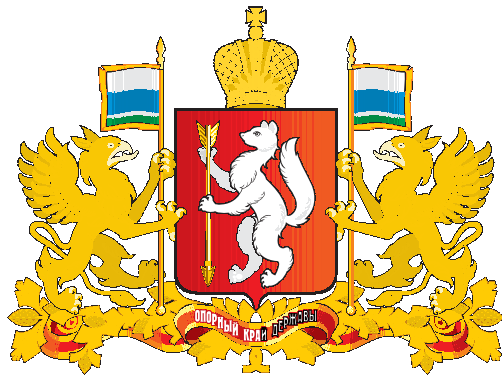


Могло быть 25 Хиросим.
5 лет назад Землю атаковал
челябинский метеорит



ЦИТАТА ДНЯ

В Свердловской области за последние семь лет количество многодетных семей выросло в 2,6 раза. Это результат реализации государственных мер поддержки.

Людмила БАБУШКИНА, председатель Законодательного собрания Свердловской области

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 15 февраля 2018 года

№ 28 (8328). www.oblgazeta.ru

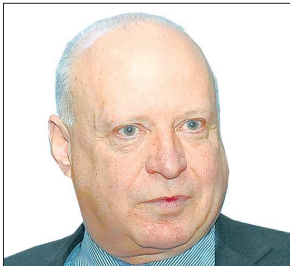
ЛЮДИ НОМЕРА

Сергей Носов



Глава Нижнего Тагила познакомил губернатора региона со значимыми для города объектами и поблагодарил его за внимание к проблемам муниципалитета.

Штефан Кайль



Генеральный консул Германии в Екатеринбурге сообщил подробности о работе Международного бюро выставок при отборе площадок для проведения ЭКСПО.

Дмитрий Пермикин



24-летний фельдшер скорой помощи из Берёзовского рассказал, в чём оказались правы создатели фильма «Аритмия».

«Армата» уже в строю

Оборонным предприятиям Среднего Урала обещан стабильный госзаказ



Минобороны РФ подписало с Уралвагонзаводом контракт на поставку в войска партии танков «Армата». Первые пять машин уже находятся в войсках и в ближайшие месяцы пройдут испытания на полигоне. Основные отличия «Арматы» от предыдущих моделей бронетанковой техники — необитаемая башня с дистанционно управляемой пушкой и пулемётами; размещение экипажа в отдалённой от боевого отсека бронекapsule; применение нового комплекса активной защиты от всех типов противотанковых средств; оснащение танка радиоэлектронным прицельным и навигационным оборудованием нового поколения и радиолокационной станцией с фазированной антенной решёткой. Впервые танк Т-14 «Армата» был продемонстрирован в 2015 году в Москве на параде в честь 70-летия Великой Победы

Российские военные намерены закупать у корпорации «УВЗ» примерно по 200 танков различных модификаций ежегодно. Вместе с уже начавшейся модернизацией машин Т-72Б3 это гарантирует предприятию устойчивую работу. Об этом стало известно в ходе визита на Средний Урал заместителя министра обороны РФ Юрия Борисова

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Россия | Планета |
| Иркутск (VI) | Австралия (I) |
| Казань (I, V) | Азербайджан (II) |
| Красноярск (VI) | Болгария (VI) |
| Магнитогорск (VI) | Великобритания (I) |
| Майкоп (VI) | Германия (II) |
| Москва (I, V, VI) | Канада (VI) |
| Санкт-Петербург (I, V, VI) | Китай (VI) |
| Сургут (VI) | Корея, Республика (VI) |
| Тамбов (VI) | Объединённые Арабские Эмираты (II) |
| Тула (VI) | Финляндия (VI) |
| Тюмень (VI) | Франция (I, II) |
| Уфа (I, VI) | Япония (I, II) |
| Челябинск (I, V, VI) | |
| Ярославль (VI) | |
| а также | |
| Республика Кабардино-Балкарская (VI) | |
| Челябинская область (V) | |

«Россия имеет наибольшую компетенцию, чтобы победить расстояния»

Экс-губернатор Свердловской области, гендиректор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин опубликовал колонку «В погоне за временем. Как сверхскорости изменят нашу цивилизацию» в журнале Forbes. Он отметил, что высокоскоростные магистрали (ВСМ) постепенно становятся неотъемлемой частью цивилизации и меняют жизненный уклад людей. «ОГ» выбрала пять ключевых тезисов экс-главы региона.

