Редактор страницы: Ольга Кошкина
Тел: +7 (343) 374-57-35
E-mail: region@oblgazeta.ru

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
-1 +5	-1 +5	0 +8	-1 +7	-3 +3	-8 +3
В, 4 м/с	С-В, 2 м/с	С-В, 4 м/с	С-В, 5 м/с	С-В, 3 м/с	С-З, 2 м/с

Транспортная реформа продолжается

Глава Комитета по транспорту Екатеринбурга об «айфонах» на остановках, выделенных полосах и повременном тарифе

Мария ИВАНОВСКАЯ

Реформа общественного транспорта в Екатеринбурге, которая должна была привести к созданию новой маршрутной сети в июле этого года, перенесена на июль 2019 года, но не забыта. Уже этим летом на дорогах появятся первые выделенные полосы для общественного транспорта, увеличится количество камер фиксации нарушений, одни автобусные маршруты исчезнут, а другие — поменяют свою геометрию. С какими ещё изменениями в ближайшее время столкнутся горожане, «ОГ» рассказал председатель Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети администрации Екатеринбурга *Игорь ФЕДОТОВ*.

— Когда в Екатеринбурге появятся выделенные полосы для общественного транспорта?

— У нас на сегодняшний день обособлено более 50 процентов трамвайных линий. И это даёт хорошую скорость. Например, трамвай с Машиностроителей проезжает по Бебеля до ВИЗ-Бульвара и до площади Коммунаров чуть более чем за 20 минут. Так что эта практика будет расширена. В этом году в рамках подготовки к чемпионату мира 2018 года планируется создание 28 отрезков выделенных полос для движения клиентских групп. Это центральная часть города — улицы Белинского, Розы Люксембург, Чапаева, Ленина… Полосы будут использоваться в том числе для проезда общественного транспорта. На втором этапе выделенные полосы появятся на дорогах, где есть три и больше полос движения в одну сторону. В сумме вместе с полосами для клиентских групп у нас появятся 16 обособленных полос для пневмоколёсного транспорта и порядка 15 полос для трамваев.

— Полосы будут оборудованы камерами?

— У нас была предварительная договорённость с областными властями, что по две камеры будут поставлены на всех 28 полосах движения клиентских групп. Но, к сожалению, сейчас нам говорят, что денег хватает только на девять камер. Это, конечно, нас не устраивает — без камер выделенная полоса имеет мало смысла. Яркий пример — выделёнка на улице Белинского между Тверитина и Куйбышева. Без камер она почти не работала, а как только там установили камеру, последняя окупилась практически за один день — нарушителям выписали штрафов на 200 тысяч рублей, и больше на эту полосу никто не заезжает.

— Сколько камер нужно городу?

— Не менее тысячи. Сейчас на весь Екатеринбург стоит 12 камер, для сравнения — в Верхней Пышме — девять, в Москве — около 4,5 тысячи. Если бы сразу поставили все необходимые устройства фиксации нарушений, они окупились бы за один день, если поставить сначала девять, а потом еще столько же, то народ просто привыкнет и перестанет там ездить.

— Когда начнёт действовать обещанный приоритет для трамваев на перекрёстках? На каких участках дорог будет действовать система?

— Она должна заработать к 1 июля. Сейчас оборудование уже поставлено на транспортные средства, дорабатывается программное обеспечение, первая проба будет в мае, пока на одном светофорном объекте — он будет «чувствовать», когда к нему приближается трамвай, и автоматически включать для него зелёный свет. Это уникальная разработка для России, поэтому мы пока держим в секрете подробности — будем анонсировать позже.

АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Игорь Федотов рассказал, что горожане предложили добавить в новую схему автобусный маршрут по Вильгельма де Геннина — Серафимы Дерябиной — Репина до Ленина. Благодаря ему без остановок от Краснолесья до центра можно будет доехать за 20 минут

> Екатеринбургу необходима тысяча камер видеонаблюдения. Они окупятся за один день

— Когда общественный транспорт будет ездить по расписанию?

