



## Пойдём по чистому листу

Екатеринбургский режиссёр рассказывает о путешествии на край света

Наталья ШАДРИНА

В преддверии новогодних каникул логично рассказать о том, в какое путешествие можно отправиться в студёную зимнюю пору – тем более что вариантов много: от поездки к Деду Морозу в Великий Устюг до экстрима на горных склонах нашей страны и не только. Есть ещё вариант – не для всех, можно даже сказать, только для избранных. Это путешествие на Северный полюс – чтобы убедиться, что он действительно бескрайний.

**Сергей МАРТЬЯНОВ** – екатеринбургский публицист, кинорежиссёр, путешественник. За последние 10 лет он участвовал в удивительных экспедициях – ходил на Полюс и в Восточно-Сибирское море, был на Сахалине. Всё это время он вёл фото- и видеосъёмку, и на основе фотографий издал книгу об Арктике под названием «По чистому листу...».

– Сергей, как вы, по сути, неподготовленный человек, попали в экспедиции?

– Свела судьба. Мне заказали сделать фильм об этой организации – Морской арктической геолого-разведывательной экспедиции (МАГЭ). И когда я туда попал, сразу понял – тут надо цепляться, и надолго. Первая причина: у них экспедиции – и на Юг, и на Север, в Арктику и Антарктиду. Вторая: я был уверен – те, кто выбрали профессию морского геолога, точно должны быть удивительными людьми. В нашей команде были люди, у которых 18 лет морского стажа, то есть 18 лет жизни они провели в море, только представьте...

– Какова же была цель исследования? Сегодня мы много слышим об освоении Севера, но каких-то под-



Северный Ледовитый океан. Ледокол «Ямал» вывел судно «Академик Фёдоров» к Северному полюсу

робностей никто толком не знает...

– Наша геолого-разведочная экспедиция отправилась на Север на научно-экспедиционном судне «Академик Фёдоров». Этот корабль занесён в Книгу рекордов Гиннеса как единственный грузо-пассажирский корабль, который добрался до Полюса без сопровождения ледокола. Его создали для экспедиций в Антарктиду. А на Полюсе его привлекли к работе, чтобы изучить, из чего состоит там земная кора. Этого никто не знает. Там лёд толщиной три-пять метров, и, чтобы добраться до коры, необходимо специальное оборудование – так называемая коса и пушки. К днищу нашего корабля была приварена конструкция, она называется ледовая защита. Масштаб судна вместе с этой конструкцией равен размеру трёхэтажного дома.

– А не страшно вам было? Если геологов можно понять, то режиссёру, наверное, совсем неспроста было решиться на такое путешествие?

– Я фаталист – будет и будет. В одном моём фильме можно увидеть реальные съёмки, как уже в Охотском море корабль затонул в течение 10 минут. Конечно, страшно. Но оно того стоит.

В экспедиции в Восточно-Сибирском районе Ледовитого океана был случай: мы пошли в открытое море на катере. Считается, волнение два балла – уже можно выходить. А катер размером с ваш стол, волны – до потолка, не меньше двух метров точно. Нам с оператором сказали: вы не бойтесь, он как по холмам пойдёт, и ничего. Я мало что помню из этой поездки. Мы оделись в гидрокостюмы и спасательные жилеты. У меня – фотоаппарат, у опера-

тора – видеокамера. За бортом сумерки, туман, видимость 100 метров. На скоростном водомётном катере – четыре сиденья, четыре сиденья без спинок и ручек, держаться надо ногами, как на лошади. Нам крикнули: «Держитесь!» – и газанули. Катер мотает как щепку, я не вижу оператора (он за спиной), волнуясь: жив ли. На носу волна заливая матросов, я прячу аппарат от брызг. Для первого раза это было страшно.

– Как к вам относилась команда? Вы стали её частью или всё-таки были сторонними наблюдателями?

