



Вице-президент РЖД, экс-губернатор Свердловской области Александр Мишарин заявил, что строительство ВСМ Екатеринбург – Челябинск послужит предпосылкой для формирования уральской агломерации с населением 3,5-4 млн человек

Скоростная магистраль даст 370 тысяч рабочих мест

Мария ИВАНОВСКАЯ

Ресурсный план проекта ВСМ потребует производства металла, рельсов, кабеля, железобетона и другой промышленной продукции на общую сумму более 300 млрд рублей. Об этом заявил на ИННОПРОМе вице-президент Российских железных дорог Александр Мишарин, выступая на круглом столе «Развитие транспортно-инфраструктурных проектов России: основные вызовы».

Доклад представителя РЖД был посвящен строительству высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Он отметил, что проектирование этого участка закончено, ветка до Владимира получила положительное заключение.

Рельсы для высокоскоростных железных дорог в России может производить ЕВРАЗ и челябинский завод. Сегодня запущены программы по производству подстрелочных переводов. Идет модернизация строительной промышленности в части создания железобетонных конструкций для интенсивного производства асфальта. А самое главное – мы можем начать

производить в России высокоскоростной подвижной состав. Здесь, под Екатеринбургом, есть такая площадка в Вехней Пышме, а возможно, появится еще одна. Мы будем работать вместе с китайскими и немецкими коллегами. Это будет вызовом для российской науки и промышленности, – сказал Мишарин.

Вместе с вице-президентом РЖД министром экономического развития РФ Максимом Орешкиным, который участвовал в круглом столе, предложил рассмотреть ВСМ Москва – Казань как участок железной дороги, соединяющей Европу и Азию в рамках Шелкового пути. Частью этого транспортного коридора также является проект по строительству ВСМ Екатеринбург – Челябинск.

Он может создать общую уральскую агломерацию с населением 3,5-4 млн человек, что эффективно отразится на развитии региона.

По его словам, создание скоростного железнодорожного сообщения в рамках меморандумов, подписанных с китайскими коллегами, позволит сократить время доставки товаров из Китая в Европу до трех суток.

Стоит ли бояться роботов?

Эксперты назвали четыре причины «за» автоматизацию производства

Елизавета МУРАШОВА

В рамках главной стратегической сессии ИННОПРОМа-2017 «Умное производство: конкуренция моделей vs конкуренция технологий» представители компаний из Швеции, Японии, Китая и США обсудили перспективы внедрения на предприятия цифровых технологий. Спикеры отметили, что несмотря на положительный эффект, который выражается в повышении производительности труда, власти и бизнес многих стран недооценивают скорость развития автоматизации производственных процессов. Значит ли это, что роботы угрожают занять место человека на производстве?

Модератор дискуссии директор деловой программы ИННОПРОМа Антон Атрашкин предположил, что, если автоматизация производственных процессов будет развиваться столь же стремительно, как и сейчас, в ближайшие 20-30 лет почти половине трудоспособного населения западных стран будет грозить безработица. Эксперты с ним согласились, однако решили приводить аргументы в положительном ключе.

Как отметил президент International Federation of Robotics Дэвид Гемма, в среднестатистической стране сегодня на 10-13 тысяч рабочих приходится примерно 70 роботов. В промышленно развитых странах, таких как Япония, США, Германия, этот показатель намного выше. По словам эксперта, с внедрением современных технологий и искусственного интеллекта без «смерти» старых профессий не обойдется, но вместе с тем появятся новые. С ним соглашается министр



Павел Воронцов

промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

– Вспомните, как внедрялась лампа накаливания: тогда целая армия людей, которая отвечала за то, чтобы каждый вечер приходило и зажигало лампу, лишлась работы. Старые профессии исчезают, это нормальный эволюционный процесс. Но не стоит ограничиваться автоматизацией производства. У нас в России, например, много недоступных для человека мест, и нам нужны роботы, которые будут использоваться для освоения труднодоступных территорий, – отметил глава Минпромторга РФ Антон Атрашкин попросил присутствующих обратить внимание на тезис министра и пошутил, что именно таких мигрантов, как роботы, в России сейчас не хватает.

