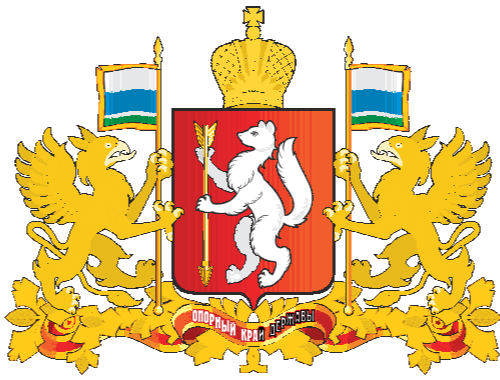


Приобретая карту, вы будете получать «ОГ» в свой почтовый ящик, а также пользоваться скидками и бонусами от наших партнёров. Привилегии всем подписчикам будут предоставлять различные салоны и магазины, компании, культурные учреждения, заведения общепита области и Екатеринбурга



Если человек лайкает тюремные чётки, «Владимирский централ», вряд ли ему стоит сразу одобрять кредиты.

Александр ВЕДЯХИН, старший вице-президент Сбербанка, — на заседании совета по законодательному обеспечению цифровой экономики при председателе Госдумы

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 27 сентября 2017 года

№ 179 (8234). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Иван Хафизов



Создатель виртуального музея наличников планирует издать книгу, в которую войдут образцы работы невянских мастеров.

Александр Белоновский



Главред электронной версии «Известий» считает, что газетный сайт как основа уходит в прошлое. Первичным становится потребление контента в социальных сетях, поисковиках, мессенджерах.

Владимир Мелихов



Единственный воспитатель-мужчина в Екатеринбурге работает в детском саду №555.

Прокатиться до Наклонной

Невянская башня стала самым популярным туробъектом области



В Свердловской области определили самые посещаемые туристические места этого лета. С большим отрывом в рейтинге, составленном Центром развития туризма Свердловской области, лидирует Невьянская наклонная башня, которую за три месяца посетили 70 тысяч человек. Также в пятёрке лучших — Нижнетагильский музей-заповедник «Горнозаводской Урал», природный парк «Оленьи Ручьи», горнолыжный комплекс «Гора Белая» и Нижнесинячихинский музей-заповедник деревянного зодчества и народного искусства

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Борисоглебск (II)	Азербайджан (IV)
Калининград (IV)	Беларусь (IV)
Москва (I, IV)	Индонезия (IV)
Мышкин (II)	Италия (IV)
Пермь (IV)	Саратов (II)
Санкт-Петербург (IV)	Сочь (IV)
Саратов (II)	Чайковский (IV)
Сочь (IV)	Энгельс (II)
Чайковский (IV)	
Энгельс (II)	
а также	
Ростовская область (II)	Корея, Республика (IV)
Сахалинская область (II)	

Дорогу до Кытлыма отремонтируют в следующем году

Валентина ЗАВОЙСКАЯ

Настоящий крик о помощи раздаётся с севера области. Добраться из Карпинска в посёлок Кытлым сложно из-за ремонта единственной дороги: машины по кучам вязнут в глине.

Ремонт грунтовой дороги начали пять лет назад — именно тогда на сайте госзакупок появился долгожданный заказ на корректировку документации по реконструкции дороги. Старт был многообещающим: уже в 2013 году за счёт федерального бюджета были построены первые 10 километров. Два года работы не велись из-за отсутствия финансирования, а в 2016 году отремонтировали сразу 20 километров. Всего на эту дорогу за пять лет планируют потратить порядка 2 миллиардов рублей.

ных работ местным жителям приходится несладко. Сложнее всего проехать на участке дороги от 32-го до 36-го километра, где как раз сейчас идёт ремонт. Местные жители рассказывают, что на их глазах рабочие даже в плохую погоду отсыпали дорогу грунтом, который затем проваливался и расплывался под колёсами большегрузов. Несколько раз отменяли и рейсовые автобусы.

— Мы мучаемся с этим участком дороги с прихода весны. Машины вязнут в глине практически до половины кузова. У многих поотрывало баггеры, пробило бензобаки. Посёлок Кытлым и военный городок, который находится на его территории, по сути, отрезаны от мира. Мы обращались с этим вопросом в прокуратуру и администрацию Карпинска, но вразумительного ответа не получили, — рассказывает «ОГ» местный житель Антон Карпенко.



После того, как по глине проезжают большегрузные машины, на дороге остаются огромные колеи. Легковые авто цепляются днищем и баггером, а кто-то и вовсе застревает — их приходится вытаскивать с помощью тракторов

В Управлении автомобильных дорог, телефонные номера которого указаны на баннерах, сказали, что «будут разбираться». Как сообщил «ОГ» главный прокурор Карпинска Алексей Горяинов, в горпрокуратуру таких обращений от граждан не поступало. — Строители и сами нам

КСТАТИ

«ОГ» два года подряд — в 2014 и 2015 годах — рассказывала, что дорогу до Кытлыма размывало дождями: последний раз участок полотна был разрушен настолько, что получившийся провал напоминал русло реки. Этим летом ныне исполняющий обязанности вице-губернатора Свердловской области Сергей Швиндт назвал реконструкцию дороги Карпинск—Кытлым приоритетным объектом региональной сети, наряду со строительством транспортной развязки на пересечении ул. 2-я Новосибирская и ЕКАД, строительством подъезда к Красноуральску и возведением путепровода в Верхнем Дуброво.

