

НАЧАЛОСЬ!

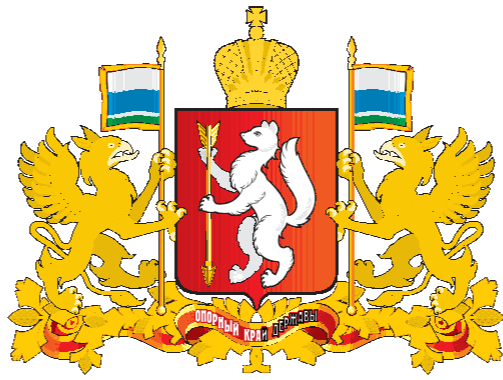
Открыта подписка на «ОГ» (расширенная социальная версия — со вкладками и ТВ-программой) на 2018 год

Способы подписки:
 ✓ в редакции (Екатеринбург, ул. Малышева, 101), тел. отдела подписки: (343) 375-79-90, 375-78-67
 ✓ во всех почтовых отделениях области
 ✓ через Сбербанк Онлайн

На 12 месяцев
499 рублей
 Подписной индекс — 09857

На 6 месяцев
300 рублей
 Подписной индекс — 09856

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)



ЦИТАТА ДНЯ

«Весь этот хайп (шумиха. — «ОГ») по поводу воображаемого государства Малороссия в целом бесполезен. Главное здесь то, что Донбасс воюет не за отделение от Украины, а за её целостность. За всю Украину, а не за её часть.»

Владислав СУРКОВ, помощник Президента РФ, — на вчерашнем совещании с экспертами (РИА Новости)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 20 июля 2017 года

№ 130 (8185). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Александр Пьянков



Директор екатеринбургского Шарташского рынка рассказал «ОГ», как выживать классическому рынку в современных условиях.

Сергей Кузнецов



Екатеринбургский художник рисует православные храмы по всей стране.

Гер Гирлой



Ирландский спортивный журналист выступил в непривычном для себя амплуа — дал интервью журналисту «ОГ».

«Золотая леди» Урала



21 июля 2012 года Нина Пономарёва была приглашена на проводы сборной России на Игры в Лондон. В Александровском зале Кремля двукратную олимпийскую чемпионку поприветствовал Владимир Путин. «Хочу вас поблагодарить и за прежние ваши успехи, и победы, и за то, что вы сегодня здесь, среди нас, и заряжаете своим примером новое поколение российских олимпийцев», — сказал президент

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Ровно 65 лет назад — 20 июля 1952 года — золото Олимпийских игр впервые завоевал представитель (а точнее — представительница) СССР. И это была уроженка Свердловской области — 23-летняя Нина Пономарёва, которая появилась на свет в посёлке Смычка (ныне — район Нижнего Тагила). По случаю юбилейной даты «ОГ» составила полный список уроженцев Среднего Урала, ставших олимпийскими чемпионами

Россия	Планета
Казань (IV)	Австрия (IV)
Москва (I, III, IV)	Германия (III, IV)
Нижний Новгород (I)	Ирландия (I, IV)
Оренбург (IV)	Испания (IV)
Псков (I)	Италия (IV)
Ростов-на-Дону (IV)	Кипр (III)
Санкт-Петербург (I)	Латвия (IV)
Севастополь (I)	Нидерланды (IV)
Сочи (I)	Польша (IV)
	Португалия (IV)
	США (II)
	Сирийская Арабская Республика (IV)
	Турция (IV)
	Украина (I, III, IV)
	Франция (IV)
	Швеция (IV)

Тестируем повременной тариф: немного дешевле, но ничуть не быстрее

Мария ИВАНОВСКАЯ

В Екатеринбурге в тестовом режиме запустили повременной тариф оплаты проезда. На выбор тестировщикам дали два тарифа: 30 минут за 28 рублей и 60 минут за 40 рублей. Корреспондент «ОГ» испытала нововведение на себе и пришла к выводу, что при использовании наземного транспорта 30 минут — мало. Удобнее этот тариф работал бы в связке «метро — трамвай» или «метро — автобус».

ЗАЧЕМ ВООБЩЕ ПЕРЕСАДКИ? Ездить с пересадками от дома до работы, чтобы сэкономить 10–15 минут в пути (а не потому, что нет беспересадочного маршрута), я стала ещё до того, как эту идею начал пропагандировать «Город PRO». С остановки «Автовокзал» до Ленина — Восточная без пересадки на автобусе я доезжаю

за 40–45 минут. А если сначала на метро от станции «Чкаловская» доехать до «Площади 1905 года», а потом пересестись на автобус, то получится ровно полчаса. Поэтому возможность сэкономить не только время, но и деньги с введением пересадочного тарифа меня очень привлекла.

