

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-4 +2 Ю, 4 м/с	-5 +1 Ю, 4 м/с	-3 +2 Ю, 4 м/с	-7 0 Ю, 3 м/с	-5 -1 Ю-В, 2 м/с	-5 -1 Ю, 2 м/с

Будущий ЭКСПО-парк на Урале построят по конкурсу

Татьяна МОРОЗОВА

В Свердловской области объявлен конкурс на лучшую концепцию застройки площадки, зарезервированной на берегу Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге под ЭКСПО-парк. С призовым создателем «Город будущего» к архитекторам и строителям обратился губернатор региона Евгений Куйвашев.

В случае победы российской заявки на проведение Всемирной универсальной выставки в 2025 году, на берегу Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге появится район с самыми современными технологиями и новейшей инфраструктурой. Микрорайон ВИЗ фактически станет вторым центром уральской столицы, который уже получил название «Город будущего».

— Мы выступаем в самую ответственную стадию продвижения Екатеринбурга в качестве места проведения ЭКСПО-2025. На данный момент вся необходимая предварительная работа проведена. У нас есть поддержка руководства страны. И сейчас наша основная задача — подготовить аргументированное и развернутое обоснование всех преимуществ нашей заявки, — сказал Евгений Куйвашев на заседании с архитекторами и строителями.

Губернатор отметил, что весной будущего года в Екатеринбург приедут представители Международного бюро выставок (МБВ), которым нужно будет представить

строительные и организационные возможности города. Кроме того, во время следующей сессии Генеральной ассамблеи МБВ, которая состоится уже в июне 2018 года, необходимо будет представить архитектурную концепцию будущего ЭКСПО-парка.

Глава администрации Екатеринбурга Александр Якоб отметил, что сегодня свердловские архитекторы обладают достаточным потенциалом и всеми возможностями для того, чтобы самостоятельно и в короткие сроки подготовить необходимые проекты. По его словам, к этой работе следует привлечь и молодых людей, а также студентов Уральского архитектурно-художественного университета, которые к 2025 году смогут воплотить свои идеи в жизнь вместе со специалистами мирового уровня.

При этом генеральный директор Заявочного комитета «ЭКСПО-2025» Светлана Сагайдак подчеркнула, что у Екатеринбурга есть все шансы на победу в борьбе за выставку — здесь сконцентрированы «огромные силы и желание, есть энергия и мощь» для проведения Всемирной выставки.

По поручению Евгения Куйвашева в кратчайшие сроки правительство Свердловской области сформирует состав экспертов и установит критерии оценки представленных работ. Кроме того, будет определен размер денежного вознаграждения автору лучшей работы.

Итоги конкурса, как ожидается, подведут в феврале следующего года.

Выставка эпохи возрождения

Что уральская оборонка, привыкшая к РАЕ, представит на «Диверсификации»

Галина СОКОЛОВА

В июне 2018 года в Нижнем Тагиле должна пройти первая выставка «Диверсификация». Ее формат пока не до конца понятен. В пресс-службе Уралвагонзавода сообщают, что корпорация совместно с Министерством промышленности и торговли РФ ведёт работу по определению концепции предстоящей выставки. Из названия следует, что акцент в экспозиции будет сделан на продукции двойного и гражданского назначения. При этом на УВЗ отмечают, что зрелищная часть, присущая выставке Russia Arms Expo (РАЕ), будет сохранена.

В 1999 году главной задачей выставки вооружения в Нижнем Тагиле было спасение оборонных предприятий Урала. Об этом прямо говорил тогда её вдохновитель — губернатор Свердловской области Эдуард Россель. Миссия выставки нового формата та же. Диверсификация — не просто «хобби» для военных заводов, а важнейший способ выживания. Президент РФ поставил перед компаниями оборонного комплекса задачу: к 2025 году треть их продукции должна быть гражданской.

К тому времени завершится переоснащение армии и флота, и гособоронзаказ значительно снизится. Разумеется, о перспективе сокращения госзаказа предприятия ОПК узнали не сегодня и с разной степенью успеха развивают конверсионные программы.