– Действовать надо было всем вместе, поблажек нет. Самое опасное в полярных суднах – оно может сделать оверкиль: корабль покрывается льдом, масса льда большая, у судна меняется центр тяжести, а если

оно ещё негружено, топливо израсходовано и припасов нет – можно легко перевернуться. Вот мы все колили этот лёд, кувалдой скалывали довольно тяжело, потом ещё нужно выбрасывать его за борт. Работать там очень опасно, но люди привыкают и действуют по обстановке. Один раз сильно болтало, я никакой – лежу, думаю: надо идти снимать, как волна захлестывает судно. Вылез – очень скользко, зацепился, продувает насквозь, руки уже через секунду ничего не чувствуют, волна, которая захлестывает, бывает не сразу – её нужно ждать. Я совсем раздетый... Жду про себя думаю: ты стальной, ты железный, тебе ничего. И вот пошла волна – я её снял, но самое обидное, что когда она уже пошла на меня, я испугался и выключил камеру... А нужно было снимать.

### ИЗ ДНЕВНИКОВ СЕРГЕЯ МАРТЬЯНОВА

Из экспедиции научно-экспедиционного судна «Академик Фёдоров» в Центральной и Восточно-Сибирский регионы Ледовитого океана.

✦ Сегодня 1 августа – день начала профилирования. Судно находится в точке: 82 градуса северной широты и 80 градусов восточной долготы. Выше 80 градуса карты нет, пойдём по чистому листу...

✦ Пушки бухают крупосучтоно так, что вздрагивает весь корабль. Лыдины до полутора метров толщиной трутся о борт судна, скрипят, переворачиваются. Есть айсберги, суда их обходят стороной. Впереди и на корме стоят видеокамеры для измерения толщины льда. На днище судна установлен уникальный восьмиметровый эхолот, который непрерывно измеряет глубину и выдает объёмную картинку поверхности дна.

✦ С утра светит невысокое слабое солнце, возле корабля на льду стоит белая полупрозрачная радуга. Сквозь неё виден лёд и горизонт. Водолаз готовится к очередному спуску. Водолаз Паши говорит, что вода в сравнении с Невой и Финским заливом непривычно чистая, рыб нет, плавают, какие-то странные медузы, круглые. Он их никогда и нигде раньше не видел. Знающие люди сказали мне, что это жидкий лёд, похожий на кисель жидкий лёд рождается в воде, потом на поверхности образует плёнку, которая превращается в пластинчатый первый лёд.

✦ К слову, о здоровье. Здесь никто не чихает, не кашляет, не жалуется. В этом безразличии к самочувствию, возможно, проявляется характер моряков, полярников, геологов как особенных, способных на риск и подвиг людей. В мидлпункте в приёмные часы пусто. Первым пациентом на корабле был, наверное, мой оператор. В первый же день съёмки (на корабле всегда ветер) ему попала в глаз соринка, воплей по громкой связи вошёл на весь корабль, искали врача, врач промыл глаз и успокоился.

✦ Экспедиция штурмует высотный рекорд. Мы прошли 87-й градус северной широты, сегодня стоим во льду почти весь день по разным причинам, обстоятельства дойдёт до полюса, то российские геофизики будут первыми, кто осуществил сейсмическое профилирование на Северном полюсе.

– Что заставляет путешественника ехать на край света, рисковать жизнью. Ведь ясно, что Север вас не отпускает уже 10 лет...

– Я по жизни такой – я на Эльбрусе был, на главной вершине Олимпа – Миткакса был, до Полюса добрался. Такие вещи в жизни нужно совершать.



Экипаж скоростного катера в Восточно-Сибирском море. Крайний справа – Сергей Мартьянов

✦ Полюс. Только с льдины в арктических просторах ощущается величие и мощь нашего корабля. Электромотор вращает гребной винт, диаметр лопастей которого 4 метра. И вот этот двигатель сломался на Полюсе. Капитан планировал остановку на 2 часа для высадки на льдину отобранных делегатов, а простояли весь день. Могли остаться и на зимовку, если бы двигатель не удалось починить.

