

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+6 +21 Ю-3, 4 м/с	+3 +22 Ю, 4 м/с	+6 +21 Ю-3, 4 м/с	+8 +21 Ю-3, 6 м/с	+4 +21 Ю-3, 6 м/с	+3 +19 Ю-3, 6 м/с

Сдержанный север

Евгений Куйвашев возьмёт развитие моногородов области под личный контроль

Александр ПОНОМАРЁВ

23 мая врио главы региона Евгений Куйвашев провёл вторую встречу с партнёрами «Единой России» в рамках предварительного голосования по подбору кандидата от партии на губернаторские выборы. На этот раз лидер региона общался, как он сам несколько раз повторил, с фундаментом Свердловской области, имея в виду жителей Северного управленческого округа. Они, в свою очередь, продемонстрировали поистине северную закалку и даже не попытались в ходе общения с врио губернатора решить свои частные вопросы: спрашивали преимущественно о глобальном. Ну и немного поиграли в «Поле чудес».



После общения присутствующие окружили главу региона с просьбой сделать селфи



Уже на вторую встречу с Евгением Куйвашевым многие приходят вместе с детьми

Северная ментальность

Серов. Дворец культуры железнодорожников. За несколько минут до начала в основном пространстве зала нет свободных мест. Такой же ажиотаж случился и на первой встрече в Первоуральске. По аналогии оставшихся без мест отправляют наблюдать за выступлением главы региона на балкон. Пока рассказывают, переживают, что не смогут задать вопрос. Организаторы успокаивают, что можно написать записку, указать на свои контакты и передать её на сцену. В это время руководитель свердловского исполкома «ЕР» Александр Косиных в очередной раз объясняет правила губернаторских праймериз. Говорит, что всего в регионе пройдёт шесть таких встреч, что Евгений Куйвашев должен встретиться как минимум с 1,2 тысячи партийцев. В зале при этом присутствует 210 секретарей.

Вместе с теми, кто был в Первоуральске, получается 489. Темп взят неплохой. Дальше по знакомому сценарию. Секретарь регионального отделения «ЕР» Виктор Шентий вновь призывает всех присутствующих поддержать основного кандидата, имея в виду Евгения Куйвашева, как на предварительном голосовании 10 июня, так и в ходе основной кампании, и передаёт ему слово. Видно, что работать с северной публикой сложнее. Если в том же Первоуральске практически после каждого произнесённого тезиса из программы «Пятилетка развития» в зале раздавались громкие аплодисменты, то здесь присутствующие проявляли сдержанность. Такая она — северная ментальность. Первая реакция пошла только, когда Евгений Куйвашев вновь дошёл до программного пункта, связанного с поддержкой отцовства. Он имеет в виду, что в регионе необходимо активно создавать высокопроиз-

водительные рабочие места и повышать среднюю заработную плату, это станет для отцов гарантией стабильности и укрепит их статус как кормильцев семьи. Аплодисменты. Вопросы из зала. В это время в зале уже подняты несколько рук. Опять же, если сравнивать вопросы двух прошедших встреч, то в Серове партатив преимущественно интересовал развитием комплексных программ, касающихся всей области в целом. В Первоуральске же люди не стеснялись просить помощи губернатора для себя. — Я 27 лет проработала в медицине. У нас сегодня проблема с кадрами. Недостаточно врачей, не хватает сестёр, низкая заработная плата у младшего персонала. Какие меры предусмотрены в вашей программе для решения этих проблем? — поинтересовалась представитель общественной приёмной «ЕР» в Красноуральске.

