

| Екатеринбург          | Ирбит                   | К.-Уральский            | Красноуральск        | Нижний Тагил           | Серов                |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| 0<br>+9<br>Ю-З, 6 м/с | +2<br>+15<br>Ю-З, 5 м/с | +1<br>+13<br>Ю-З, 5 м/с | -2<br>+6<br>Ю, 7 м/с | -2<br>+6<br>Ю-З, 6 м/с | -1<br>+5<br>Ю, 2 м/с |

## «Это будет проект века!»

Полномочный министр посольства КНР в России Су Фанцю — об экономической инициативе Китая «Один пояс и один путь»

Мария ИВАНОВСКАЯ

Полномочный министр посольства Китайской Народной Республики в России Су Фанцю в эксклюзивном интервью «ОГ» рассказал, чем международная китайская инициатива «Один пояс и один путь» отличается от других проектов по сотрудничеству и какое место в нём занимает Уральский регион.

— Чем «Один пояс и один путь» кардинально отличается от других форм международного взаимодействия? На какой срок рассчитан проект?

— Китайская инициатива «Один пояс и один путь» была выдвинута председателем КНР господином Си Цзиньпином в 2013 году. Она родилась в эпоху экономической глобализации и региональной интеграции, и я бы сказал, что это экономическая инициатива. Она не является инструментом геополитики. Сотрудничество между странами будет вестись в самых широких сферах — торговля, финансы, энергетика, усовершенствования транспортной инфраструктуры, обмена людьми. Идея проекта основана на древнем Великом шелковом пути — континентальном и морском. Конечно, его современное понимание гораздо шире, чем историческое. Цель этой инициативы — мобилизовать все имеющиеся ресурсы для того, чтобы создать условия для новых форм сотрудничества, особенно в практических сферах, построить торговую и инфраструктурную сеть между Азией, Европой и Африкой. Это грандиозная инициатива! И хотя идея выдвинул Китай, это будет не соло, а симфония всех государств вдоль «Одно-

го пояса и одного пути». Что касается сроков реализации, то я бы назвал этот проект вековым. Это станет понятным, если обратить внимание на название одного из его составляющих — Морской шелковый путь XXI века. Видно, что эта инициатива обращена в будущее, и нельзя ограничивать сроки её реализации.

— Какое конкретно место России и Уральского региону в данном проекте отводит Китай?

— Россия — это мировая держава, она пересекает Евразию и имеет традиционное влияние на континенте, особенно в Центральной Азии. Также Россия является крупной морской державой. Так, в конце марта в Архангельске прошёл Международный форум «Арктика — территория диалога», цель которого — исследование и освоение северного морского коридора. В этом форуме вместе с Президентом РФ Владимиром Путиным со стороны Китая участвовал вице-премьер господин Ван Ян, который в прошлом году посетил Екатеринбург. Россия играет очень важную роль в прокладывании морского маршрута, который входит в Морской шелковый путь XXI века, поэтому для совместного осуществления «Одного пояса и одного пути» она очень важна. Тем более что для Китая Россия — большой друг и близкий сосед, мы полноценные стратегические партнёры.

Что касается Уральского региона, то когда я присутствовал на открытии форума Российско-Китайского сотрудничества в Екатеринбурге, меня убедили, что Урал — промышленное сердце России, где проходит линия раздела Европы и Азии. Я думаю, что в связи с реализацией инициативы



Господин Су Фанцю и генконсул КНР в Екатеринбурге госпожа Гэн Липин на форуме обсудили, как ускорить реализацию стратегических проектов Китая и России

«Один пояс и один путь» экономическое значение вашего региона возрастёт. Нам нужно не только поднимать товарооборот, хотя это очень важно, но одновременно создавать совместные предприятия, развивать сотрудничество в области логистики и туризма. Только в прошлом году Россию посетили больше одного миллиона китайских туристов, которые были в том числе и в Свердловской области и Екатеринбурге. Именно с начала этого года мы заметили, что в морских международных аэропортах уже есть указатели на китайском языке.