Правда, тестирование повременного тарифа 15 июля началось с трамвая и троллейбуса (муниципальные автобусы присоединятся к нему не раньше 15 августа). Но, к счастью для меня, до работы я успешно могу добраться и трамваем (в том числе — без пересадок). Тем более, что эксперт по транспорту *Джарретт Уокер* и специалист «Город PRO» говорили о том, как сильно в Екатеринбурге недооценён трамвай, а глава комитета по транспорту *Игорь Федотов* в недавнем нашем разговоре отметил, что мэрия хочет пересадить пассажиров на трамвай, которые сейчас ходят по пустыне. Послушав специали-

стов, я решила записаться в тестировщики.

КАК ДЕЙСТВУЕТ ТАРИФ? На новой Екарте, которую мне выдали для тестирования, по умолчанию установлен тариф «30 минут», но при желании его можно сменить на «60 минут» при пополнении счёта. Время начинается отсчёт с того момента, когда первый раз подносишь карту к валидатору — после этого в течение получаса или часа можно пересечь сколько угодно раз. При этом время действия абонемента ограничивается не моментом окончания поездки, а моментом оплаты проезда в следующем транспорте — терминал сам определяет, истекло ли время по активированному абонементу. Если время не истекло, то списание денег не происходит — терминал печатает чек. Получасовой абонемент стоит 28 рублей, часовой — 40. До этого я пользовалась тарифом «70 поездок», где одна поездка стоила 24 рубля.

Суть эксперимента в том, чтобы садиться на остановке на первый подошедший трамвай, не ожидая беспересадочного маршрута. Когда он сворачивал не туда, куда мне нужно, я пересаживалась. Эксперимент продолжался два дня. Чаще всего мне требовалось сделать одну пересадку, лишь однажды получилось доехать с двумя.

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. Технически карта работала исправно. Было опасение, что если часы на валидаторе идут несинхронно, то это «съест» несколько минут в отпущенных мне полчаса. Но такого ни разу не произошло.

Полчаса мне не хватило лишь однажды. При этом пересадки я всегда делала впритык: до окончания действия абонемента мне оставалось 1–2 минуты, при том, что с остановки на остановку я бежала. Повторить свои заблуждения в нескольких слоях одежды по неочищенным от снега и льда дорогам я бы

не смогла. Плюс летом пробок меньше.

Чтобы успеть вовремя, я пользовалась двумя лайфхаками. Во-первых, мобильным приложением «Где трамвай?». Оно очень помогает, когда в нужном направлении идут несколько маршрутов с разными удалёнными друг от друга остановок. Чтобы решить, на какую из них бежать, я смотрела, какой из подходящих трамваев ближе. Во-вторых, когда вы садитесь в первый трамвай, не торопитесь к валидатору. Зато вторую и тем более третью оплату проезда нужно сделать как можно быстрее — помедлила минуту, и вот уже платишь лишние 28 рублей.

Оптимальным временем, в течение которого можно совершить нужное количество пересадок на наземном транспорте, было бы 45 минут. Конечно, даже тариф «60 минут» за 40 рублей дешевле, чем две поездки по 24 рубля, но ведь речь не только о дешёвизне, но и о удобстве. Ад-

министрация города рассматривала возможность опробовать тариф «45 минут», но почему-то от него отказалась. Тем не менее и 30-минутный тариф был удобен в связке любого наземного транспорта с метро. Пока такого нет.

Добавлю, что сэкономить время, пересаживаясь, у меня не получилось. Укладывалась в 40–45 минут. Драгоценное время, отпущенное на пересадки, «съедает» длинные переходы с одной трамвайной остановки на другую (которые надо максимально сближать) и ожидание на светофорах.

Кроме того, удобство пользования повременным тарифом сильно зависит от наличия пунктов пополнения Екарты. Желательно, чтобы они были на каждой остановке. Сейчас пополнить абонементы можно только в точках «ЕРЦ — Фрисби» и почтовых отделениях (где постоянные очереди), а также на станциях метро.

министратия города рассматривала возможность опробовать тариф «45 минут», но почему-то от него отказалась. Тем не менее и 30-минутный тариф был удобен в связке любого наземного транспорта с метро. Пока такого нет.

Добавлю, что сэкономить время, пересаживаясь, у меня не получилось. Укладывалась в 40–45 минут. Драгоценное время, отпущенное на пересадки, «съедает» длинные переходы с одной трамвайной остановки на другую (которые надо максимально сближать) и ожидание на светофорах.

