



Пойдём по чистому листу

Екатеринбургский режиссёр рассказывает о путешествии на край света

Наталья ШАДРИНА

В преддверии новогодних каникул логично рассказать о том, в какое путешествие можно отправиться в студёную зимнюю пору – тем более что вариантов много: от поездки к Деду Морозу в Великий Устюг до экстрима на горных склонах нашей страны и не только. Есть ещё вариант – не для всех, можно даже сказать, только для избранных. Это путешествие на Северный полюс – чтобы убедиться, что он действительно бескрайний.

Сергей МАРТЬЯНОВ – екатеринбургский публицист, кинорежиссёр, путешественник. За последние 10 лет он участвовал в удивительных экспедициях – ходил на Полюс и в Восточно-Сибирское море, был на Сахалине. Всё это время он вёл фото- и видеосъёмку, и на основе фотографий издал книгу об Арктике под названием «По чистому листу...».

– Сергей, как вы, по сути, неподготовленный человек, попали в экспедиции?

– Свела судьба. Мне заказали сделать фильм об этой организации – Морской арктической геолого-разведывательной экспедиции (МАГЭ). И когда я туда попал, сразу понял – тут надо цепляться, и надолго. Первая причина: у них экспедиции – и на Юг, и на Север, в Арктику и Антарктиду. Вторая: я был уверен – те, кто выбрали профессию морского геолога, точно должны быть удивительными людьми. В нашей команде были люди, у которых 18 лет морского стажа, то есть 18 лет жизни они провели в море, только представляете...

– Какова же была цель исследования? Сегодня мы много слышим об освоении Севера, но каких-то под-



Северный Ледовитый океан. Ледокол «Ямал» вывел судно «Академик Фёдоров» к Северному полюсу

робностей никто толком не знает...

– Наша геолого-разведочная экспедиция отправилась на Север на научно-экспедиционном судне «Академик Фёдоров». Этот корабль занесён в Книгу рекордов Гиннеса как единственный грузо-пассажирский корабль, который добрался до Полюса без сопровождения ледокола. Его создали для экспедиций в Антарктиду. А на Полюсе его привлекли к работе, чтобы изучить, из чего состоит там земная кора. Этого никто не знает. Там лёд толщиной три-пять метров, и, чтобы добраться до коры, необходимо специальное оборудование – так называемая коса и пушки. К днищу нашего корабля была приварена конструкция, она называется ледовая защита. Масштаб судна вместе с этой конструкцией равен размеру трёхэтажного дома.

– А не страшно вам было? Если геологов можно понять, то режиссёру, наверное, совсем неспроста было решиться на такое путешествие?

– Я фаталист – будет и будет. В одном моём фильме можно увидеть реальные съёмки, как уже в Охотском море корабль затонул в течение 10 минут. Конечно, страшно. Но оно того стоит.

В экспедиции в Восточно-Сибирском районе Ледовитого океана был случай: мы пошли в открытое море на катере. Считается, волнение два балла – уже можно выходить. А катер размером с ваш стол, волны – до потолка, не меньше двух метров точно. Нам с оператором сказали: вы не бойтесь, он как по холмам пойдёт, и ничего. Я мало что помню из этой поездки. Мы оделись в гидрокостюмы и спасательные жилеты. У меня – фотоаппарат, у опера-

тора – видеокамера. За бортом сумерки, туман, видимость 100 метров. На скоростном водомётном катере – четыре сиденья, четыре сиденья без спинок и ручек, держаться надо ногами, как на лошади. Нам крикнули: «Держитесь!» – и газанули. Катер мотает как щепку, я не вижу оператора (он за спиной), волнуясь: жив ли. На носу волна заливая матросов, я прячу аппарат от брызг. Для первого раза это было страшно.

– Как к вам относилась команда? Вы стали её частью или всё-таки были сторонними наблюдателями?