— Каких результатов уже удалось добиться?

— Уже больше 50 стран и международных организаций китайской стороной для осуществления данного проекта,

и ещё более 100 стран и международных организаций высказали желание участвовать в нём. Председатель КНР Си Цзиньпин и его коллега господин Путин в мае 2015 года подписали совместные заявления о сопряжении экономического пояса Шелкового пути с Евразийским экономическим союзом. Растёт товарооборот между нашими странами — в 2016 году по сравнению с предыдущим этот показатель вырос на 2,2 процента и составил 69,053 млрд долларов США. В январе и феврале 2017 года торговый оборот между Россией и Китаем увеличился уже на 28,8 процента против первых месяцев 2016 года.

Между нашими странами большая протяжённость общей границы, и мы совершаем транспортную инфраструктуру — идёт строительство железнодорожного

моста через Амур между селом Нижнеленинское и китайским городом Тунцзян, и во второй половине года начнётся возведение автомобильного моста через Амур между городом Хэйхэ и Благовещенском. На Дальнем Востоке есть проекты по созданию транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2. Есть результат в строительстве китайско-российского газопровода, в будущем году начнётся поставка топлива.

Китайские предприятия, компании активно участвуют в строительстве ТОРов не только на Дальнем Востоке, но и здесь — на Урале и в Западной Сибири. Банк развития Китая выделил кредит проекту по разработке нефти и газа на Ямале. Идут переговоры по проекту строительства высокоскоростной железной дороги от Москвы до Казани. Идёт сотрудничество в области высоких технологий — совместная разработка крупногабаритных самолётов и тяжёлого вертолёта. В УрФО китайские предприятия совместно с российскими партнёрами реализуют ряд важных проектов — строительство и реконструкцию электростанций, производство оборудования для нефтегазовой промышленности, создание высокотехнологичного сельскохозяйственного парка.

— Вы подчеркнули, что проект «Один пояс и один путь» — чисто экономическая инициатива, но геополитика вмешивается и в экономику. В России по понятным причинам сейчас осуществляется политика импортозамещения. Как к этому относятся в Китае в свете заявления на мартовской сессии Всекитайского

собрания народных представителей о том, что «Китай будет выступать против любых форм протекционизма» и «будет стремиться к тому, чтобы экономическая глобализация была более инклюзивной, взаимовыгодной и равноправной»?

— Действительно, геополитика имеет своё влияние на экономику. Мы заметили, что политика импортозамещения в России уже принесла хорошие результаты: Россия нарастила производство зерна и стимулировала экспорт сельскохозяйственной продукции. Для Китая это выгодно — сейчас КНР занимает первое место по импорту сельхозтоваров из России, обогнав Турцию. И это только одна сфера и пример. В других отраслях у нас тоже появилось больше шансов для сотрудничества.

Думаю, это только подчёркивает значение свободной торговли и роль рыночной экономики и глобализации. Мы знаем, что некоторые страны — я не буду называть их — имеют свои корыстные интересы и хотели бы защищать свой капитал. Но это не в духе нашего времени — нельзя ограничивать сотрудничество: если учитывать интересы других государств, то успех будет общим. Поэтому, например, мы вместе с российской стороной в рамках ШОС предприняли создать зону свободной торговли.

Самое важное, что наши лидеры активно поддерживают шаги наших стран на встречу друг другу. В этом году Владимир Путин в мае посетит Форум международного сотрудничества по «Одному поясу и одному пути» в Пекине, а в сентябре приедет на саммит БРИКС в Китае.



На снимке (слева направо) главный врач екатеринбургского центра «Защита здоровья матери и ребёнка» Елена Николаева, прокурор Уральского государственного университета Ольга Ковтун, председатель исполкома Союза педиатров России Лейла Намазова-Баранова, председатель Законодательного собрания Людмила Бабушкина, замминистра здравоохранения Свердловской области Дилара Медведская

Участники встречи высказали обеспокоенность ростом в Свердловской области заболеваемости раком шейки матки — на пять процентов с 2013 года. А также ростом смертности среди заболевших женщин с 5,8 процента в 2013 году до 7,9 процента в 2016 году. В связи с этим обсуждался вопрос о вакцинопрофилактике девочек в целях сохранения женского здоровья.

