбург — Астана». Завершить строительство и ввести магистраль Екатеринбург — Челябинск в эксплуатацию планируется в 2024 году. Как сообщалось ранее, совокупный прирост валового регионального продукта на этапе строительства может составить 230 миллиардов рублей, а в первые 10 лет эксплуатации магистрали ВРП (валовой региональный продукт) двух субъектов увеличится на 1,2 триллиона рублей. — Благодаря Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали в общую доступную среду объединятся международные аэропорты Кольцово и Баландино, места размещения и досуга, площадки конгрессно-выставочной индустрии. Посетители выставки ЭКСПО-2025 смогут одинаково комфортно использовать возможности обоих мегаполисов, словно всё находится в одном городе, — подчеркнул губернатор Челябинской области Борис Дубровский. Ранее вице-губернатор Свердловской области Александр Высокинский также отметил, что наш регион при проведении Международной выставки планирует использовать ресурсы соседних областей и рассчитывает на скоростную магистраль, поскольку ежедневно в город будет приезжать порядка 200-300 тысяч посетителей ЭКСПО, а принимать такое количество пассажиров один аэропорт Кольцово пока не способен.

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВОШЛА В ТРОЙКУ ЛИДЕРОВ ПО ПОДДЕРЖКЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

Как сообщает департамент инновационной политики Свердловской области со ссылкой на данные Федеральной корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства, наш регион уступил только Москве и Санкт-Петербургу. Программа предоставления поручительств реализуется в области более 20 лет. Поручительство — один из видов поддержки предприятий, которым для получения кредита, займа или гарантии не хватает обеспечения. Сегодня максимальный размер поручительства для одного предприятия достигает 50 млн рублей. oblgazeta.ru

Внимание!
 Благотворительная акция в честь 75-летия УДТК! Спасибо Владимиру Путину за возрождение танкопрома! Этим мыслями завершается новая книга «От Орла до Берлина и Праги. Маршрут Победы танкистов-добровольцев» и материалы DVD-диска «Наш Уральский добровольческий».

11 марта в киноконцертном зале «Космос» состоится торжественное собрание, посвящённое 75-летию УДТК. Центр истории Свердловской области принял решение подарить 2 000 книг участникам этого мероприятия для патристического воспитания молодёжи на примере танкистов-добровольцев Урала.

Новая книга посвящена 75-летию создания легендарного Уральского добровольческого танкового корпуса, вошедшего в историю Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. как уникальное воинское формирование. Созданный по инициативе трудовых коллективов Урала весной 1943 г., оснащённый техникой, вооружением и всем необходимым имуществом, укомплектованный уральцами-добровольцами, корпус прошёл со славы боевой путь от Орла до Берлина и Праги. Труд доктора исторических наук профессора А.Д. Кириллова и журналиста Г.М. Каёты раскрывает новые важные детали рождения и боевых действий гвардейского, трижды орденоносного соединения, полученные на основе изучения архивных документов, всестороннего анализа ранее опубликованных материалов. Наполнен сотнями архивных фотографий и документов, посвящённых УДТК. Позволяет пройти двухлетний боевой путь с молодыми уральцами по маршруту Победы танкистов-добровольцев.

Значительная часть новых документов, видеоматериалов о создании и боевом пути УДТК размещена на DVD-диске «Наш Уральский добровольческий», дополняющем содержание книги.

Просим членов «Союза промышленников и предпринимателей», депутатов Законодательного собрания, членов президиума партии «Единая Россия», руководителей муниципальных образований найти возможность приобрести книги и DVD-диски и провести по примеру руководства ПАО «Надеждинский металлургический завод» и Ирбитского района в городах и районах области презентации книг, подарив их ветеранам, преподавателям истории и учреждениям культуры и образования.

С уважением, директор Центра А.Д. Кириллов

Стоимость книги с DVD-диском — 490 рублей. Заказать книгу можно по тел.: 8 (343) 356-57-90, 8 (904) 384-35-60 e-mail: info@sverdobhhistory.ru Получить по адресу: г. Екатеринбург, ул. Коминтерна, д. 16, оф. 105

ФОТОФАКТ



В Екатеринбурге открылась серия всероссийских мастер-классов по футболу, которые проводятся в рамках федеральной приоритетной программы «Комплексное развитие моногородов». Это важный социальный проект, приуроченный к ЧМ-2018. В нём примут участие около 200 юных футболистов из 36 моногородов России. — Проект предоставляет ребятам уникальную возможность проявить свои спортивные таланты, обучиться высокой технике футбола, — отметил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. — Вы будете тренироваться под чутким руководством ведущих тренеров клубов ЦСКА и «Урал». А самое главное, по результатам мастер-классов среди вас будут отобраны те, кто сможет продолжить карьеру в профессиональном спорте. Дорогие ребята, от всей души желаю вам удачи, веры в свои силы и возможности. Детям предстоит трёхразовые тренировки, по итогам которых лучшие юные футболисты, возможно, получат шанс перебраться в Москву и выступать за академию московского ЦСКА

ЖУРНАЛИСТИКА И ОБЩЕСТВО



«Планёрка» в Екатеринбурге: почему на медиафорум можно было продать в два раза больше билетов

2 марта в Екатеринбурге прошёл форум «Планёрка». Из мероприятия, изначально рассчитанного на довольно узкую аудиторию — тех, кто работает в медиа, получилась модная тусовка, уровень интереса к которой не смогли предугадать даже сами организаторы, поэтому спрос на билеты (они стоили от 1500 до 5000 рублей) значительно превышал их количество. В итоге — 500 зрителей слушали спикеров в зале Ельцин Центра, и ещё 400 тысяч посмотрело трансляцию во «ВКонтакте»

