

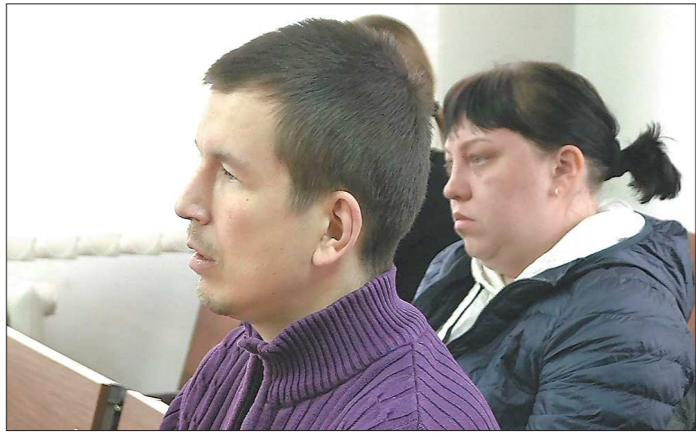
«Все сильно сомневаются, что это мог сделать один человек»

Омбудсмен Татьяна Мерзлякова встретится с осуждённым за поджог 41 машины

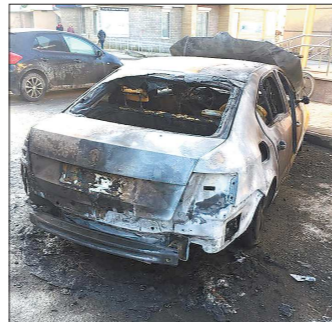
Станислав БОГОМОЛОВ

На днях в Ленинском суде Екатеринбурга на пять лет колонии строгого режима осудили «екатеринбургского пиромана», как окрестила пресса Александра Лемешева, который за два года спалил 41 машину.

Новость прошла по всем местным и федеральным СМИ, что неудивительно: как человек в одиночку в пьяном виде мог сжечь столько машин — без явных на то причин? Причём, по версии следствия, он умудрился спалить сразу с десятком автомобилей за одну ночь. Естественно, что в социальных сетях разгорелась горячая дискуссия на эту тему. Появились предположения, что на «пиромана» повесили чужие поджоги, чтобы повысить раскрываемость. А ситуация с поджогами автомобилей в нашем регионе гремит на всю страну.



Поджигатель Александр Лемешев в суде раскаялся, а затем его адвокат подал апелляцию



Автомобиль сотрудника коммунальной компании «Лига ЖКХ» подожгли 23 октября 2017 года. Пострадавший предполагает, что это происки конкурентов

В суде при рассмотрении дела присутствовали несколько пострадавших. Но никого из тех, кто попал в информационную повестку с громкими автоподжогами последних месяцев. Мы имеем в виду десятки человек, которые стали автопогорельцами в результате так называемых «коммунальных» конфликтов.

КОММЕНТАРИЙ

Татьяна МЕРЗЛЯКОВА, уполномоченный по правам человека в Свердловской области.

Несмотря на то, что подозреваемый был задержан почти год назад, машины продолжали гореть. 41 автомобиль: не многовато ли для одного человека? Я приняла решение: в ближайшее время встречу с Лемешевым в СИЗО. Уральская общественность сильно сомневается в том, что это смог сделать один человек. Я должна с ним поговорить лично.

«Просил прощения»

По сути, этот человек — никакой не «пироман», так как психиатрическая экспертиза не проводилась. Жёг он просто из хулиганских побуждений. В суде обвиняемый раскаялся и просил прощения, но, что странно, его адвокат Дмитрий Балакин уже подал апелляционную жалобу, поскольку Александр Лемешев, как выяснилось позже, с решением суда не согласен. Об этом вчера нам сообщил сам адвокат. Ещё более странным нам показался категорический отказ адвоката поделиться с корреспондентом деталями рассмотрения дела, хотя это явно в интересах защитного. Очевидно, эта мутная история будет иметь продолжение.

Причина автоподжогов №1

Ещё в апреле этого года мы беседовали на эту тему с руководителем уголовного розыска области полковником полиции Натием Байрамовым (см. «ОГ» за 14 апреля). Полковник назвал три сферы, где практикуются такие «взаимотношения»: жилищно-коммунальное хозяйство, ритуальный бизнес и лесозаготовки. В двух последних сферах отношения чаще всего выявляют конкурирующие фирмы, структуры и группировки. А вот в первой, где вспыхивают конфликты между управляющими компаниями и собственниками жилья, которые пытаются выйти на самоуправление или сменить УК — силы явно не равны.