Если вакцинация будет включена в региональный календарь профилактических прививок, затраты областного бюджета могут составить до 125 миллионов рублей в год.

— Мы стараемся принимать опережающие решения. Тема нашего обсуждения — перспектива развития вакцинопрофилактики, чтобы в последующем, лет через 10–20, иметь здоровое поколение, которое не будет знать проблем с половыми онкологическими заболеваниями, — подчеркнула Людмила Бабушкина.

Елена АБРАМОВА

## Магистральный подход

Николай ПОЛИКАРПОВ

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио «Город FM 107,6» отвечают эксперты Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на страницах «ОГ».

НА СВЖД СТАРТОВАЛ СЕЗОН ПУТЕВЫХ РАБОТ

С середины апреля на Свердловской магистрали началась активная сезон путевых работ. Это масштабное плановое мероприятие, которое включает в себя ремонт или полную замену рельсов, шпал и стрелочных переводов на отдельных участках. При этом ведётся обновление земляного полотна и искусственных сооружений. Какие новации применяют железнодорожники, каков процесс прохода быстро и качественно, а пассажиры и грузоотправители не почувствовали неудобств? Как ремонт отразится на графике движения поездов?

В пресс-службе Свердловской магистрали рассказали, что сезон путевых работ продлится вплоть до ноября. За это время планируют обновить 470 километров пути, заменить 213 стрелочных переводов, отремонтировать 7 металлургических мостов. Все эти меры позволят повысить надёжность и устойчивость железнодорожной инфраструктуры к внешним воздействиям, увеличить скорости движения поездов: пассажирских — до 100–120 км/ч, грузовых — до 80 км/ч.

Уже несколько лет на российских железных дорогах применяется прогрессивная технология ремонта — метод «закрытого перегона». Его суть в том, что на ремонтируемом участке один путь закрывают для движения на несколько дней, поездка идёт по соседнему пути. На закрытом отрезке весь комплекс работ проводится круглогодично с привлечением большого количества техники. За счёт этого достигается значительная экономия времени и материальных ресурсов. На однопутных участках ремонт будет проводиться во время так называемых окон — специальных перерывов в движении.



Сезон путевых работ продлится на СВЖД до ноября

Во время путевых работ поездка будет курсировать по особым графикам. Это позволяет регулировать движение и не допускать сбоев в процессе перевозок.

Полигон Свердловской магистрали характеризуется сложным горным рельефом и неблагоприятными природными условиями. Всё это требует при обслуживании земляного полотна («фундамента») всех железнодорожных линий) особого инженерного мастерства. Ноу-хау Свердловской железной дороги — формирование обособленных подразделений из современной строительной техники: экскаваторов, бульдозеров и самосвалов. Такие мобильные комплексы могут круглый год проводить любые работы по профилактике и ремонту земляного полотна. Особенно они незаменимы, когда участок железной дороги находится ниже поверхности земли.

СВЖД внедрила механизированные комплексы в 2014 году, и они уже не раз доказали свою эффективность. В настоящее время на дороге сформировано 7 подразделений, которые распределены по наиболее важным и грузонапряженным участкам Транссиба. И это пока единственный пример на сети.

Как отмечают в пресс-службе, умение железнодорожников грамотно скоординировать процесс путевых работ позволяет обеспечить выполнение главных задач для магистрали задач. Это безопасность движения поездов и точное соблюдение графика.

КАК ОТПРАВИТЬ ГРУЗ?

Современная логистика балансирует на грани науки и искусства, решая всё более сложные задачи. Оптимальный маршрут, несколько видов транспорта, складская инфраструктура, таможенное оформление... Чтобы клиент легко получил сложную услугу, на железной дороге выстроена целая система (которая скрыта от глаз непосвящённых). Что она собой представляет и какие возможности даёт отправителям грузов, рассказали в пресс-службе Свердловской магистрали.