– Действовать надо было всем вместе, поблажек нет. Самое опасное в полярных суднах – оно может сделать оверкиль: корабль покрывается льдом, масса льда большая, у судна меняется центр тяжести, а если

оно ещё негружёное, топливо израсходовано и припасов нет – можно легко перевернуться. Вот мы все колили этот лёд, кувалдой скалывали довольно тяжело, потом ещё нужно выбрасывать его за борт. Работать там очень опасно, но люди привыкают и действуют по обстановке. Один раз сильно болтало, я никакой – лежу, думаю: надо идти снимать, как волна захлестывает судно. Вылез – очень скользко, зацепился, продувает насквозь, руки уже через секунду ничего не чувствуют, волна, которая захлестывает, бывает не сразу – её нужно ждать. Я совсем раздетый... Жду про себя думаю: ты стальной, ты железный, тебе ничего. И вот пошла волна – я её снял, но самое обидное, что когда она уже пошла на меня, я испугался и выключил камеру... А нужно было снимать.



ИЗ ДНЕВНИКОВ СЕРГЕЯ МАРТЬЯНОВА

Из экспедиции научно-экспедиционного судна «Академик Фёдоров» в Центральной и Восточно-Сибирский регионы Ледовитого океана.

✦ Сегодня 1 августа – день начала профилирования. Судно находится в точке: 82 градуса северной широты и 80 градусов восточной долготы. Выше 80 градуса карты нет, пойдём по чистому листу...

✦ Пушки бухают крупосучтоно так, что вздрагивает весь корабль. Лыдины до полутора метров толщиной трутся о борт судна, скрипят, переворачиваются. Есть айсберги, суда их обходят стороной. Впереди и на корме стоят видеокамеры для измерения толщины льда. На днище судна установлен уникальный восьмиметровый эхолот, который непрерывно измеряет глубину и выдаёт объёмную картинку поверхности дна.

✦ С утра светит невысокое слабое солнце, возле корабля на льду стоит белая полупрозрачная радуга. Сквозь неё виден лёд и горизонт. Водолаз готовится к очередному спуску. Водолаз Паши говорит, что вода в сравнении с Невой и Финским заливом непривычно чистая, рыб нет, плавают, какие-то странные медузы, круглые. Он их никогда и нигде раньше не видел. Знающие люди сказали мне, что это жидкий лёд, похожий на кисель жидкий лёд рождается в воде, потом на поверхности образует плёнку, которая превращается в пластинчатый первый лёд.

✦ К слову, о здоровье. Здесь никто не чихает, не кашляет, не жалется. В этом безразличии к самочувствию, возможно, проявляется характер моряков, полярников, геологов как особенных, способных на риск и подвиг людей. В мидлпункте в приёмные часы пусто. Первым пациентом на корабле был, наверное, мой оператор. В первый же день съёмки (на корабле всегда ветер) ему попала в глаз соринка, воплей по громкой связи вошёл на весь корабль, искали врача, врач промыл глаз и успокоился.

✦ Экспедиция штурмует высотный рекорд. Мы прошли 87-й градус северной широты, сегодня стоим во льду почти весь день по разным причинам, обстоятельства дойдёт до полюса, то российские геофизики будут первыми, кто осуществил сейсмическое профилирование на Северном полюсе.



Экипаж скоростного катера в Восточно-Сибирском море. Крайний справа – Сергей Мартьянов

✦ ПОЛЮС. Только с льдины в арктических просторах ощущается величие и мощь нашего корабля. Электромотор вращает гребной винт, диаметр лопастей которого 4 метра. И вот этот двигатель сломался на Полюсе. Капитан планировал остановку на 2 часа для высадки на льдину отобранных делегатов, а простояли весь день. Могли остаться и на зимовку, если бы двигатель не удалось починить.

✦ Люди бывалые ничего не снимают и не снимаются. А зачем, говорят. Я со штурманом разговаривал, он рассказывал, что как начал ходить в дальние края, купил фотоаппарат и видеокамеру. Приеду, говорит, домой, вот говорю, смотрите: Антарктида, экватор, негры, пингвины, никому, ничего не нужно, не интересно, все заняты какими-то своими делами, поэтому я камеру и всё забросил, никому это не надо. Говорят, там, на Большой земле, они не понимают, что такое Полюс, это сложно. Чтобы почувствовать и ощутить Полюс, надо к нему долго идти или иметь развитую фантазию. Здесь никто не живёт. Нет чаек, мне кажется, что и рыбы здесь нет, потому что нет водорослей и планктона. Это безжизненная вода.