У Екатерины Шишкиной, члена правления ТСЖ «Менделеева, 16», машину подожгли в октябре прошлого года. Она предполагает, что это стёк УК за создание товарищества собственников жилья: — Нам открыто заявляли, что дом так просто не отдадут. По словам Екатерины, спустя год уголовное дело по автоподжогу было приостановлено, и до сих пор злоумышленники не найдены. В ту же ночь стёрлись ещё две машины собственников, которые конфликтовали со своими УК. У всех — никаких поджигателей по делу. За создание ТСЖ активно боролась представитель домохозяйства по улице Сулимова, 23 Светлана Баева. — Нам жгли ворота, перерезали интернет-кабели, подбра-

сывали похоронный венок. А машину мою подожгли как раз в ночь перед собранием собственников. Прошло более года, никто ничего о ходе расследования нам до сих пор не сообщил и со мной не связался, — рассказала Светлана «ОГ». У председателя ТСЖ «Эльмашевское» Сергея Стреланова сожгли машину в июле прошлого года. Никаких результатов, уголовное дело приостановлено. Буквально пару недель назад подожгли машину председателя ТСЖ «Техническая, 68» Галины Лукьяновой. Прошлым летом она попала в новостные сводки, когда неизвестный напал на эту 60-летнюю женщину с обрезком металлической трубы и избил на глазах у очевидцев (злоумышленник не найден, хотя оста-

ЦИФРА

Более 300 автомобилей были намеренно уничтожены в результате поджогов в регионе в 2016 году (почти 60% от общего числа пожаров на автомобильном транспорте). По данным МЧС, это самый большой показатель среди всех субъектов РФ. В 2017 году (на 14 ноября) — уже 269.

лись записи с камер видеонаблюдения). — Как я устала от этих войн, — сказала она «ОГ». — А машину мне подожгли 30 октября этого года, и я так и не получила никакой информации от правоохранителей. Все клиенты юриста Татьяны Гавриловой так или иначе связаны с коммунальной сферой. — В прошлом году у нас была череда серьёзных судебных дел, собственники жаловались на поджоги, угрозы, вандализм, избиения, в один голос обвиняли коммунальщиков, от управления которых пытались избавиться, — рассказала она «ОГ». — Я отстаивала интересы жильцов. В итоге мне самой подожгли машину, а через пару месяцев и частный дом. Сейчас уголовное дело приостановлено из-за невозможности найти преступников. На моей практике никому из правоохранителей не удалось довести такие дела до конца. «Это сродни терроризму» Криминальная «коммуналка», которая касается каждо-

го, стала серьёзной проблемой во всей стране. В России идёт массовый передел собственности и денежных потоков, а где передел, там всегда война. Только в 90-е стрельяли, а сейчас жгут машины. Жгут пачками. Практически через день новостная лента на сайте «ОГ» начинается с сообщения о сгоревшем авто (посмотрите наш сюжет на сайте). Так, в Екатеринбурге в ночь на 21 сентября на ВИЗе загорелись четыре иномарки, две спасти не удалось. В ночь на 23 октября в Берёзовском загорелись три иномарки, одну спасти не удалось. В Екатеринбурге в ночь на 10 ноября на охраняемой парковке загорелись сразу четыре иномарки на улице Бакинских Комиссаров. Сгорели все. И так далее. Очевидно, что с этим беспределом надо было что-то делать ещё вчера. Мы обратились за поддержкой в Общественную палату Свердловской области — лично к председателю палаты профессору Станиславу Набойченко.

Тема сегодня более чем актуальна, и по степени угрозы для людей сравнима разве что с терроризмом, — сказала она «ОГ». — В первую очередь нам всем нужно понять первопричины этого безобразия — кто виноват. Коммунальные разборы, парковщики, которые дерут непомерные цены, бездействие правоохранителей? Нам необходимо детально подготовить вопрос и обсудить его на заседании совета в региональной Общественной палате. На нём должны присутствовать все ответственные ведомств. Ситуацию нужно рассмотреть разносторонне. Сколько можно терпеть? Если мы будем медлить, дело дойдёт до самосуда.

«ОГ» наградила лучших работников почты

«Областная газета» подвела итоги конкурса среди работников УФС Свердловской области на лучшего организатора подписки на издание и поощрила активных почтовиков.



Победители конкурса «Подписка «ОГ» за август-сентябрь» Венера Гильмутдинова и Ольга Крупцова

По итогам конкурса «Подписка «ОГ»-2018» в августе лучшим работником была признана оператор ОПС Екатеринбургского почтамта Ольга Дмитриевна Крупцова. Женщина получила в редакции «ОГ» премию в размере 1,5 тысячи рублей. Ольга Дмитриевна работает в центральном отделении связи, в здании Главпочтамта, и рассказывает, что здесь всегда большой поток подписчиков.

«ОГ» стали активно выписывать, потому что читателям нравятся тематические вкладыши в расширенной социальной версии издания, удобный формат программы и устраивает приемлемая цена, — отметила Ольга Дмитриевна на встрече в редакции газеты.

За сентябрь в этой же номинации за активную подписную кампанию денежный приз достался начальнику ОПС Камышловского почтамта Анне Юрьевне Хомутовой. Женщина не смогла приехать на встречу в редакцию «ОГ» лично, её премия была передана начальнику Камышловского почтамта Ивине Валентиновне Дресвянниковой.