Во многом проблема упирается в жильё. Те муниципалитеты, которые успели построить жильё бюджетникам, — там проблема решена. Вопрос привлечения специалистов в малые города — комплексный. Мы учим целевиков, которые должны вернуться после обучения, но они находят предлоги, чтобы остаться в крупном городе. Чтобы это решить, нам нужно реализовать «Пятилетку развития», — стал объяснять Евгений Куйвашев. — Муниципалитеты также должны позаботиться о городском комфорте, чтобы специалистам хотелось вернуться. Следом губернатору адресовали ещё несколько долгоиграющих вопросов. Первый касался второго этапа переселения из ветхого и аварийного жилья, второй — развития моногородов. — Согласно указу, мы должны переселить 18 тысяч жителей. Уже в новые дома заехали 13 тысяч. Отставание от графика, честно скажу, наверное, будет в двух муниципалитетах, — отме-

тил Куйвашев. — Недавно на Госсовете мы обсуждали продолжение программы. Оно будет, но её критерии подготавливать чуть позже. Что касается моногородов, то лидер региона привёл в пример Красноуральск, который недавно получил статус территории опережающего развития. Бизнесу это даёт некоторые налоговые послабления. В городе также создаётся бизнес-инкубатор, строится технопарк, у которого уже есть первые резиденты. — Опыт Красноуральска будет транслироваться на все моногорода. Я буду лично курировать их развитие, — подчеркнул Куйвашев. Ещё один наболевший вопрос для жителей северных муниципалитетов — отсутствие единой системы начисления платежей за коммунальные услуги управляющих компаний. Это приводит к появлению двойных квитанций. Евгений Куйвашев сообщил, что теми компаниями, которых граждане подо-

зревают в недобросовестности, занимаются правоохранительные органы, и уже летом ситуация должна разрешиться. Лишь сосвинские единороссы отошли от глобальных тем и поинтересовались, когда же смогут смотреть цифровое телевидение. — У нас область большая! Хотим получать подробную информацию, где, что происходит. Когда у нас в Сосьве будет цифровое телевидение? — В начале следующего года, — тут же ответил глава региона. — В вашем районе строятся две вышки. Одна будет сдана совсем скоро, вторая — осенью. Несколько месяцев уйдёт на настройку сигнала. Несколько раз свердловские северяне получили Евгению Куйвашеву почувствовать себя в роли Леонида Якубовича. — В ближайшее время город Качканар отпразднует юбилей — 60 лет. Евгений Владимирович, я хочу, чтобы вы выпили за наш город, — заявил лидер качканарского отделения «ЕР» и вручил главе региона и Виктору Шентию по цветной коробке. Правда, глава свердловских единороссов тут же заявил, что это всего лишь чай. Ещё один, как он выразился, лечебный подарок Евгению Куйвашеву вручил карпинский предприниматель. Традиционно в завершение встречи депутат Законодательного собрания региона, экс-глава Серова Владимир Анисимов вручил Евгению Куйвашеву папку с наказами избирателей. Очередная — третья по счёту встреча — прошла вчера в Нижнем Тагиле. Подробности читайте в завтрашнем номере «ОГ».

Неравнодушные жители отстаивали культуру и спорт в своих посёлках

Галина СОКОЛОВА

В этом году в нескольких рабочих посёлках вторую жизнь получат объекты культуры и спорта, за которые долгое время бились общественники. Капитальный ремонт закончили жители за здания в Баранчинском, Черёмухово, Верхнем Дуброво и Лёвихе. главы муниципалитетов и глава региона Евгений Куйвашев поддержали их инициативы. ЧЕРЁМУХОВО (Северноуральский ГО). Оригинальное, величественное здание, в котором выросло несколько поколений поселковцев талантов, находится в центре Черёмухово. Его закрывали на ремонт в 2007-м. Работы были сделаны так, что вскоре вновь потекла крыша, вышла из строя система отопления. В итоге учреждение культуры переселили в бывший детский сад на окраине, а на двери здания с 60-летней историей повесили замок. Переезд не оставил жителей равнодушными. Черёмуховцы писали коллективные письма в городминистрацию и СМИ, звали к соучастию депутатов Заксобрания. Вышли на пикет с плакатом «Верните нам клуб», и на выборах голодовали за тех, кто обещал вернуть им ДК. Теперь судьба здания решена. Глава области поддержал планы североуральского мэрии по проведению капремонта зда-