✦ Жизнь на корабле иная, чем на Большой земле. Не надо вставать с утра и ехать в пробках на работу, всё рядом. Это работа для одиночек и зрелищных людей. Корабль он и мама, и жена, и папа, который деньги даёт. На корабле нет ни воровства, ни бандитизма. Престижное для мужчин звание моряка греет самолюбие. Неприятности все на берегу, там все засады и ловушки.

– Что заставляет путешественника ехать на край света, рисковать жизнью. Ведь ясно, что Север вас не отпускает уже 10 лет...

– Я по жизни такой – я на Эльбрусе был, на главной вершине Олимпа – Миткакса был, до Полюса добрался. Такие вещи в жизни нужно совершать.

А для меня это ещё и работа. Считаю, беда современного искусства – мелкотемье, быть – кто-то чего-то с кем-то... Делать нужно что-то более содержательное. В этом плане документальное кино даёт возможности. По реису на Полюс я сделал полнометражный фильм, называется «Гранит – наш».

«Каляга-Малыга» – уральский ответ «Форту Боярд»

Дмитрий СИВКОВ

В Шалинском городском округе в посёлке Чусовом прошла презентация экскурсионного тура по истории одноимённой реки и горнозаводского Урала. Организаторы уверены, что их задумка станет привлекательной для почитателей внутреннего туризма и войдёт в один из основных маршрутов по нашему региону.

Новый уровень Филлиповских заговений

С давних пор в Чусовом перед Филлиповским постом отмечался по-своему уникальный праздник с колядками и факельными прогулками и неизменными пельменями с лосятиной. Одно время он отошёл в прошлое, но пару лет назад в селе его начали возрождать. Да так успешно, что на будущий 2018 год его включили в событийный календарь, составленный Центром развития туризма Свердловской области.

Включение в календарь-справочник заставило чусовлян пересмотреть формат Филлиповских заговений и найти новые формы их проведения. Но как рассказала одна из главных вдохновительниц действа Ольга Суркова, колядовать по селу небольшой группой, состоящей в основном из местных жителей, и поставить это на туристический поток – две большие разницы. Был риск, что селян, привыкших к размерной сельской жизни, не обрадует такая перспектива. Обсудив это с ещё одним энтузиастом продвижения Чусового в туристической сфере, организатором Уральского фестиваля сплава «Чусовая Россия» Борисом Петровым, они пришли к мудрому решению – созданию некоего квеста для туристов. Позже Ольге пришлось решение сделать



что-то вроде популярного некоего и у нас в стране «Форты Боярд». В этом телешоу, как известно, команда участников проходит различные физические и интеллектуальные испытания, получая ключи и подсказки для того, чтобы выиграть сокровища форты. В качестве приза в «Каляга-Малыга» (вот такое исконное деревенское название, суть которого никто толком не знает) туристам и предложат необычные пельмени.

Кто и за что обещает изорвать колени

Идею директора Чусовского клуба приняли на ура. А за разработку заданий и схемы экскурсии-квеста взяли чусовские школьники Василиса Коротаяева, Андрей Жданов и Володя Ключков. Они-то и тестируют на контрольных точках первооткрывателей «Каляги-Малыги», среди которых в основном были молодые екатеринбуржцы. Вопросы же вытекали из рассказа экскурсовода, в роли которого уже при-

вычно чувствовал себя Борис Петров, кстати, экспромтом к нему присоединились местные жители. Всего на маршруте было восемь пунктов: два в клубе, полигольная кладка заводской плотины, висячий мост, Шайтан-Камень, амбар дома караванного, загадочная Ильинская гора и библиотека.

За правильные ответы команда получала одну строчку из колядки и деревянные – рубли. Составив текст колядки целиком, можно было в конце маршрута с морозца рассчитывать на блюдо горячих вкуснейших домашних пельменей с ароматным чусовским иван-чаем в придачу. А за бонусные рубли можно было прикупить дополнительную порцию. Самому же угадать всю колядку, даже зная часть, практически невозможно, уж очень она замысловата и даже неожиданно открываема. Например, есть в ней такая строчка: «Изорву колени...» (окажется, если «не подашь пельменей...»).