— Уже в мае этого года в полной мере заработает Центр управления пассажирскими перевозками (ЦУПП) — он будет управлять всем движением в городе. Пока такой организации нет — коммерческие перевозчики контролируются только собственными диспетчерскими, и качество этого контроля оставляет желать лучшего. В этом году заканчивается срок действия договоров по 45 маршрутам. Как уже было объявлено, 15 из них отменяются, так как дублируются другими маршрутами. По остальным 30 будет проведён конкурс с учётом требований 220-го Федерального закона, который жёстко привязывает качество работы перевозчиков к тому уровню субсидий, который перевозчик должен будет ежемесячно получать по договору. По новым договорам установка GPS-трекера на каждом транспортном средстве будет обязательной. И если навигация не будет видна в системе, этот маршрут не засчитывается в транспортную работу. **За отклонения на маршруте больше двух-пяти минут будут накладываться штрафные санкции.**

— Где это расписание можно будет посмотреть?

— Есть несколько вариантов. Один из них — размещение карты передвижений общественного транспорта на сайте. Также у нас были переговоры с «Яндексом» — они хотят доработать своё мобильное приложение, которое будет получать данные из ЦУППа. Тогда, открыв телефон, можно будет понять, когда подойдёт транспорт. Кроме того, в качестве пилотного проекта нам предложили уже в мае разместить 21 электронное табло на остановках общественного транспорта в зоне реконструкции Центрального стадиона. Мы называем такие экраны «айфонами» из-за их сходства, там будет указано название остановки, какие маршруты ходят и когда подойдёт транспорт. Тогда же на остановке «Площадь Коммунаров» выставим опытный образец бегущей строки, где будет выводиться информация о транспортных средствах, которые подойдут в ближайшее время.

— А для тех, у кого проблемы с мобильными устройствами, будут какие-то доски с расписанием?

— По 112-му приказу Минтранса мы должны обеспечить остановки тремя видами информации — табличкой со знаком, что здесь общественный транспорт, прописать маршруты, которые здесь останавливаются, и интервалы движения. Расписание обязательно вывешивать при интервале больше 20 минут. Всё это на остановках у нас уже и так висит, правда, не в том объёме, который требуется. В городе 1 400 остановок. За определённое время таблички пришли в негодность, и восстановить всё разом не удастся. Мы восстановим по мере тех возможностей, которые есть. Сначала средства тратятся на обеспечение безопасности и выживаемость транспорта.

— А когда планируется начать сдвигать остановки ближе друг к другу, чтобы было удобно переходить с одного транспорта на другой?

— Новые остановки ближе к перекрёсткам мы планируем создавать в 2018 году, сейчас у нас составлен перечень из 40 остановок, определяется, сколько это будет стоить. Это так называемая первая очередь. Самые знаковые — те, о которых спрашивали горожане при обсуждении маршрутной сети: пересадочный узел Ленина — Луначарского, где будут переноситься трамвайные остановки ближе к улице Луначарского, и Малышева — Луначарского — здесь подвинут ближе к перекрёстку автобусные и троллейбусные остановки.

— В этом году из-за дублирования город откажется от 15 маршрутов. Администрация начала разъяснять, на что пересаживаться, чтобы заменять привычные автобусы, и оказалось, что, например, 063 дублируется другими маршрутами от 24 до 63 процентов — разве это много? И не верится, как утверждают СМИ, что горожане сами просили отменить маршруты по этой причине…

— Вот смотрите — это официально зарегистрированные заявления на сайте городской администрации. Я не сам придумал их.

(Показывает несколько заявлений с фамилией, именем и отчеством, контактами, где люди жалуются, что автобусы 04 и 25 обгоняют друг друга, и просят отменить один из них.)

Дублирование на 30 и более процентов считается большим. Есть конкретные нормативы по транспортному обеспечению: **выйдя из дома, человек в радиусе 400 метров должен иметь остановку.** Задачи — довезти от места жительства до места работы без пересадки — нет. Яркий пример — маршрут номер 024, который идёт от 7 Ключей до Вторчермета. Сложно представить, что кто-то едет в час пик из одного спального района до другого. Скорее всего, этот маршрут одних и других подвозит к центру. В феврале этого года **Минтранс разработал федеральный стандарт транспортного обслуживания, где оговаривается, что две пересадки — это норма.** Сейчас по разным данным у нас с пересадками ездят от 30 до 40 процентов пассажиров.

Сейчас маршрутная сеть избыточна. Это порождает нарушения требований безопасности, «выхватывание» пассажиров друг у друга. Даже в час пик, если посмотреть на наших коммерческих перевозчиков, степень наполняемости в лучшем случае 50 процентов, а бывает 30–40.