ния ДК. Уже проведён тендер, стоимость работ составила почти 20 миллионов рублей. БАРАНЧИНСКИЙ (Кушвинский ГО). Столь же упорным было народное лоббирование восстановления спорткомплекса «Синегрец» в Баранчинском. В него включились общественный совет посёлка, местные ветераны и депутаты кушвинской думы с баранчинской пропиской. Учителя школы №20 обратились в приёмную президента. По поручению первого лица государства в прошлом году стартовал капремонт бассейна. Из областного и местного бюджетов на него выделены 157,5 миллиона рублей. Однако общественный контроль продолжается. — Выбор подрядной организации оказался неудачным — в марте с ней был расторгнут договор, теперь вновь проводится конкурс. Из-за этого потеряли всю весну. Между тем работы на объекте должны быть завершены в ноябре текущего года, — сообщила «ОГ» депутат

кушвинской думы Наталья Ветрова. ЛЁВИХА (Кировградский ГО). Говорят, что старость может быть красивой, но для этого нужны солидные средства. Дом культуры «Горняк» в Лёвихе был построен племными немцами и румынами с дворовым размахом, сейчас от бывшего величия мало что осталось. Ходатайства общественности о необходимости ремонта здесь подкрепили участием во второй Уральской индустриальной биеннале современного искусства, проходившей в 2012 году. Проект «57 градусов Северной Широты 59 градусов Восточной Долготы». Дом культуры превратил здание в арт-объект. Здесь побывало множество иностранных гостей. Ещё такие экскурсии вряд ли получатся, ведь здание ждёт капитальное обновление. Пока проект финансируется из кировградской казны, но в будущем году к нему обещала подключиться область.

В одной из прошлых программ журналисты Город FM 107,6 рассказали об особенностях современной логистики и о том, как устроена система грузоперевозок на железной дороге. А ещё упомянули, что очередным шагом РЖД навстречу клиентам стало открытие в марте этого года электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». Благодаря новому сервису грузоотправители получили возможность в режиме онлайн подобрать подходящий тип подвижного состава, оплатить доставку груза и отслеживать его продвижение. Подробнее о работе электронной биржи вагонов рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали.

Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио Город FM 107,6 отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «ОГ».

В РЖД ЗАРАБОТАЛА ЭЛЕКТРОННАЯ БИРЖА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

В одной из прошлых программ журналисты Город FM 107,6 рассказали об особенностях современной логистики и о том, как устроена система грузоперевозок на железной дороге. А ещё упомянули, что очередным шагом РЖД навстречу клиентам стало открытие в марте этого года электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». Благодаря новому сервису грузоотправители получили возможность в режиме онлайн подобрать подходящий тип подвижного состава, оплатить доставку груза и отслеживать его продвижение. Подробнее о работе электронной биржи вагонов рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали. Электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» разработана в рамках программы «Цифровая железная дорога в ОАО РЖД». Она открыта на официальном сайте компании и позволяет грузоотправителям заказать перевозку в подвижном составе различных собственников. Отправить груз можно в крытых вагонах, полувагонах и цистернах. С апреля пользователи также получили возможность заказать перевозку и на железнодорожных платформах. На данном этапе площадка обслуживает заказы во внутреннем сообщении — между станциями России, открытыми для грузовых операций, за исключением пригородных и пригородных. Оформить документы можно из любой точки, где есть доступ в Интернет, а оплатить — с единого лицевого счёта организации в ОАО «РЖД» или банковским платёжом.



Сервис рассчитан в первую очередь на спотовые продажи, при которых оплата по сделке производится сразу. От клиентов при этом требуется точное указание даты погрузки, груза, станции отправления и назначения.

НОВЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Буквально на днях в СМИ появилась информация о том, что АО «Федеральная пассажирская компания» («дочка» РЖД) заключила с Тверским вагоностроительным заводом контракт на изготовление двухэтажных пассажирских вагонов. Потребность в усовершенствованных одноэтажных вагонах тоже остаётся высокой: совсем скоро перевозчик получит от завода новую партию (90 единиц). Это поможет филиалам ФПК в разных регионах страны обновить свои парки подвижного состава. Как выглядел современный вагон, и есть ли Урал в списке «счастливых»? В пресс-службе Свердловской магистрали отметили, что на СвЖД, в распоряжение Уральского филиала ФПК, 17 одноэтажных плацкартных вагонов поступит в июне, к началу летнего сезона. Они изготовлены с учётом лучших отечественных практик вагоностроения, с применением новейших технологий и материалов. Конструкция вагона позволяет эксплуатировать его в холодных климатических зонах, сохраняя при этом комфортные условия для пассажиров. При теплоизоляции пола и кузова использованы материалы, которые уменьшают воздействие шума и вибраций. На окнах установлены двухкамерные стеклопакеты