«Форты Боярд» – популярное приключенческое телешоу. Снимается в одноимённой крепости постройки середины XIX века, расположенной у берегов Франции в Бискайском заливе в проливе Антиох.

Впервые программа прошла на французском телеканале Antenne 2 летом 1990 года. «Форты Боярд» показали свыше 70 стран. На российских телеэкранах игра появилась в 1994 году.

НОВОГОДНИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

«ОГ» представляет календарь самых интересных областных туристических мероприятий на новогодние праздники.

23 ДЕКАБРЯ – 8 ЯНВАРЯ «Космоёлка» (МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»)

В новогодние праздники в «Екатеринбург-ЭКСПО» будет работать парк новогодних развлечений, темой которого станет космос. Специально на открытие в столицу Урала приедет космонавт-испытатель отряда космонавтов Роскосмоса Сергей Кудь-Сверчков. Гостей праздничной ёлки ожидает более 50 различных аттракционов, а также новогоднее представление по сказке Андерсена «Снежная Королева-3000», действие которого будет перенесено в будущее. Там же гости смогут посетить музей космонавтики, где будут представлены экспонаты от НПО «Автоматик».

17 ДЕКАБРЯ – 5 ЯНВАРЯ «Демидовские ёлки» (Невьянский государственный историко-архитектурный музей)

Невьянский государственный историко-архитектурный музей традиционно проводит для детей и взрослых театрализованные «Демидовские ёлки». Зрители погружаются в атмосферу невьянского завода XVIII века, оказываются в парадном зале «Демидовского дома», в центре которого поставлена ёлка, украшенная на старинный лад. Гости ждёт история о Прокофий Демидове и его заморском госте Гулливере. Гости мероприятия ждёт мастер-класс по изготовлению ёлочной игрушки, а также старинные игры и забавы.

3-6 ЯНВАРЯ «Как Пётр I Новый год придумал, или Почему Новый год зимой?» (Мультимедийный исторический парк «Россия – моя история»)

Новогодние представления «Как Пётр I Новый год придумал, или Почему Новый год зимой?» ожидают гостей мультимедийного парка «Россия – моя история». Здесь оживут сказочные герои с экрана, посетители ждёт спецэффекты, сказочно-комедийный сюжет и, конечно же, встреча с Дедом Морозом. Помимо этого, на празднике гостям расскажут, откуда пошла традиция отмечать самый волшебный праздничный стол.

4-19 ЯНВАРЯ «Деревенские святки» (Нижнесинячихинский музей-заповедник)

Нижнесинячихинский музей-заповедник приглашает в новогодние праздники на традиционные «Деревенские святки». В этом году гостей ждёт мастер-класс по изготовлению кукольно-колядки, катание на лошадях и, конечно же, экскурсия. Гости вместе с ведущей смогут познакомиться с историей усадьбы, где встретятся с «нечистой силой». В конце мероприятия всех ждёт праздничный стол.

6 ЯНВАРЯ «Праздник валенка» (Арамашево)

В одном из самых старинных посёлений на Урале пройдёт праздник русского валенка. Конечно, все гости мероприятия смогут увидеть живую, как изговариваются валенки – незаменимая обувь в студёную зиму. Гости примут участие в традиционных уральских забавах – песнях, хороводах и крестьянских играх на морозном воздухе. Не обойдётся и без катания на лошадях. Каждому гостю, пришедшему в валенках, организаторы приготовили отдельный подарок.

8 ЯНВАРЯ Верхотурская рождественская ярмарка (Верхотурье)

Рождественская ярмарка в Верхотурье ведёт свою историю аж с 1792 года. В 1917 году ярмарочная традиция прервалась, но в 2011-м была возрождена. В этом году традиционная ярмарочное гуляние в Духовном центре Урала пройдёт 8 января. Помимо разнообразной торговли, вниманию посетителей предложат обширную развлекательную программу: исконно русские народные игры и забавы, новогодние конкурсы, выступления творческих коллективов, петрушечные представления в традиционном ярмарочном балагане, а также уникальный Рождественский вертеп, повторяющий библейскую историю.