— Не соглашусь с вами насчёт наполняемости — часто приходится висеть на подножке 054 автобуса…

— Такое бывает на единичных, «лакомых» маршрутах. Но есть транспортная инспекция, которая считает пассажиропотоки. И низкие результаты показывает львиная доля замеров. В рамках новых конкурсов мы поменяем конфигурацию пяти действующих маршрутов — сейчас она прорабатывается, увеличим интервалы движения маршрутов, которые составят альтернативу отменяемым.

— Когда будет внедряться повременной тариф? Многие эксперты говорят, что в нынешней системе маршрутов его бесполезно вводить — это может добить муниципальные предприятия…

— Мы планируем начать тестирование с 1 июля и проводить его в течение одного–трёх месяцев. Сначала повременной тариф будет действовать на трамваях и троллейбусах, потом к ним добавятся муниципальные автобусы. Прежде всего мы хотим проверить, как работает техническая составляющая, а во-вторых, — дать альтернативу по оплате тем, кто ездит с пересадками.

— Какие ещё ближайшие изменения в общественном транспорте нас ожидают?

— К перевозчикам, с которыми будут заключены договоры в этом году, мы будем предъявлять требования по большей вместимости автобусов. Кроме того, они должны быть зелёными, но с определённого времени.

— Сейчас новая маршрутная сеть разрабатывается с нуля? Вы не боитесь новой волны негатива в 2019 году?

— За основу мы возьмём маршрутную сеть, которую разработал «Город.PRO». Сейчас к ней уже собраны разные предложения — от горожан, организаций, в том числе социальных, по обслуживанию транспортом медицинских учреждений с точки зрения обеспечения их доступности. Что касается негатива, то большинство обращений против сети было от людей, которые её не видели. Думаю, мы не всё сделали в части информирования, так как считали, что продукт будет дорабатываться. Можно было бы сделать вещи, позволяющие быстро ориентироваться в новой сети и получать ответы.

Белоярские животноводы арендовали 6 000 гектаров земли в Горноуральском округе

Галина СОКОЛОВА

Животноводческий комплекс в селе Некрасово Белоярского ГО в последние годы бурно развивается. Трёхтысячное поголовье требует огромных запасов кормов, ведь в ежедневном меню бурёнки не менее 70 килограммов различной снеди — сена, силоса, зерна… Покупать всё это очень дорого. Животноводам куда выгоднее развивать собственную кормовую базу, но свободных земель вокруг Белоярского нет.

— Узнали, что в Горноуральском городском округе много пустующих сельхозугодий, пришли к главе ***Николаю Кулишу*** с просьбой отдать в аренду шесть тысяч гектаров. Его это предложение обрадовало, — рассказывает о начале сотрудничества директор ООО «Некрасово» ***Людмила Ходжава.***

Договор принёс выгоду обеим сторонам. Белоярцы получили земли, необходимые для развития хозяйства, а горноуральцы — возможность возвратить к активной жизни поля, поросшие сосняком, и обеспечить местных механизаторов работой. Кроме того, некрасовские аграрии зарегистрировали своё предприятие в посёлке Новоасбест, что обеспечило Горноуральскому округу приток налоговых поступлений и сделало реальным участие посёлка в программах, которые финансируются областным министерством агропромышленного комплекса и продовольствия.

В 2015 году на полях возле Башкарки появились некрасовские трактора. За первый сезон здесь раскорчевали и распахали 869 гектаров. В прошлом году с «целинных» участков собрали неплохой урожай ячменя, пшеницы и рапса. По урожайности у некрасовцев — 16,5 центнера с гектара — получился лучший показатель по городскому округу.

— Поля запущенные, без пахоты они простояли по 18–20 лет, — рассказывает механизатор ***Олег Мельников***, — но на работу каждый день идём как на праздник, уж больно тяжело для сельского человека было смотреть, как всё кругом зарастает. Сейчас готовим трактора к пахоте. Земля подсохнет, и начнём.

Олег Валентинович когда-то работал механизатором в родном Петрокаменском совхозе. После его развала ездил на заработки в Нижний Тагил. Теперь опять пашет-боронит неподалёку от дома. В страду получает за свой труд 40 тысяч рублей. Всего же возможность работать по специальности получили 30 трактористов, но охотников на такую работу в окрестных сёлах гораздо больше. Десятки опытных механизаторов встали в очередь на приём в сельхозпредприятие. Судя по планам некрасовцев, место в коллективе им вскоре найдётся.