ЧТОБЫ НОЖКАМ БЫЛО ЛЕГКО

Ваши ножки выстукивают каблучками сигнал тревоги. Может быть, по вечерам они устают и страдают от отеков? Или ночью мучаются от неприятных распирающих ощущений? А возможно, им просто не нравятся украшения из сосудистых звездочек? Выделите им время в своем плотном графике — это же ВАШИ ножки! Зачем стойко переносить мучения, если можно от них избавиться? Это не отнимет у вас много времени! Просто включите в расписание дня правило «Утро — Вечер» от ВЕНОЗОЛ.

энергией. Крем всесторонне воздействует на состояние ног благодаря союзу ценных природных компонентов: экстрактов листьев красного винограда, коры сосны, иглицы шиповника, арники, тысячелистника, лещины, фукуса. Он помогает активизировать выработку, укрепить стенки вен, сосудов и капилляров, повысить тонус венозных сосудов.

конского каштана, арники, календулы, эфирное масло мяты, рутин. Содружество этих ценных компонентов поможет улучшить микроциркуляцию крови, снять отеки и неприятные ощущения — жжение, распирание, пульсацию и боль.

КРЕМ И ГЕЛЬ ВЕНОЗОЛ — ножки в порядке в любое время суток!



КРЕМ И ГЕЛЬ ВЕНОЗОЛ — ПОЛНЫЙ ЦИКЛ УХОДА ЗА ВЕНАМИ И СОСУДАМИ НОГ В РАЗНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

ГЕЛЬ ВЕНОЗОЛ применяется вечером. За день ножки устали, поэтому предназначение геля — снять с них напряжение и помочь восстановить для нового дня. По богатству натурального состава гель не уступает крему: экстракты лесного орешника, Телефон горячей линии: 8 (800) 333-10-33 (звонок по России бесплатный, часы работы горячей линии: пн-пт - с 8 до 19 часов, сб, вс - выходной) www.riapanda.ru

Спрашивайте в аптеках!

с ударопрочными стёклами с защитной тонировочной плёнкой и энергосберегающим покрытием. Каждый вагон имеет полностью автоматизированную систему жизнеобеспечения. Это энергоснабжение, системы кондиционирования и обеззараживания воздуха, фильтрации воды; пожарная сигнализация и система пожаротушения. Оборудованы экологически чистые туалетные комплексы. В отделе интерьера использованы гипоаллергенные материалы. Важнейший плюс — в салонах установлены электрические и USB-розетки, чтобы пассажирам было удобно заряжать телефоны и другие мобильные устройства. Эксперты считают, что в вагонах такого типа будет комфортно всем: и проводникам, заступившим на смену, и пассажирам, которые отправятся в поездку. Место приписки новых плацкартников уже известно. Они будут курсировать в составе фирменных поездов дальнего следования №71/72 «Демидовский экспресс» сообщением Екатеринбург — Санкт-Петербург и №45/46 «Урал» сообщением Екатеринбург — Кисловодск. В АО «ФПК» разработана и последовательно реализуется масштабная программа по улучшению качества услуг и комфорта пассажиров. Кроме обновления подвижного состава она включает в себя множество других направлений. В их числе — ускорение поездов и введение гибкой ценовой политики. Также компания совершенствует имеющийся подвижной состав, чтобы сделать его максимально удобным. Вагоны оборудуют дополнительными розетками, а в поездах, курсирующих по наиболее протяжённым маршрутам, устанавливают душевые модули. Кроме того, ФПК активно развивает мультимедийные и онлайн-сервисы, повышает качество подготовки персонала, внедряет новые услуги. Каждую среду в 18.15 и в пятницу в 9.45 слушайте на радио Город FM 107,6 программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

Татьяна БУРДАКОВА