✦ Люди бывалые ничего не снимают и не снимаются. А зачем, говорят. Я со штурманом разговаривал, он рассказывал, что как начал ходить в дальние края, купил фотоаппарат и видеокамеру. Приеду, говорит, домой, вот говорю, смотрите: Антарктида, экватор, негры, пингвины, никому, ничего не нужно, не интересно, все заняты какими-то своими делами, поэтому я камеру и всё забросил, никому это не надо. Говорят, там, на Большой земле, они не понимают, что такое Полюс, это сложно. Чтобы почувствовать и ощутить Полюс, надо к нему долго идти или иметь развитую фантазию. Здесь никто не живёт. Нет чаек, мне кажется, что и рыбы здесь нет, потому что нет водорослей и планктона. Это безжизненная вода.

✦ Жизнь на корабле иная, чем на Большой земле. Не надо вставать с утра и ехать в пробках на работу, всё рядом. Это работа для одиночек и эгоистичных людей. Корабль он и мама, и жена, и папа, который деньги даёт. На корабле нет ни воровства, ни бандитизма. Престижное для мужчин звание моряка греет самолюбие. Неприятности все на берегу, там все засады и ловушки.

Мы уйдём, а фильм останется. Другой такой съёмки нет. В документальном кино сегодня тоже (не хочу никого обидеть) принято почему-то снимать обижённых и оскорблённых, а у меня герои – все здоровые мужики, в ледяную воду ныряют.

## «Каляга-Малыга» – уральский ответ «Форту Боярд»

Дмитрий СИВКОВ

В Шалинском городском округе в посёлке Чусовом прошла презентация экскурсионного тура по истории одноимённой реки и горнозаводского Урала. Организаторы уверены, что их задумка станет привлекательной для почитателей внутреннего туризма и войдёт в один из основных маршрутов по нашему региону.

### Новый уровень Филлиповских заговений

С давних пор в Чусовом перед Филлиповским постом отмечался по-своему уникальный праздник с колядками и факельными прогулками и неизменными пельменями с лосятиной. Одно время он отошёл в прошлое, но пару лет назад в селе его начали возрождать. Да так успешно, что на будущий 2018 год его включили в событийный календарь, составленный Центром развития туризма Свердловской области.

Включение в календарь-справочник заставило чусовлян пересмотреть формат Филлиповских заговений и найти новые формы их проведения. Но как рассказала одна из главных вдохновительниц действа Ольга Суркова, колядовать по селу небольшой группой, состоящей в основном из местных жителей, и поставить это на туристический поток – две большие разницы. Был риск, что селян, привыкших к размерной сельской жизни, не обрадует такая перспектива. Обсудив это с ещё одним энтузиастом продвижения Чусового в туристической сфере, организатором Уральского фестиваля сплава «Чусовая Россия» Борисом Петровым, они пришли к мудрому решению – созданию некоего квеста для туристов. Позже Ольге пришлось решение сделать



что-то вроде популярного некоего квеста «Форту Боярд». В этом телешоу, как известно, команда участников проходит различные физические и интеллектуальные испытания, получая ключи и подсказки для того, чтобы выиграть сокровища форты. В качестве приза в «Каляга-Малыга» (вот такое исконное деревенское название, суть которого никто толком не знает) туристам и предложат необычные пельмени.

### Кто и за что обещает изорвать колени

Идею директора Чусовского клуба приняли на ура. А за разработку заданий и схемы экскурсии-квеста взяли чусовские школьники Василиса Коротаяева, Андрей Жданов и Володя Ключков. Они-то и тестируют на контрольных точках первооткрывателей «Каляги-Малыга», среди которых в основном были молодые екатеринбуржцы. Вопросы же вытекали из рассказа экскурсовода, в роли которого уже при-

вычно чувствовал себя Борис Петров, кстати, экспромтом к нему присоединились местные жители. Всего на маршруте было восемь пунктов: два в клубе, полигольная кладка заводской плотины, висячий мост, Шайтан-Камень, амбар дома караванного, загадочная Ильинская гора и библиотека.