ОАО «РЖД», имея в ведении пути, локомотивы, разветвлённую сеть станций и складских терминалов, осуществляет перевозки по всей стране и за её пределы. Для удобства клиентов создана единая система фирменного транспортного обслуживания. Её филиалы — территориальные центры (ТЦФТО) есть на всех магистралях.

Система действует по принципу «одного окна». То есть клиент получает готовую перевозку под ключ. От имени грузоотправителя ТЦФТО взаимодействует со всеми профильными подразделениями холдинга. Для этого территориальный центр может арендовать вагоны, привлечь арендованные ресурсы РЖД. Задействовать площадки дирекции по управлению терминально-складским комплексом, сервисы компаний «РЖД Логистика», GEFCO, «Трансконтейнер».

Свердловский ТЦФТО по праву считается одним из лучших

в стране. Именно здесь были впервые опробованы многие современные перевозочные технологии и инновации, которые используются сегодня повсеместно. Среди них — организация движения грузовых поездов по согласованному с клиентом расписанию. Гарантированные сроки доставки позволяют предприятиям лучше планировать работу, оптимизировать логистику, обеспечивать непрерывный производственный цикл. Сегодня по такой схеме осуществляется около 10% грузооборотом СВЖД.

На Свердловской магистрали грузоотправители одним из первых смогли воспользоваться Универсальным транспортным сервисом. Комплексный продукт включает в себя работы по погрузке и выгрузке, хранению груза на собственных площадках, доставку от станции до склада клиента и наоборот, предоставление вагонов и другие опции.

СВЖД была пионером во внедрении программного комплекса ЭТРАН (электронная транспортная накладная). А сегодня практически все заявки грузоотправителей и перевозочные документы оформляются удалённо с применением электронной цифровой подписи.

Благодаря усилиям железнодорожников услуги в сфере грузовых перевозок становятся ещё доступнее. Уменьшается количество необходимых документов, сокращаются сроки согласования, применяются безбумажные технологии, автоматизированные системы.

Очередной шаг навстречу клиенту — открытие в марте этого года электронной торговой площадки «Грузовые перевозки». В режиме онлайн можно подобрать подходящий тип подвижного состава, оформить документы и оплатить доставку груза. Подробнее о новом сервисе и его возможностях мы обязательно расскажем в одной из следующих программ.

Каждую среду в 18:15 и в пятницу в 9:45 слушайте на радио «Город FM 107,6» программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».

## ФОТОФАКТ



Вчера, 19 апреля, на заседании регионального правительства было обновлено решение врио губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева не отправлять в досрочную отставку членов регионального правительства. «Мы идём на выборы как одна команда. Все члены правительства продолжат работать без прерывания «и. о.» до выборов губернатора Свердловской области», — объявил Куйвашев. Напомним, ранее назначение губернатора на должность врио, согласно областному Уставу, влекло за собой автоматическую отставку правительства

## Свердловское правительство отчиталось о доходах

Александр ПИОМАРЁВ

Члены правительства Свердловской области отчитались о своих доходах за 2016 год. Временно исполняющий обязанности губернатора региона Евгений Куйвашев задекларировал доход в размере 3,33 млн рублей (в 2015 году — 3,34 млн рублей).

Большое всех из членов регионального кабинета в прошлом году заработал первый замгубернатора, руководитель администрации главы региона Владимир Тунгусов. Его доход составил 23,07 млн рублей. Немного меньше в 2016 году заработала его жена — 20,44 млн рублей. В собственности у семьи Тунгусовых — по земельному участку свыше 2 000 кв. м, по жилому дому площадью более 100 кв. м и по автомобилю — Lexus LS 600H и Lexus RX 350. Однако самым богатым человеком из числа министров и членов их семей стала супруга вице-губернатора — врио главы МУГИСО Сергея Зырянова. Она задекларировала поч-

ти 33,7 млн рублей (в 2015 году — 28,8 млн рублей). Доход её мужа составил 3,2 млн рублей. В собственности у четы Зыряновых Mercedes S-350, Porsche Cayenne S, а также несколько видов недвижимости: квартиры, дома, гаражи, земельные участки и нежилые помещения.