Президент Lifan Group Му Ган нашёл ещё один аргумент в пользу автоматизации производства:

– Молодые люди в возрасте 20-25 лет не хотят работать на заводах, поэтому для руководителей наших предприятий очень актуален вопрос автоматизации и роботизации. Несмотря на то, что у нас самая большая численность населения, нам постоянно не хватает рабочих. Поэтому производство на Lifan максимально автоматизировано.

По мнению председателя правления FANUC Йосихару Инаба, внедрение технологий на предприятиях позволит снизить нагрузку на его сотрудников, а значит, люди смогут больше времени уделять семье:

– Наша задача – создать такое общество, где женщи-

ны смогут рожать детей и тратить время на их воспитание, а не думать о том, чтобы как можно скорее вернуться на работу.

В конце дискуссии Денис Мантуров отметил, что «ключевое в такой ситуации – включать голову и своевременно синхронизировать процессы».

– Здесь бизнесу и власти нужно работать сообща. В 2009 году на АвтоВАЗе работало более ста тысяч человек. К настоящему моменту число сотрудников в ходе оптимизации сократилось до 40 тысяч. Но катастрофы не произошло, потому что были созданы новые производства, индустриальные парки, и люди овладели более современными профессиями, – отметил он.

Диалоги перед главной стратегической сессией ИННОПРОМа: врио губернатора Евгений Куйвашев беседует с членом совета директоров ЗАО «Русская медная компания» Тимуром Каримовым, министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым – с председателем совета директоров ЗАО «Русская медная компания» Игорем Алтушкиным

Страной – партнёром ИННОПРОМа-2018 станет Корея

В следующем году Корея станет страной – партнёром международной выставки ИННОПРОМ. Как заявил заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Георгий Каламанов, на днях в рамках выставки будет подписано соответствующее соглашение. Намерения подтвердили корейские коллеги в рамках Российско-корейского промышленного форума.

– Мы подпишем соглашение в ближайшее время. И в следующем году на ИННОПРОМ придет 171 корейская компания, – заявил посол Республики Корея в Российской Федерации Ро Бек Пак.

Георгий Каламанов также отметил, что торговые отношения между странами активно налаживаются. За январь-апрель 2017 года товарооборот между странами вырос на 36 процентов и превысил более 5 млрд рублей.

– Россия рассматривает Корею как стратегического партнёра в развитии инновационных и стратегически важных отраслей промышленности, – подчеркнул замминистра.

Елизавета МУРАШОВА

В японском павильоне разместились 168 компаний

Одним из самых популярных мест на главной промышленной выставке страны стал японский павильон, который открылся в первый день выставки. На экспозиции площадью в 4 тысячи квадратных метров разместились 168 японских компаний, среди которых больше половины – предприятия малого и среднего бизнеса.

Японская делегация стала одной из самых многочисленных: в её составе – около 600 участников. По словам министра экономики, промышленности и торговли страны Херосиги Сако, такой интерес неслучаен. Страна – партнёр ИННОПРОМа ожидает, что выставка станет ключевой в реализации плана по развитию двустороннего сотрудничества, который Президент Владимир Путин обсудил с премьер-министром Японии Синдзо Абэ в мае этого года.

Особенностью павильона Херосиги Сако назвал то, что вся продукция, представленная здесь, уже реализуется или продается в Японии или в других странах. Сейчас гости надеются развивать сотрудничество с Россией, и в частности, налаживать контакты со Средним Уралом.

О конкретных договоренностях руководители делегации пока не сообщили, однако уточнили, что они уже есть. При этом партнёрами японских бизнесменов пожелали стать не только свердловчане, и не в соседии из Челябинской, Тюменской областей, ХМАО и ЯНАО.