За правильные ответы команда получала одну строчку из колядки и деревянные – рубли. Составив текст колядки целиком, можно было в конце маршрута с морозца рассчитывать на блюдо горячих вкуснейших домашних пельменей с ароматным чусовским иван-чаем в придачу. А за бонусные рубли можно было прикупить дополнительную порцию. Самому же угадать всю колядку, даже зная часть, практически невозможно, уж очень она замысловата и даже неожиданно открываема. Например, есть в ней такая строчка: «Изорву колени...» (окажется, если «не падай пельменей...»).

«Форту Боярд» – популярное приключенческое телешоу. Снимается в одноимённой крепости постройки середины XIX века, расположенной у берегов Франции в Бискайском заливе в проливе Антиох.

Впервые программа прошла на французском телеканале Antenne 2 летом 1990 года. «Форту Боярд» показали свыше 70 стран. На российский телеэкран игра появилась в 1994 году.

## НОВОГОДНИЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

«ОГ» представляет календарь самых интересных областных туристических мероприятий на новогодние праздники.

**23 ДЕКАБРЯ – 8 ЯНВАРЯ** «Космоёлка» (МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»)

В новогодние праздники в «Екатеринбург-ЭКСПО» будет работать парк новогодних развлечений, темой которого станет космос. Специально на открытие в столицу Урала приедет космонавт-испытатель отряда космонавтов Роскосмоса Сергей Кудь-Сверчков. Гостей праздничной ёлки ожидает более 50 различных аттракционов, а также новогоднее представление по сказке Андерсена «Снежная Королева-3000», действие которого будет перенесено в будущее. Там же гости смогут посетить музей космонавтики, где будут представлены экспонаты от НПО «Автоматик».

**17 ДЕКАБРЯ – 5 ЯНВАРЯ** «Демидовские ёлки» (Невьянский государственный историко-архитектурный музей)

Невьянский государственный историко-архитектурный музей традиционно проводит для детей и взрослых театрализованные «Демидовские ёлки». Зрители погружаются в атмосферу невянского завода XVIII века, оказываются в парадном зале «Демидовского дома», в центре которого поставлена ёлка, украшенная на старинный лад. Гости ждёт история о Прокофий Демидове и его заморском госте Гулливере. Гости мероприятия ждёт мастер-класс по изготовлению ёлочной игрушки, а также старинные игры и забавы.

**3-6 ЯНВАРЯ** «Как Пётр I Новый год придумал, или Почему Новый год зимой?» (Мультимедийный исторический парк «Россия – моя история»)

Новогодние представления «Как Пётр I Новый год придумал, или Почему Новый год зимой?» ожидают гостей мультимедийного парка «Россия – моя история». Здесь оживут сказочные герои с экрана, посетители ждёт спецэффекты, сказочно-комедийный сюжет и, конечно же, встреча с Дедом Морозом. Помимо этого, на празднике гостям расскажут, откуда пошла традиция отмечать самый волшебный праздничный стол.

**4-19 ЯНВАРЯ** «Деревенские святки» (Нижнесинячихинский музей-заповедник)

Нижнесинячихинский музей-заповедник приглашает в новогодние праздники на традиционные «Деревенские святки». В этом году гостей ждёт мастер-класс по изготовлению куколки-колядки, катание на лошадях и, конечно же, экскурсия. Гости вместе с ведущей смогут познакомиться с историей усадьбы, где встретятся с «нечистой силой». В конце мероприятия всех ждёт праздничный стол.

**6 ЯНВАРЯ** «Праздник валенка» (Арамашево)

В одном из самых старинных посёлений на Урале пройдёт праздник русского валенка. Конечно, все гости мероприятия смогут увидеть живую, как изговариваются валенки – незаменимая обувь в студёную зиму. Гости примут участие в традиционных уральских забавах – песнях, хороводах и крестьянских играх на морозном воздухе. Не обойдётся и без катания на лошадях. Каждому гостю, пришедшему в валенках, организаторы приготовили отдельный подарок.