что укладываются в сроки и со строительством проблем нет. На тот момент было построено около 20 километров дороги. Эксп-председатель Карпинской думы Накип Аскарков, который оставил свой пост минувшим летом, подтвердил, что большие проблемы с дорогой начались ещё этой весной — тогда же масса жалоб поступала и в администрацию, и депутатам. Он отметил, что летом выезжал на объект — тогда дорога была пригодна для движения.

100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Ольга КОШКИНА, заместитель начальника отдела «Местное самоуправление» «Областной газеты»: — Есть мнение: Октябрьская революция затормозила естественное развитие страны. А на мой взгляд, та историческая встряска, весьма сильная, продемонстрировала народу, что наша страна, идея её — это «рубашка на вырост», но мы способны дорасти до неё во всех сферах. Страна в буквальном смысле начала расти на глазах. Казалось, даже городам тесно в существующих рамках. В озкином проекте перепланировки и расширения Москвы, разработанном в 1918–1919 годах, предлагалось разгрузить центр города путём создания на окраинах пролетарских районов и «посёлков-спален». В перспективе площадь города намеревались увеличить почти в десять раз. А Екатеринбург начал расти вверх именно после 1917 года. От городка, где и трёхэтажные дома были редкостью, он за 10 лет прошёл путь до города, который мог удивить гостиницей «Исеть» или 11-этажным вторым домом Советов.

Уже в конце 1920-х уральцы замахивались на амбициозный проект 140-метрового небоскрёба

со стеклянным фасадом на перекрёстке Малышева—Луначарского. Но помимо очевидного роста — в архитектуре, промышленности, социальной сфере происходил гораздо менее заметный, на первый взгляд, подъём самосознания. Население должно было быть под стать растущей стране. Такими темпами, как в послереволюционное время, никогда не развивалась педагогика, не говорили столько о воспитании «нового человека». Именно стремление достичь идеального образа советского гражданина творило невероятные вещи. Мой прадед рассказывал, что сначала этот энтузиазм помогал строить коммуны, заводы и дороги в стране, потом он превратился в привычку. — Многие делали, чтобы ввести в нашу жизнь привычку к точности, к дисциплине, к порядку — со школы, с семьи начиная, — говорит один из героев книги Веры Кетлинской «В осаде», рассуждая о том, чем сильны россияне. — Когда был указ об опозданиях на работу, так ведь нашлись у нас такие люди, что им трагедией казалось: нельзя опаздывать на работу! А ты мне скажи — как можно воевать без дисциплины и порядка?.. В советском учебнике по психологии в главе «Черты характера советского человека» перечисляются ещё 11 качеств: от скромности и инициативности до идейности и коллективизма. Сейчас всё это многим покажется смешным, но именно такие списки «ориентиров», заключённые в книги, фильмы, помогли молодёжи сверять систему ценностей. Часто от людей старшего поколения слышишь фразу: «Вот в наше время всё было по-другому». И действительно — было. Было желание тянуться вверх за идеалами, пусть иногда и иллюзорными. Сейчас всё чаще замечаю другое отношение: не мы малы для «рубашки», а «рубашка» для нас мала. Не нам, мол, надо расти и развиваться, а нас должен кто-то замотивировать и обучить. И это, увы, один из уроков революции, который остаётся нами не пройденным.

«ПРАВИЛЬНОЕ» КИНО

Пристегните ремни: правительство будет следить за ПДД в российском кино

МВД и Министерство культуры РФ готовят рекомендации по соблюдению правил дорожного движения в создаваемых российских фильмах. Поможет ли это сократить количество нарушений?



Рейтинг зарплат возглавляют капитаны круизных лайнеров

Татьяна БУРДАКОВА

ТОП-10 профессий, предстатели которых получают самые высокие ежемесячные зарплаты, возглавляют капитаны морских кораблей. Об этом сообщили «Известия» со ссылкой на неопубликованный пока доклад Министерства труда и соцзащиты РФ.

У капитанов океанских лайнеров ежемесячный

оклад составляет 500 тысяч рублей. На втором месте — командиры воздушных судов (320 тысяч рублей), на третьем — главные технологи золотодобывающих предприятий (312 тысяч рублей), на четвёртом — главные тренеры ведущих хоккейных команд (300 тысяч рублей), на пятом — начальники строительных участков (250 тысяч рублей), на шестом — врач-стоматолог (200 тысяч рублей), на седьмом — риск-

менеджеры различных компаний (200 тысяч рублей), на восьмом — инженеры-электрики (195 тысяч рублей), на девятом — аналитики в сфере IT-технологий (190 тысяч рублей), на десятом — вторые пилоты самолётов (180 тысяч рублей).

Напомним, по данным Росстата, средняя зарплата россиянина по итогам первого полугодия 2017 года составила 38,7 тысячи рублей.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ:
Ваш собеседник — Екатерина Александровна Сибирцева, начальник департамента образования Екатеринбурга



Завтра

Задать вопрос можно с 12 до 13 часов по телефонам 8 (343) 262-54-88 и 262-70-04 или заранее написав на сайт «ОГ» www.oblgazeta.ru