Очень хорошо, что «ОГ» проводит такой конкурс среди почтовых работников. Среди них всегда есть активные люди, которые с удовольствием принимают участие в таких проектах и хотят быть победителями. Это стимулирует работников почты, поднимает дух. Спасибо вам, что не забываете про нас, — отметила на встрече Ивина Валентиновна.

По итогам августа-сентября премии в размере 1000 рублей получили лучшие отделения связи Новоуральского, Первоуральского, Красноуральского, Краснофимского, Асбестовского и Екатеринбургского почтамтов.

Также на встрече были подведены итоги конкурса «Подписка «ОГ»-2018» за октябрь. Победителем в номинации «Лучший работник (почтальон)» стала Наталья Алексеевна Кравченко, начальник ОПС Первоуральского почтамта. Женщина получит премию в размере 1,5 тысячи рублей. Лучшими ОПС были признаны отделения связи Асбестовского, Талицкого и Серовского почтамтов. Они получат по тысяче рублей.

Анна КУЛАКОВА

Advertisement for 'DUNA - OKO' eye clinic, offering vision correction without surgery. Includes contact info: 8 800 500 74 03.

5 КРУПНЕЙШИХ АВИАКАТАСТРОФ над территорией Среднего Урала

1 Катастрофа Ту-104Б - 108 жертв. КОГДА И ГДЕ. 30 сентября 1973 года в 10 км от аэропорта Кольцово... ДЕТАЛИ. Взлёт был произведён в 20:34 по местному времени... ЧИСЛО ЖЕРТВ. Погибли 100 пассажиров... ПРИЧИНЫ. Комиссия, расследовавшая происшествие, сделала выводы...

2 Катастрофа Ил-18 - 107 жертв. КОГДА И ГДЕ. 16 ноября 1967 года при взлёте из Кольцово разбился Ил-18... ДЕТАЛИ. На высоте 140-150 метров самолёт резко развернуло... ЧИСЛО ЖЕРТВ. Погибли 99 пассажиров... ПРИЧИНЫ. Точную причину катастрофы установить не удалось...

3 Катастрофа Як-40 - 38 жертв. КОГДА И ГДЕ. 7 октября 1978 года при взлёте из аэропорта Кольцово разбился Як-40... ДЕТАЛИ. На момент взлёта воздушного судна небо над аэропортом было затянуто тучами... ЧИСЛО ЖЕРТВ. Погибли 34 пассажира... ПРИЧИНЫ. В ходе расследования причин катастрофы было установлено...

4 Столкновение двух Ан-2 - 29 жертв. КОГДА И ГДЕ. 7 мая 1977 года в небе над Тавдой столкнулись два самолёта Ан-2... ДЕТАЛИ. В 13:33 из тюменского аэропорта Плеханово вылетел Ан-2... ЧИСЛО ЖЕРТВ. Погибли 4 члена экипажа... ПРИЧИНЫ. Согласно выводам комиссии, к катастрофе привели неудовлетворительное обеспечение полётов...

5 Катастрофа Ту-134А - 27 жертв. КОГДА И ГДЕ. 13 января 1990 года в районе Первоуральска в самолёте Ту-134А, летевшем из Тюмени в Волгоград... ДЕТАЛИ. Лётчики сумели увести машину за пределы жилых домов... ЧИСЛО ЖЕРТВ. Погибли 22 пассажира... ПРИЧИНЫ. Согласно проведённым исследованиям было определено...

3 первые катастрофы входят в ТОП-100 крупнейших авиакатастроф СССР. МИСТИКА. В date четырёх крупнейших авиакатастроф есть цифра «7». А в пятой катастрофе цифра «7» присутствует в числе жертв. Все пять крупнейших свердловских авиакатастроф произошли в СССР. Самая страшная трагедия постсоветского времени случилась 9 мая 1993 года в Нижнем Тагиле. Тогда во время демонстрационного полёта самолёт Як-52 рухнул на Театральную площадь. Погибли пилот и 18 зрителей.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты "Областная газета"». АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: Газетные полсы: Регион - region@oblgazeta.ru, Общество - society@oblgazeta.ru, Земства - zemstva@oblgazeta.ru, Культура - culture@oblgazeta.ru, Спорт - sport@oblgazeta.ru, Новости - news@oblgazeta.ru. ТЕЛЕФОНЫ: Приемная - 355-26-67, Буклетария - 375-81-43. КОРР. ПУНКТ: в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) - 34353-43-13-00. По вопросам рекламы и объявлений звонить: 262-70-00. По вопросам подписки и распространения звонить: 375-79-90, 375-78-67. В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации. Цена действительна на момент публикации. П - материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе. Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебёночный завод» СГ «Берёзовская типография». 623700, Свердловская область, г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10. Заказ 3615. Общий тираж 73 898. Служба новостей: 20.00, фактически - 19.30. При переводе материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.