100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Дмитрий БАХТЕЕВ, преподаватель Уральского государственного юридического университета:

— Каждое социальное потрясение, к которым, безусловно, относятся и революция 1917 года, одновременно нарушает уже сформированные тенденции развития государства и общества и позволяет возникнуть новым подходам, течениям и технологиям. Я считаю, что любое историческое событие не следует оценивать как плохое или хорошее для страны, это нарушает принцип объективности восприятия. Революция произошла, завершилась, и можем лишь примерно оценить её влияние на дальнейшее развитие истории нашей страны. При этом на некоторые области жизни она оказала серьёзное влияние, на некоторые — минимальное, что-то было полностью уничтожено, но на пеленке очень быстро прорастают многие растения.

Сущность революции во многом состоит в том, что никто из жителей страны не остался незатронутым. При этом на короткой временной дистанции можно считать проигравшими абсолютно всех, что и показывают разруха 20-х годов, кризисы в науке, образовании, промышленности и других сферах жизни, на преодоление которых советское государство потратило в некоторых случаях десятки лет и сотни тысяч человеческих жизней. Однако любое потрясение, в том числе и Великая Октябрьская социалистическая революция, не ограничивается исключительно деструктивными воздействиями. Появление сильного, агрессивного советского государства раскололо прежде относительно цельный мир на два фронта, в этот раз уже не военных, а идеологических. Мало кто знает, что

западная концепция ценности личности как главного трудового ресурса возникла в 1920-х годах именно как революция идее коллективизации и отказа от значимости отдельного человека, разработанной и внедрённой в молодое советское общество.

Подобное противостояние, как и любые другие примеры конкуренции, пошло на пользу обеим сторонам конфликта, вывело как СССР, так и всё человечество на новые уровни развития, позволило впервые в человеческой истории экспериментально проверить ранее оставшиеся лишь на бумаге социальные и экономические теории, многие из которых, несмотря на их социальное происхождение, были адаптированы в западной культуре.

В конечном итоге моё личное отношение к революции тоже неоднозначное. Я не могу одобрить чудовищные человеческие потери, разруху во всех областях человеческой жизни, однако та же самая революция позволила создать мощное государство, которое самим своим существованием подтолкнуло человечество к светлому (хочется верить) будущему.



ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ



Национальная парусная лига «доплыла» до Екатеринбурга

Данил ПАЛИВОДА

Сегодня в Екатеринбурге начинается пятый этап Национальной парусной лиги — крупнейшего проекта Всероссийской федерации парусного спорта. Столица Урала принимает эти соревнования впервые.

В нынешнем сезоне Национальной парусной лиги участвует сразу три екатеринбургских команды.

Экипаж *Евгения Неугодинова* «Повелителя паруса — Европа» — действующий чемпион лиги — после четырёх этапов располагается на второй позиции.

— Я не очень верю в то, что

родные стены помогают, но, по крайней мере, они не усложняют гонку. У нас в Екатеринбурге будет небольшое преимущество — мы знаем место, — рассказывает «ОГ» Евгений Неугодинов после четвёртого этапа.

Правда, сам Евгений в домашнем этапе участия не примет, так как в это время будет выступать в парусной Лиге Европы. Поэтому место у штурвала «Повелителя паруса — Европа» займёт *Вячеслав Ермоленко*.

Также в Екатеринбурге выступят и два других екатеринбургских экипажа: «Повелитель паруса — Азия» и «Коматек». Первый из них располагается в турнирной таблице

на третьем месте, а вот у «Коматек» дела идут скромнее: на данный момент он занимает лишь 24-ю позицию.

Всего в Национальной парусной лиге принимают участие 27 команд. Этап в Екатеринбурге пройдёт впервые за четыре года существования турнира и продлится с 20 по 23 июля в губернском яхт-клубе «Коматек» на Верх-Исетском пруду.

До этого этапы лиги принимали такие города, как Сочи, Севастополь, Москва и Псков, а заключительные этапы состоятся в Санкт-Петербурге и Нижнем Новгороде. Гранд-финал НПЛ пройдёт в Сочи в октябре 2017 года.

А есть ли дачи, сады и огороды у известных на Среднем Урале людей? Какие они, эти дачи? Чем хозяева там занимаются? Выращивают ли овощи и фруктовые деревья? Богатый ли собирают урожай и какие у них есть секреты? Ответы на эти вопросы — в нашей новой рубрике «Моя дача — такая удача», которая будет выходить на полосе «Дом. Сад. Огород». В сегодняшнем выпуске — «Фазенда» драматурга Николая Коляды. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: полоса «Дом. Сад. Огород» выходит только в полной и расширенной социальной версиях «ОГ»!