Впервые о доходах отчитались министр строительства и развития инфраструктуры Михаил Волков (6,09 млн рублей) и министр здравоохранения Игорь Трофимов (1,84 млн рублей). Первый вице-губернатор Алексей Орлов заработал 3,2 млн рублей, министр природных ресурсов Алексей Кузнецов — 5,8 млн рублей, вице-губернатор — министр финансов Галина Кулаченко — 2,7 млн, министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов — 2,4 млн рублей. Директор департамента молодежной политики, 28-летняя Ольга Глацких заработала 4,2 млн рублей.

## ДОКУМЕНТЫ

18 апреля на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы Информация Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области

- от 12.04.2017 «Заключение о результатах публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «магистры (этажность до 2 этажей и общая площадь до 1500 кв. м)» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0614015:660, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Юности, д. 19, находящегося в территориальной зоне Ж-2.1» (номер опубликования 12261);
- от 13.04.2017 «Протокол публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «блокированная жилая застройка» земельного участка с кадастровым номером 66:41:0508029:35, расположенного в г. Екатеринбург, ул. Вакина/ул. Караванная, 57/1, находящегося в территориальной зоне Ж-2.1 (зона индивидуальных жилых домов городского типа)» (номер опубликования 12262);
- от 14.04.2017 «Заключение о результатах публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «блокированная жилая застройка» земельного участка с кадастровым номером 66:41:0508029:35, расположенного в г. Екатеринбург, ул. Вакина/ул. Караванная, 57/1, находящегося в территориальной зоне Ж-2.1 (зона индивидуальных жилых домов городского типа)» (номер опубликования 12263);
- от 13.04.2017 «Протокол публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «сельскохозяйственное использование (крестьянские (фермерские) хозяйства)» земельных участков с кадастровыми номерами: 66:41:0513032:1887; 66:41:0513032:1888, расположенных в г. Екатеринбург, на северо-западе от с. Горный Шит, находящегося в территориальной зоне СХ-1 (зона сельскохозяйственного использования)» (номер опубликования 12264);
- от 14.04.2017 «Заключение о результатах публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «сельскохозяйственное использование (крестьянские (фермерские) хозяйства)» земельных участков с кадастровыми номерами: 66:41:0513032:1887; 66:41:0513032:1888, расположенных в г. Екатеринбург, на северо-западе от с. Горный Шит, находящегося в территориальной зоне СХ-1 (зона сельскохозяйственного использования)» (номер опубликования 12265);
- от 17.04.2017 «Протокол публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «общественная» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0206032:1, находящегося в границах территориальной зоны Ж-5 (зона многоквартирной жилой застройки), расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Восточная, 20» (номер опубликования 12266);
- от 17.04.2017 «Протокол публичных слушаний о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования «общественная» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0206032:1, находящегося в границах территориальной зоны Ж-5 (зона многоквартирной жилой застройки), расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Восточная, 20» (номер опубликования 12267).

19 апреля на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы Указ Губернатора Свердловской области

- от 12.04.2017 № 213-УГ «О присвоении звания «Ветеран труда» (номер опубликования 12291).

Распоряжение Правительства Свердловской области

- от 14.04.2017 № 375-П «О внесении изменений в распоряжение Правительства Свердловской области от 28.12.2012 № 2677-П «О Совете по развитию туризма в Свердловской области» (номер опубликования 12292).

Приказ Министерства финансов Свердловской области

- от 18.04.2017 № 124 «О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Свердловской области от 12.02.2014 № 84 «Об утверждении квалификационных требований к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей государственными гражданскими служащими Свердловской области в Министерстве финансов Свердловской области» (номер опубликования 12293).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>