Машиностроительный завод имени Калинина (Екатеринбург) ещё с советских



Уралтрансмаш известен не только самоходными гаубицами. В 2014-м гвоздём программы выставки на «Старателе» стал трамвайный вагон 71-407-01 с частично низким полом

времен наряду с зенитно-ракетными комплексами выпускает многогабаритные погрузчики. Они всегда пользовались успехом у посетителей выставки на «Старателе». Сейчас компания энергично продвигает на рынке вакуумную коммунальную машину МК2000, которая обеспечивает эффективную уборку территории во все сезоны. Для нижнетагильской выставки эта «симпатичная машина», как назвал недавно МК2000 премьер Дмитрий Медведев, подошла бы идеально.

Есть потенциальные выставочные образцы и у другого екатеринбургского режимного завода — Уралтрансмаша. По словам заместителя директора предприятия Александра Мирушника, это могут быть модернизированные трамвайные вагоны. Электротранспорт екатеринбургских разработчиков уже не раз бывал на Старательском полигоне.

Конверсионной тематике работают и военные предприятия в глубинке. Главный

профиль Верхнетуринского машиностроительного завода — снаряды. Но оборонный заказ в одиночку не может держать завод на плаву. Время от времени верхнетуринцы брались за изготовление инструмента, мясорубок, запорной арматуры. Наконец, нащупали свои темы.

В данный момент прорабатываются инвестиционные проекты по выпуску гражданской продукции. В производство вакуумных выключателей будет вложено 76,7 миллиона рублей. По пожарной машине «Эталон-ВТМЗ» на гусеничном ходу объём финансирования составляет 60 миллионов рублей, — рассказал начальник службы развития АО «ВТМЗ» Александр Брезин.

В прошлые годы ядро выставочной системы на «Старателе» составляла экспозиция Уралвагонзавода. Кроме бронемашин, корпорация демонстрировала многочисленную гражданскую продукцию: грузовые вагоны, трактора, погрузчики, буровые установки.

Гетман Южночешского края надеется приехать в Екатеринбург на Всемирную выставку ЭКСПО-2025

Александр АЗМУХАНОВ

В преддверии визита на Урал президента Чехии Милоша Земана в Екатеринбург прибыла самая представительная за всю историю российско-чешских отношений делегация из предпринимателей, деятелей науки, образования и культуры Чешской Республики. Делегацию возглавляет гетман Южночешского края Ивана СТРАСКА, которая рассказала корреспонденту «ОГ» о развитии двусторонних связей между нашими регионами.

— Госпожа гетман, как давно вы сотрудничаете со Средним Уралом и легко ли вам работать с русскими партнёрами?

— Мы начали нашу работу по установлению деловых отношений со Свердловской областью пять лет назад, я была проводником первой чешской делегации, которая приехала к вам, и мы говорили преимущественно о проектах в области сельского хозяйства и обрабатывающего производства. Тогда же был подписан первый меморандум о сотрудничестве и началось расширение областей, в которых можно укрепить наши отношения. Я должна сказать, что и губернатор Евгений Куйвашев, и господин Соболев (и.о. областного министра международных и внешнеэкономических связей. — Прим. ред.) — прекрасные партнёры, поэтому мы прекрасно взаимодействуем в таких областях, как предпринимательство, культура, спорт и образование. Отдельно хочу упомянуть учебные заведения, которые вносят значительный вклад в развитие двусторонних отношений. В пятницу будет подписан меморандум о сотрудничестве между Южночешским университетом и Уральским федеральным университетом. Также планируется под-



Ивана Страска с президентом Уральской ТПП Андреем Беседным открыла в Уральском представительстве ТАСС фотовыставку торгового представителя РФ в Чехии Сергея Струпуля

КСТАТИ

Вчера с гетманом Южночешского края Иваной Страской встретился губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и обсудил ход выполнения договорённостей, закреплённых в подписанном в ноябре 2014 года соглашении о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве между нашими регионами.

— Чехия — наш давний надёжный партнёр, — сказал Евгений Куйвашев, открывая встречу. — В прошлом году оборот нашей взаимной торговли превысил 250 миллионов долларов, а за первую половину текущего года увеличился на 94 процента.