✓ **ЦЕЛЬЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ ОСНОВАНЫ НА ВЫСОКОМ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ИЗ ТОЧКИ А В ТОЧКУ Б.** Курортные города и даже «курортные страны» стали появляться благодаря возможности туристов ежедневно быстро добираться до отелей и пляжей. Метро между городами и страна-

ми уже функционирует. Если раньше поездки Париж — Лондон или даже Санкт-Петербург — Москва были долгосрочными командировками, то сегодня это поездка одного рабочего дня.

✓ **ПРОЕКТЫ «ТРАНСПОРТА БУДУЩЕГО» ПОКА НЕ СТАЛИ СЕРИЙНЫМИ ПРОЕКТАМИ — ОНИ ДВИЖУТСЯ ЭНТУЗИАСТАМИ.** Разряженные трубы, по которым двигаются капсулы, сверхзвуковые самолёты, которые доставят из Европы в Австралию (практически через космос) всего за 3–4 часа, — это отдалённое будущее. А вот поездки на магнитных подушках, электромобили и беспилотные электрогрузовики — уже почти серийное производство.

✓ **ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ НЕ РАЗ СОЗДАВА-**

ВСМ В РОССИИ

- В рамках реализации Программы организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ до 2030 года предусмотрена реализация 20 проектов, что позволит организовать более 50 скоростных маршрутов общей протяжённостью более 7 тысяч километров. Главные перспективные проекты ВСМ в России это линии Москва — Казань — Екатеринбург с подключением Уфы и Челябинска, Москва — Санкт-Петербург и Москва — Сочи.
- ВСМ Екатеринбург — Челябинск планируют построить к 2024 году. Магистраль позволит добраться из Челябинска до Екатеринбурга за 1 час 10 минут. Проект оценивается в 360 миллиардов рублей.

ЛИ НОВУЮ РОССИЮ. Поэтому мы имеем наибольшую компетенцию, чтобы победить расстояния и стать мировым чемпионом в этой большой игре. Транспортная инфраструктура нашей страны создавалась всеми силами и напряжением воли многих поколений, и каждый раз её создание двигало страну на десятилетия вперёд. В «экспериментах» в области только железнодорожного транспорта на территории России («Сапсан», «Стрижи», «Ласточки» и даже Московское центральное кольцо) трафик пассажиров превзошёл самые смелые модели, которые рисовали консультанты. Вместе с тем только в XXI веке появи-

лись технологии, которые могут сделать логистический проект драйвером развития не только государства и межгосударственного потока ценностей, товаров, мобилизационных сил, но и человека.

✓ **МОБИЛЬНОЕ ПОКОЛЕНИЕ НАЧИНАЕТ ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ СОБСТВЕННОСТИ.** Личный автомобиль в городах становится неудобной роскошью, собственная квартира связывает человека по рукам и ногам. Статусные раньше вещи превращаются в ненужные атрибуты. Благодаря скорости и скоростным поездкам решается проблема мегаполисов. Если раньше Токио притягивал людей, то сегодня 80 процентов работающих там не живут в Токио, а предпочитают более комфортные и чистые города вдали от центра и комфорт-

ный транспорт для встреч и работы.

✓ **НАША СТРАНА В ГОНКЕ СКОРОСТЕЙ ПОКА ПРОИГРЫВАЕТ.** Но отставание не критично — мы в неё ещё пока полностью даже не вступили. Всего 40 лет понадобилось России, чтобы создать транспортную инфраструктуру огромных городов. Наше метро — это грандиозный проект, без которого невозможно больше представить современную жизнь 12 миллионов жителей Москвы. Так же в скором будущем будут воспринимать всемирную скоростную транспортную инфраструктуру. **А ВСМ — метро между городами и странами — очень быстро станут неотъемлемой частью цивилизации.**

Подготовила
Елизавета МУРАШОВА

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ПАМЯТИ О РОССИЯНАХ, ИСПОЛНЯВШИХ СЛУЖЕБНЫЙ ДОЛГ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ОТЕЧЕСТВА

Уважаемые уральцы, участники и ветераны локальных войн и военных конфликтов, воины-интернационалисты!