— Посевные площади в этом году превышают две тысячи гектаров. Сеем зерновые — пшеницу, ячмень, костер, а также рапс и люцерну. Для полевых работ приобрели трактора и комбайны, строим зерносушилку. В планах пополнение тракторного парка, строительство тёплого гаража и зерносклада, — рассказал ОГ заместитель директора ООО «Некрасовское» по растениеводству ***Андрей Волошенко***.

Андрей Анатольевич был командирован старшим в Горноуральский округ, называет себя потомственным целинником, ведь его дед когда-то распахивал казахстанские чернозёмы.

Подумывают некрасовцы и о строительстве на освоенных территориях молочных ферм. Эта идея тоже нравится местным жителям, ведь в сёлах без работы мается много опытных доярок, телятниц и скотников. **В сёлах вообще хорошо принимают тех, кто пришёл поднимать постсоветскую целину, ведь поля не только пустовали, но и угрожали пожарами, были площадками для складирования хлама.** Теперь они приобрели цивилизованный вид. Одно только не нравится деревенскому люду: пахари извели все рыжиковые места. Бабушки из Башкарки, Южаково и Мокроусского привыкли ходить в молодые сосняки за грибами, а теперь приходится искать их в лесу. В ответ на претензии грибниц механизаторы только улыбаются.

КСТАТИ

В 2016 году в Свердловской области введено в оборот 4 622 гектара земель сельскохозяйственного назначения, расположенных на территории пяти муниципалитетов. МУГИСО готово предоставить сельхозорганизациям и фермерским хозяйствам более двухсот участков общей площадью более 10 тысяч гектаров на территориях Каменского, Гаринского, Горноуральского, Талицкого, Тугулымского, Ачитского, Артинского, Камышловского, Байкаловского, Красноуфимского муниципальных образований.

Кассовый переворот: семь вопросов про онлайн-кассы

Мария ИВАНОВСКАЯ

Налоговая предупреждает: чуда не произойдёт — до 1 июля 2017 года все действующие кассовые аппараты должны быть заменены или переоборудованы в онлайн-кассы. В нашем регионе последние составляют не более 18 процентов от всех зарегистрированных кассовых аппаратов. Заместитель начальника контрольного отдела УФНС России по Свердловской области *Виктор Бачурин* и руководитель макрорегионального филиала «Урал» компании «Такском» (оператор фискальных данных) *Людмила Карнашевская* рассказали «ОГ», что это за устройства, сколько они стоят и чем полезны.

● **Что такое онлайн-кассы?** Это кассовые аппараты, которые через Интернет способны передавать всю информацию о расчётах через оператора фискальных данных в режиме реального времени напрямую в налоговую инспекцию. Если происходит сбой сети — касса накапливает информацию в автономном режиме — до 30 дней, а когда появляется связь — данные автоматически отправляются.

● **Кто и когда обязан установить?** 1 июля 2017 года по всей стране вся старая кассовая техника будет снята с учёта и должна быть обязательно заменена на онлайн-кассы. С 1 июля 2018 года применять онлайн-кассы будут обязаны предприниматели и организации, которым сейчас не надо использовать кассовую технику — те, кто платит единый налог на вменённый доход, находится на патентной системе налогообложения либо работает с бланками строгой отчётности.

● **Будут ли исключения?** Правительство Свердловской области подготовило постановление, где перечислены 756 труднодоступных населённых пунктов, где не надо применять кассовую технику — это сёла и деревни, отдалённые от крупных городов. Ожидается, что документ будет вскоре подписан главой региона, однако по факту налоговая уже пользуется проектом постановления. Кроме того, Минкомсвязи РФ в январе 2017 года определило, что населённые пункты, где проживают 10 тысяч человек и менее, являются удалёнными от сетей связи, даже если там есть Интернет. Там применять кассу с передачей данных онлайн необязательно — она может, как прежде, автономно накапливать информацию о платежах.