Глава региона выделил планы по созданию на площадке УрФУ учебно-научного центра Чехии.

— Сегодня мы видим большие перспективы у совместных проектов на базе вузов. Также хотела предложить рассмотреть возможности партнёрства в сфере здравоохранения, — отметила гетман Южночешского края.

Ивана Страска выразила признательность Евгению Куйвашеву «за большой личный вклад в развитие сотрудничества Среднего Урала с Чешской Республикой и поддержку совместных инициатив».

писание соглашения о сотрудничестве в области туризма.

— Повлияли ли санкции ЕС на состояние двусторонних отношений?

— Санкции никогда ничего не решают в отношениях между людьми, но наносят большой ущерб бизнесу. После введения санкций Россия предприняла ответные меры и занялась импортозамещением. Те, кто находится за морем, зарабатывают на этом. Если вы посмотрите на то, каким образом вырос товаро-

ния господина президента. Встречи, подобные этой, и между предпринимателями, и в культурной сфере приносят гораздо больше пользы, чем санкции.

— Южночешский край — больше сельскохозяйственный регион, в отличие от промышленной Свердловской области. Есть ли совместные проекты наших регионов в области сельского хозяйства?

— В составе нашей первой делегации, посетившей Екатеринбург, треть представляли люди, занятые в сельском хозяйстве и производстве продуктов. И первая делегация из Свердловской области очень интересовалась технологиями в области сельского хозяйства. Предприниматели наших стран готовы к сотрудничеству в сфере производства молока и сыра.

— Каковы ваши пожелания уральцам на будущее?

— Мы надеемся, что обязательно приедем на Всемирную выставку ЭКСПО-2025 в Екатеринбург, поскольку город расположен на границе Европы и Азии и больше всего подходит для её проведения.

Магистральный подход

РЖД будут провоцировать спрос на перевозки качественным сервисом

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио Город FM 107,6 отвечает эксперт Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «ОГ».

КУРС НА СКОРОСТЬ И КОМФОРТ

На прошлой неделе в Екатеринбурге прошла выставка-форум TransUral, в работе которой приняли участие руководители ОАО «РЖД» и Свердловской магистрали. Мероприятие ежегодно собирает представителей бизнеса, власти и отраслевых объединений для обсуждения транспортно-логистических технологий и перспектив.

Дискуссия, которую организовали в формате «Межрегиональный день пассажира», была посвящена приоритетам развития железнодорожных перевозок. Заместитель начальника Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД» Максим Шнейдер рассказал, что компания намерена провоцировать спрос на перевозки, привлекая клиентов сервисом и новыми возможностями. Это поможет повысить мобильность населения и сформировать индуцированный (то есть спровоцированный предложением) спрос.

Тенденция в пассажирских перевозках дальнего следования — быстрые короткие дневные поездки. По сути, идёт ускорение жизни, а следом возрастает потребность быстро перемещаться. Если раньше сама поездка была чем-то «вырванным из контекста», то сегодня у пассажира есть потребность в это время заниматься делами, быть на связи, работать.

Железнодорожники озвучили приоритеты, которыми руководствуются в борьбе за клиента. Многие делается для расширения комплекса услуг, внедрения новых сервисов. Вокзалы становятся элементами городской жизни, центрами притяжения, в том числе за счёт сервисов, не связанных непосредственно с



пассажирскими перевозками. Например, развиваются зоны ритейла, устанавливаются почтоматы, чтобы люди в удобное время могли забирать свои посылки. Там же можно оформить проездной документ на автобус и мультимодальную поездку. Формируется доступная среда для маломобильных граждан. Но главное — это повышение скорости и увеличение маршрутов с использованием современного подвижного состава, в том числе «Ласточек» и двухэтажных поездов.

Примером формирования индуцированного спроса Максим Шнейдер назвал участки от Москвы до Санкт-Петербурга, Воронежа, Тулы и Смоленска, где железнодорожники при сокращении времени в пути и назначении на маршрутах комфортабельного подвижного состава получили рост пассажиропотока, который, в свою очередь, вызвал также рост перевозок в авиации и в автобусном сообщении. У людей появилась потребность больше ездить, перевозчики расширили бизнес, а конкуренция помогает сдерживать цены.