Сегодня мы отмечаем День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества. Мы вспоминаем всех солдат, которые доказывали верность Родине, защищая её интересы за пределами нашей страны.

Современная международная ситуация такова, что с каждым годом на планете появляются новые горячие точки, растёт число российских воинов, участвующих в миротворческих, антитеррористических и других операциях. Встречаясь с военнослужащими, участвовавшими в антитеррористической операции в Сирии, Президент России **В.В. Путин** подчеркнул, что «Россия внесла главный, решающий вклад в разгром преступной силы, в уничтожение террористической армии» и отметил, что каждый российский воин «действовал мужественно и решительно — так, как подобает сыновьям и дочерям нашей великой Родины, воинам нашей армии и флота с их героическими, нерушимыми традициями доблести, чести и благородства».

Среди россиян, исполнявших воинский долг в локальных конфликтах за пределами Отечества, — тысячи наших земляков-уральцев. **Сегодня в Свердловской области проживает более 37 тысяч ветеранов боевых действий.** Одним из важнейших направлений социальной политики региона является помощь и поддержка инвалидов и ветеранов боевых действий, членов семей погибших военнослужащих, своевременное и полное выполнение всех социальных гарантий, предусмотренных федеральным и региональным законодательством.

Уважаемые воины-интернационалисты, ветераны боевых действий, защитники Отечества! Благодарю вас за мужество и доблесть, за ваш гражданский и воинский подвиг, за яркий пример любви и преданности Отчизне.

Высоко ценю ваш вклад в патриотическое воспитание уральской молодёжи, сохранение исторической памяти о героических событиях в жизни страны.

Желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и мирной спокойной жизни!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИКИ СО

100-ЛЕТИЕ ГИБЕЛИ ЦАРСКОЙ СЕМЬИ

Россия небесная

В Екатеринбурге в историческом парке «Россия — моя история» открылась персональная выставка московского художника Филиппа Москвитина, посвящённая 100-летию гибели семьи последнего российского царя. Экспозиция включает более 40 полотен, которые являются своего рода срезом эпохи Николая II. Здесь представлены портреты императора, а также патриарха Тихона, святителя Иннокентия (Вениаминова), святителя Николая Японского (Касаткина), генерала Юденича, барона Врангеля, адмирала Колчака. Большую часть творчества Филиппа Москвитина занимает церковно-историческая живопись, которая по ряду причин была забыта в нашей стране на протяжении почти целого века



«Государь Император Николай Александрович»

В Екатеринбурге ищут нового пиармена для ЭКСПО-2025

Ольга КОШКИНА

Заявочный комитет ЭКСПО-2025 ищет замену **Тото Дарчу**, который на прошлой неделе покинул пост заместителя гендиректора организации по маркетингу и коммуникациям. Пиарщик занимался продвижением заявки Екатеринбурга на проведение Всемирной универсальной выставки лишь два с половиной месяца.

Тото Дарч, который в своё время успешно занимался продвижением российской заявки (Сочи 2014), стал заместителем руководителя заявочного комитета ЭКСПО-2025 в 2017 году и 1 декабря переехал в уральскую столицу для работы в уральском офисе заявочного комитета в Ельцин Центре.



По официальной информации, **Тото Дарч** покинул свой пост по семейным обстоятельствам

О своём решении покинуть пост Тото Дарч сообщил на своей странице в соцсети «Фейсбук». «Спасибо, Екатеринбург, спасибо, заявочный комитет ЭКСПО-2025, было круто! Всем спасибо и удачи! Ещё увидимся!» — написал он.

Как пояснили в пресс-службе заявочного комитета ЭКСПО-2025, Тото Дарч решил расторгнуть трудовой договор из-за «невозможности в дальнейшем полноценно исполнять возложенные на него обязанности по семейным обстоятельствам». Сам специалист на своей странице добавил, что практически перестал видеться с супругой и дочерью.

Подготовка к ЭКСПО-2025 в настоящее время находится в самом разгаре — в апреле в Екатеринбург приезжает комиссия Международного бюро выставок. Поэтому сейчас комитет ищет новые кандидатуры на вакантную должность. Известно, что рассматриваются претенденты из Екатеринбурга, однако имена возможных кандидатов пока не называются.

ЦИФРА

80,4 %

россиян, по данным ВЦИОМ, намерены прийти на президентские выборы

www.oblgazeta.ru