Ольга КОШКИНА

Хотите попасть в завтрашний номер? Корреспонденты «ОГ» работают на выставке ИННОПРОМ-2017 Контакт-центр: +7 962-323-51-00



10 самых интересных стендов ИННОПРОМа

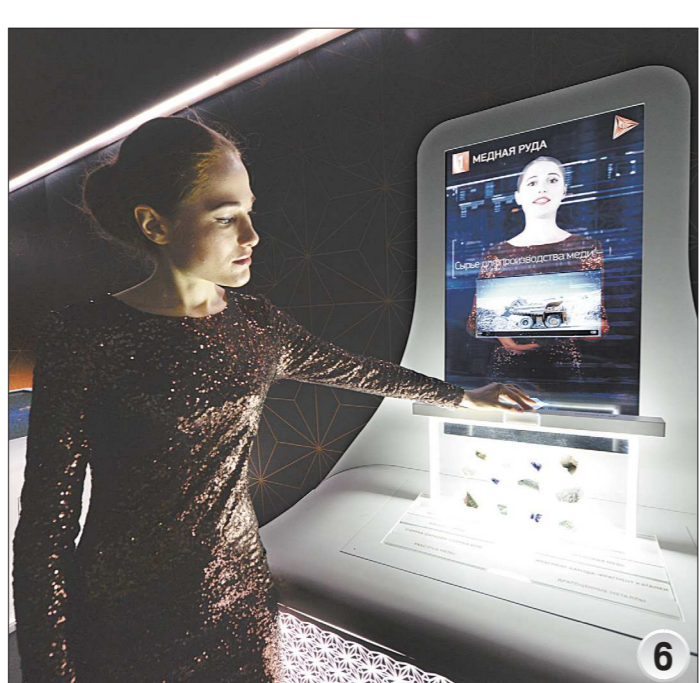
Александр ПОНОМАРЁВ

Несмотря на то, что ИННОПРОМ с каждым годом становится всё более деловым мероприятием, участники выставки к радости гостей всё равно устраивают своеобразное соревнование – чей стенд привлечёт больше всего внимания гостей. «ОГ» обошла всю выставку и составила свой ТОП самых интересных стендов.

1 Первым на входе в выставочные павильоны бросается в глаза стенд Сбербанка. На фоне недавних громких историй с повсеместными вирусными атаками IT-отдел компании разработал видеоролик на основе виртуальной реальности. Каждый посетитель ИННОПРОМа может надеть на себя специальные очки, наушники и, вооружившись двумя джойстиком, дать бой разного рода вирусам, которые в игре представлены в образе чудш.

– Мы этим показываем, что нашей системе защиты ни один вирус не страшен, – объясняет председатель Уральского банка Сбербанка Владимир Черкашин. – У нас в департаменте безопасности работают лучшие программисты.

2 В первом павильоне самый масштабный стенд развернула японская компания FANUC, специализирующаяся на промышленных роботах, станках и лазерах. Среди десятка всевозможных металлических агрегатов выделяется одна роботизированная «рука», которая на оборотном столе рисует сгорном Валия Блаженного. Причём делает это в манере импрессионистов. Как говорят пред-



ставители компании, он успеет закончить как раз к концу выставки.

3 На выставку приехали основные крупнейшие японские автомобилестроители: «Тойота», «Ниссан», «Мицубиси», здесь же промышленный концерн «Кавасаки». Поэтому автолюбителям действительно будет на что посмотреть. Популярнейшим объектом для фотографирования здесь оказался самый быстрый серийный мотоцикл в мире, привезённый компанией «Кавасаки». По словам представителей компании, они готовы его продать после выставки. Цена – чуть больше двух миллионов рублей.

4 Также японская компания Tmsuk привезла роботизированный стул для пожилых людей и инвалидов. Но на выставке его дают про-

тестировать вполне здоровым людям. Он может не только перевозить людей, но и поднимать их на высоту более метра. Можно свободно доставать книги с полки. Цена стула – 50 тысяч рублей. В России его начнут продавать уже в декабре этого года.