Подготовил Данил ПАЛИВОДА

Возвращение легендарной марки в «Автобан»

Какие чувства вызывает в душе автолюбителя уход с российского рынка такого бренда, как General Motors (GM)? Даже если вы не заядлый автолюбитель, вы слышали о таких автомобилях, как Chevrolet (Шевроле). Каждый знает, что это качественные автомобили американского автопрома, которому стоит доверять.

А какие мысли у вас вызывает приход на российский рынок марки Ravon (Равон – «Reliable Active Vehicle On Road» (безопасный и активный автомобиль на дороге)? Об этой марке в России пока мало что знают, но достаточно сказать, что это тот же Chevrolet, только в новой инкарнации, как сразу становится понятно, что марка Ravon к нам надолго и совсем скоро станет любимцей народа.

Ведь это тот же автомобиль, что и раньше, только с обновлённым дизайном и улучшенными характеристиками. Например, Ravon R2 (Равон эр 2) – малолитражный, компактный автомобиль, даже в базовой комплектации оснащён автоматической коробкой передач, это уже позволило модели R2 стать одним из самых продаваемых автомобилей в своей категории – всего от 404 000 рублей.

R3 (эр 3) – эта модель в народе более известна как R3 Nexia (Нексия), автомобиль уже доказал своё качество, ну а в этой модели приятно, что противотуманные фары, датчик давления в шинах, система курсовой устойчивости, стереосистема с AUX и USB, бортовой компьютер и ГУР уже в минимальной комплектации и всего – от 414 000 рублей!

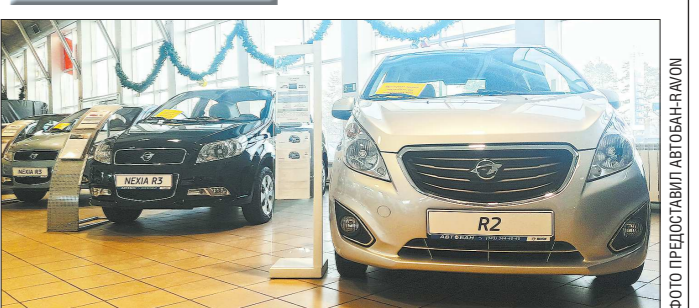
R4 (эр 4) – одним из отличительных качеств этой модели можно считать поразительную вместительность, объём багажника и просторность салона просто на высшем уровне – от 454 000 рублей.

Гentra – зарекомендовавший себя во всем мире автомобиль, который определено получит признание и в России – от 514 000 рублей.

«Автобан» был дилером General Motors, и уход этой марки стал огромной потерей. Но с приходом марки Ravon «Автобан» с уверенностью становится дилером, так как не понаслышке знает о качестве производимых автомобилей.

А в честь открытия дилерского центра Автобан-Ravon каждому покупателю подарок – антикоррозийная обработка кузова.

АВТОБАН-РАВОН Г. БЕРЕЗОВСКИЙ, БЕРЕЗОВСКИЙ ТРАКТ, 11, Тел. (343) 344-40-40



Реклама. Не является публичной офертой. Акция действительна до 31 декабря 2017 года. *Цена указана с выгодой 35 000 рублей. Максимальная выгода 35 000 рублей достигается путём предоставления дополнительной скидки в размере 35 000 рублей от рекомендованной розничной цены (в случае Ravon R2 и Ravon Nexia R3 от специального предложения Ravon) по программе Ravon trade-in, при сдаче клиентом в trade-in следующих из перечисленных автомобилей: Chevrolet Spark (производство General Motors Uzbekistan), Chevrolet Cobalt, Daewoo Matiz, Daewoo Nexia, Daewoo Gentra. При сдаче автомобиля других марок – максимальная выгода составляет 30 000 рублей и достигается путём предоставления дополнительной скидки в размере 30 000 рублей от рекомендованной розничной цены (в случае Ravon R2 и Ravon Nexia R3 от специального предложения Ravon). Срок действия акции с 01.12.2017 по 31.12.2017.