**8 ЯНВАРЯ** Верхотурская рождественская ярмарка (Верхотурье)

Рождественская ярмарка в Верхотурье ведёт свою историю аж с 1792 года. В 1917 году ярмарочная традиция прервалась, но в 2011-м была возрождена. В этом году традиционная ярмарочное гуляние в Духовном центре Урала пройдёт 8 января. Помимо разнообразной торговли, вниманию посетителей предложат обширную развлекательную программу: исконно русские народные игры и забавы, новогодние конкурсы, выступления творческих коллективов, петрушечные представления в традиционном ярмарочном балагане, а также уникальный Рождественский вертеп, повторяющий библейскую историю.

Подготовил Данил ПАЛИВОДА

## Возвращение легендарной марки в «Автобан»

Какие чувства вызывает в душе автолюбителя уход с российского рынка такого бренда, как General Motors (GM)? Даже если вы не заядлый автолюбитель, вы слышали о таких автомобилях, как Chevrolet (Шевроле). Каждый знает, что это качественные автомобили американского автопрома, которому стоит доверять.

А какие мысли у вас вызывает приход на российский рынок марки Ravon (Равон – «Reliable Active Vehicle On Road» (безопасный и активный автомобиль на дороге)? Об этой марке в России пока мало что знают, но достаточно сказать, что это тот же Chevrolet, только в новой инкарнации, как сразу становится понятно, что марка Ravon к нам надолго и совсем скоро станет любимцей народа.

Ведь это тот же автомобиль, что и раньше, только с обновлённым дизайном и улучшенными характеристиками. Например, Ravon R2 (Равон эр 2) – малолитражный, компактный автомобиль, даже в базовой комплектации оснащён автоматической коробкой передач, это уже позволило модели R2 стать одним из самых продаваемых автомобилей в своей категории – всего от 404 000 рублей.

R3 (эр 3) – эта модель в народе более известна как R3 Nexia (Нексия), автомобиль уже доказал своё качество, ну а в этой модели приятно, что противотуманные фары, датчик давления в шинах, система курсовой устойчивости, стереосистема с AUX и USB, бортовой компьютер и ГУР уже в минимальной комплектации и всего – от 414 000 рублей!

R4 (эр 4) – одним из отличительных качеств этой модели можно считать поразительную вместительность, объём багажника и просторность салона просто на высшем уровне – от 454 000 рублей.

Genra – зарекомендовавший себя во всем мире автомобиль, который определено получит признание и в России – от 514 000 рублей.

«Автобан» был дилером General Motors, и уход этой марки стал огромной потерей. Но с приходом марки Ravon «Автобан» с уверенностью становится дилером, так как не понаслышке знает о качестве производимых автомобилей.

А в честь открытия дилерского центра Автобан-Ravon каждому покупателю подарок – антикоррозийная обработка кузова.

АВТОБАН-РАВОН Г. БЕРЕЗОВСКИЙ, БЕРЕЗОВСКИЙ ТРАКТ, 11, Тел. (343) 344-40-40



Реклама. Не является публичной офертой. Акция действительна до 31 декабря 2017 года. \*Цена указана с выгодой 35 000 рублей. Максимальная выгода 35 000 рублей достигается путём предоставления дополнительной скидки в размере 35 000 рублей от рекомендованной розничной цены (в случае Ravon R2 и Ravon Nexia R3 от специального предложения Ravon) по программе Ravon trade-in, при сдаче клиентом в trade-in следующих из перечисленных автомобилей: Chevrolet Spark (производство General Motors Uzbekistan), Chevrolet Cobalt, Daewoo Matiz, Daewoo Nexia, Daewoo Gentra. При сдаче автомобиля других марок – максимальная выгода составляет 30 000 рублей и достигается путём предоставления дополнительной скидки в размере 30 000 рублей от рекомендованной розничной цены (в случае Ravon R2 и Ravon Nexia R3 от специального предложения Ravon). Срок действия акции с 01.12.2017 по 31.12.2017.