5 На российской секции ИННОПРОМа роботов не так много. Один из них – дрон Фёдор, разработанный московским НПО Андронидная техника. Это робот-заводчанин, то есть он умеет пилить, производить сварочные работы и управлять автомобилем. Специально для выставки его научили поднимать гантели.

6 Конечно, никто не обходит стороной самый яркий и масштабный стенд Русской медной компании (его стоимость примерно 10 млн евро). Снаружи он блистает и



переливается. Полы стенда сенсорные – под ногами будто расплавленная медь. Внутри зал виртуальной реальности – надев очки, можно совершить экскурсию по всем предприятиям РМК, сидя в удобном кресле-капсуле. Детей пускают без очереди.

7 На стенде Свердловской области можно подержать в руках разработку резидентов технопарка «Университетский» (Екатеринбург) – Конструкторского бюро (КБ) «Аэростат», которые продемонстрировали прото-

тип ружья для посадки дрон-нарушителей «Заслон». Ружьё сбивает дроны при помощи помех в радиусе до полукилометра. Говорят, его могут использовать спецслужбы.

8 Участники выставки LaserFog, демонстрирующие промышленные лазеры, всем желающим делают гравировку на телефоне. В результате возле стенда очередь из желающих выжечь герб России на iPhone.



таж вызвала мультимедийная остановка, которая уже в этом году появится около Центрального стадиона. Экран на стене остановки показывает погоду, приближенное время прибытия транспорта, туристические места, а на интерактивной карте можно построить маршрут от одной остановки до другой.

10 Когда все павильоны осмотрены, можно вернуться к японской экспозиции. Затем продегустировать sake. Или отведать японской суши из тунца, которого, кстати, раздают прямо перед гостями выставки.

На ИННОПРОМ можно добраться на бесплатных автобусах

На выставку ИННОПРОМ в МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» можно добраться на бесплатных автобусах, которые курсируют от станции метро «Ботаническая» и от отеля.

- РАСПИСАНИЕ**
- МАРИНС ПАРК (ЖД Вокзал) – МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» 07:30–17:00 каждые 30 минут.
 - МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» – МАРИНС ПАРК (ЖД вокзал) 10:00 – 20:00 каждые 30 минут.
 - ПАРК ИНН (через НОВОТЕЛЬ) – МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» 08:00–17:20 каждые 40 минут.
 - МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» – ПАРК ИНН (через НОВОТЕЛЬ) 10:00–19:20 каждые 40 минут.
 - РАМАДА – МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» 08:00–17:20 каждые 40 минут.
 - МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» – РАМАДА 10:00–19:20 каждые 40 минут.
 - АНЖЕЛО/АЭРОПОРТ – МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» 08:00–17:20 каждые 40 минут.
 - МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» – АНЖЕЛО/АЭРОПОРТ 10:00–19:20 каждые 40 минут.
 - НОВОТЕЛЬ-АТРИУМ – МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» 08:00–17:20 каждые 40 минут.
 - МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО» – НОВОТЕЛЬ-АТРИУМ 10:00–19:20 каждые 40 минут.

На выставку также можно добраться на личном автомобиле. Въезд на территорию осуществляется с Кольцовского тракта. Необходимо двигаться по Кольцовскому тракту до пересечения с кольцевой дорогой (ЕКАД). На развязке с ЕКАД развернуться и продолжить движение по Кольцовскому тракту в направлении центра города.

Елизавета МУРАШОВА

ФОТОФАКТ

На ИННОПРОМе состоялось настоящее кулинарное шоу. Днём японские повара продемонстрировали участникам деловой программы и посетителям выставки 50-килограммового тунца длиной 130 сантиметром. Рыбу купили специально для международной выставки на аукционе за 500 тысяч рублей. Из неё повара приготовили 1 400 суши – очередь из желающих отведать лакомства не уменьшалась до самого вечера