● **Зачем нужны онлайн-кассы? Плюсы для государства:** онлайн-кассы позволят сделать расчёты более прозрачными, увеличить налоговые поступления в бюджет. **Плюсы для бизнеса:** уменьшится количество проверок кассовой техники, её можно будет регистрировать не только при личном визите в налоговую, но и через личный кабинет на сайте ФНС за 10 минут, не выходя из офиса. Появится возможность хранить в электронном кабинете у оператора фискальных данных информацию о всех платежах в течение 5 лет и анализировать её. Собственник бизнеса сможет отслеживать в онлайн-режиме, как работает расчётно-кассовый узел, какая выручка поступает. **Плюсы для потребителя:** помимо традиционного бумажного чека, который легко выцветает или теряется, можно получить на электронную почту или мобильный телефон электронный чек — он может понадобиться для защиты своих прав или получения налогового вычета.

● **Как установить и сколько стоят онлайн-кассы?** Аппарат можно переоборудовать в онлайн-кассу за один день, установив электронный накопитель, который представляет собой флешку с мини-модемом, цена которой — от 6 тысяч рублей. Такую возможность и цену модернизации нужно уточнить у поставщика кассовой техники. В некоторых случаях это может быть бесплатно — в счёт обслуживания аппарата. Сама онлайн-касса в зависимости от модели стоит от 18 тысяч рублей. Срок ожидания аппарата у заводов-изготовителей — около трёх недель. При возникновении ажиотажа этот срок может увеличиться. Кроме того, нужно будет заключить договор с оператором фискальных данных, который будет передавать информацию о платежах в налоговую. В год обслуживание одной единицы техники стоит от 3 тысяч рублей. Для регистрации кассового аппарата в ФНС нужно получить электронную подпись в удостоверяющем центре, аккредитованном в Минкомсвязи — это тоже стоит денег.

● **Что будет, если не успеть вовремя?** В налоговой обещают, что если по независящим от предпринимателя обстоятельствам (например, производитель не справился с объёмом заказов) кассовая техника не поступит в организацию, то при наличии документально подтверждённых доказательств, что предприниматель сделал всё, что от него зависело — к нему не будут применяться санкции. В противном случае он будет отвечать по статье 14.5 Кодекса об административных правонарушениях. Санкции по ней варьируются от предупреждения до штрафа от 30 тысяч рублей или даже приостановления деятельности предприятия до 90 суток, а также дисквалификации должностных лиц до трёх лет.

● **Сколько онлайн-касс уже зарегистрировано?** На середину апреля эта цифра составила около 8 тысяч единиц из 43 тысяч всех кассовых аппаратов, которые стояли на учёте в конце 2016 года. Это составляет около 18 процентов. В день в налоговую поступают примерно 200 заявлений о регистрации онлайн-касс. Лучше всего в этом направлении работают крупные торговые сети.

ЦИФРА

200

тысяч туристов

ожидается этим летом на Среднем Урале

www.oblgazeta.ru

СООБЩЕНИЕ

Открытое акционерное общество «Уралнеруд» сообщает о проведении годового общего собрания акционеров по адресу: г. Екатеринбург, ул. Московская, 54, к. 1401.

Собрание (в форме совместного присутствия акционеров) состоится 17 мая 2017 года в 10:00. Регистрация участников с 9:00.

Список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, составляется на 19 апреля 2017 года.

При себе необходимо иметь паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, доверенность на передачу другими акционерами права присутствовать и голосовать на собрании.

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчёта Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчётности, в том числе бухгалтерского баланса, счетов прибылей и убытков Общества.
3. Распределение прибылей и убытков Общества.
4. Избрание членов Совета директоров.
5. Избрание членов ревизионной комиссии.
6. Утверждение аудитора Общества.
7. Решение вопроса о списании в 2017 году с баланса Общества внеоборотного актива «Месторождение Монетное» за счёт нераспределённой прибыли прошлых лет.

С проектами документов, выносимых на собрание, можно ознакомиться в рабочие дни с 10:00 до 17:00 (перерыв с 12:30 до 13:30) по адресу: г. Екатеринбург, ул. Московская, 54, к. 1405.

Контактный телефон (343) 286-01-80.

Совет директоров ОАО «Уралнеруд»

₽185

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закреплённого за ним имущества» **ГАУ «КЦСОН «Спутник» г. Верхняя Пышма»** публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закреплённого за государственным автономным учреждением, за 2016 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

₽270

ООО «РЭС» информирует о том, что на основании постановления Правительства РФ №24 от 21.01.2004 г. предложение о размере цен (тарифов), подлежащих регулированию, в соответствии с основами ценообразования, размещено в сети Интернет на сайте http://res-rezh.ru/.

₽835