М. Шнейдер: После запуска «Саспанов» пассажиропоток на железной дороге более чем на 2 млн человек, в авиации — на 1,8 млн. Это индуцированный спрос: не когда мы у кого-то отбираем, а когда мы всем даём возможность чаще, быстрее, удобнее путешествовать, и люди в свой ритм жизни включают такие направления.

Развитие мультимодальных маршрутов и городских

СПРАВКА «ОГ»

Диверсификация — расширение ассортимента выпускаемой продукции и переориентация рынков сбыта, освоение новых видов производств с целью повышения эффективности производства, получения экономической выгоды.

В регионе сформируют перечень сельских ДК, нуждающихся в ремонте

Областное министерство культуры сформирует перечень сельских домов культуры, наиболее нуждающихся в ремонте. Такое решение было принято на заседании рабочей группы согласительной комиссии по бюджету в Заксобрании области. Предполагается, что в случае появления дополнительных доходов в бюджете 2018 года ремонт этих сельских ДК будет в приоритете.

Идея возникла по итогам обсуждения предложения председателя Заксобрания Людмилы Бабушкиной выделить средства на ремонт Байновского районного ДК (городской округ Богданович), который в ноябре 2017 года отмечает своё 50-летие. Как отметил председатель комитета по бюджету, финансам и налогам Владимир Терешков, ДК действительно нуждается в поддержке, но выделить средства только ему было бы неправильно — необходим сформированный перечень объектов, которые нуждаются в ремонте кровель, замене окон и так далее.

На заседании рабочая группа также предложила предусмотреть в бюджете на 2018 год средства на покупку музыкальных инструментов для музыкальных школ региона. Решение рабочей группы будет направлено в согласительную комиссию и в областное правительство для подготовки поправок в закон об областном бюджете.

Елизавета МУРАШОВА

7 декабря 2017 г.

Специальный бизнес-форум для руководителей компаний Свердловской области

МАРКЕТИНГ И ПРОДАЖИ ДЛЯ ПЕРВЫХ ЛИЦ

тел. (343) 28 728 22
www.abbschool.ru/ekaterinburg

18+

Организаторы: ААБЪНС МЕДИА, ab, партнёры: H&B, hh, ТООРИКА, АББШКОЛ

нальных перевозок с использованием поездов «Ласточка» в комплектации «Премиум». Комфортные железнодорожные маршруты должны объединить столицы 5 областей. Если удастся получить поддержку государства и «Ласточки» полетят из Екатеринбурга в Тюмень, Пермь, Курган и Челябинск, индуцированный спрос и кумулятивный эффект мы увидим уже совсем скоро.

... И О ПЛАЦКАРТЕ

РЖД открыли продажу билетов в плацкартные и общие вагоны поездов дальнего следования, отправляющихся с 1 января 2018 года. Пассажиры могут оформить их в железнодорожных кассах, на сайте pass.rzd.ru и в приложении «РЖД Пассажирам». Глубина продаж сохраняется в 60 суток. В РЖД рассказали, что никакого ажиотажа нет, а спрос на перевозки в новогодние каникулы в плацкарте будет удовлетворён в полном объёме.

Напомним, оформление соответствующих проездных документов было временно приостановлено из-за отсутствия решения ФАС об уровне тарифов на пассажирские перевозки на следующий год. С 3 ноября в продаже сохранились только билеты в купе и на скоростные поезда (т.е. в сегменте, который не регулируется государством). Данное решение не противоречит законодательству, так как в соответствии с приказом Минтранса продажи должны открываться за 45 суток до отправления поезда. Холдинг РЖД продаёт билеты за 60 суток по собственной инициативе, чтобы более полно соответствовать запросам клиентов.

С 17 ноября, как только решение регулятора по тарифам было получено АО «Федеральная пассажирская компания», оформление билетов в регулируемом государством сегменте (плацкарт, общие) возобновилось.

Каждую среду в 18.15 и в пятницу в 9.45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход»