

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-6 +2 Ю, 3 м/с	-5 +1 Ю, 4 м/с	-10 -3 Ю, 4 м/с	-8 +1 Ю-В, 3 м/с	-6 +2 Ю-В, 2 м/с	-2 +6 Ю, 2 м/с

Первый — прошёл!

Глава Каменска-Уральского Алексей Шмыков — о том, как он в течение года исполнял свои предвыборные обещания

Мария ИВАНОВСКАЯ

Ровно год назад Алексей Шмыков вступил в должность главы Каменска-Уральского. За несколько часов до итогового голосования он рассказывал "ОГ", что намерен менять в городе в случае своей победы. Среди обещаний было: снижение закредитованности муниципалитета и приведение в порядок дорог. "ОГ" спросила главу, удалось ли это и какие задачи стоят перед руководством города сейчас.



Год назад Алексей Шмыков говорил, что в случае победы первым делом займётся закредитованностью муниципалитета. За год долг удалось уменьшить на 120 миллионов рублей

— Дороги — это наша боль, — говорит Алексей Шмыков. — Последний раз они капитально ремонтировались 16 лет назад к 300-летию города, и сейчас это самая приоритетная задача, которой мы не перестаём заниматься. Техническая документация у нас готова. В прошлом году в ремонт дорог было вложено 245 миллионов рублей (в 2015 году — 70 миллионов). Понятно, что одна нитка болезни не вылечит, нужно добиться системности — то есть не сбавлять темпов — и качества в ремонте. Ремонт, который мы делали ранее, приводил либо к ямке, либо к горке. У нас в городе 270 километров дорог, и 80–90 процентов надо не просто отремонтировать, а реконструировать — делать отвод воды, но пока боимся об этом даже мечтать. Поэтому пока в приоритете приведение в порядок центральных улиц, дорог, по которым ездит общественный транспорт, тротуаров.

— Каков сейчас долг муниципалитета?
— За этот год нам удалось сбить его на 120 миллионов рублей. Мы перекредитовались на меньшую сумму под меньший процент. Это плюс, потому что мы понимаем, что

деньги не бесплатные. Доходная часть бюджета сегодня составляет 1 млрд 746 млн рублей, эта сумма сопоставима с программами строительства и содержания города. Мы только по кредитам платим более 37 млн в год, а есть ещё проценты. В марте мы запустим новый программный продукт, который позволит нам учитывать задолженность наших арендаторов земли и другого муниципального имущества. Это позволит переориентировать часть сотрудников администрации на работу с каждым конкретным должником. Мы видим в этом потенциал по получению денег в городской бюджет. Из проблем: выпали доходы по экологическим платежам от предприятий, а также из-за пересмотра кадастровой стоимости земли мы недополучили около 100 млн рублей в год. Этот новый сюрприз плюс к долговой нагрузке сдерживает нас в реализации наших планов.

— После года пребывания в должности у вас появилось видение развития муниципалитета?
— Первый год — это первый шаг. Тогда план действий мы принимали на очень краткосрочный период, и все мероприятия, которые можно померить чем-то, например, ремонт тротуаров, больше походили на тушение пожара или латание дыр. А жизнь города надо мерить тем, что будет через 30 лет. В этом году Каменск-Уральский включён в перечень пилотных территорий по разработке стратегии развития до 2030 года — до конца этого года мы совместно с правительством области разработаем этот документ. Мы будем создавать свою программу в агломерации с Каменским районом, так как нас многое связывает: мы отдыхаем там, а люди из района ездят к нам на работу. Неразрывно связан ряд наших предприятий сельского хозяйства: поля — там, переработка — здесь.



За последние три года в Каменске-Уральском построили порядка 170 тысяч квадратных метров жилья, львиную долю — в микрорайоне Южный. В 2016 году было сдано рекордное количество — более 60 тысяч «квадратов»

— Вы недавно вернулись с учёбы, организованной Фондом развития моногородов. Что должно стать её итогом? И как это поможет городу?
— Это был первый этап обучения, впереди ещё чатыре. Пока мы провели анализ ситуации. К июню мы должны

преодолеть большую работу и понять, каким мы видим развитие города вместе с предпринимательским сообществом. Из среднего бизнеса экономикой делаются не так много людей, связь с ними утрачена, а мы живём в одном городе, и развиваться можем только вместе. На первый взгляд Каменск-Уральский не похож на другие моногорода. Хотя у нас много предприятий, кризис 2008 года показал, как легко люди могут остаться без работы в случае спада производства, тогда около 4 тысяч человек высвободились с предприятий. Мы довольно быстро вернулись на прежний уровень безработицы, но риски есть и сегодня, потому что наша экономика серьёзно зависит от стоимости цветных и чёрных металлов, их реализации на мировом рынке. Помимо этого, мы видим — идёт автоматизация технологических предприятий и количество рабочих мест на них будет уменьшаться. Также настораживает, что многие средние и малые предприятия привязаны к крупным, и в случае кризиса будут продавать вместе. Поэтому, хотя в прошлом году по инвести-

ции в промышленный капитал город занимал лидирующие позиции в области, строится сегодня стратегия с опорой только на промышленные предприятия было бы не совсем обоснованно. Ищем альтернативы: учитывая, что в городе много инженерных кадров, — развивать высокотехнологичные предприятия. Помимо этого, у нас есть финансовый потенциал. Отток денег в Екатеринбург составляет до 10 миллиардов в год — люди ездят туда за продуктами, одеждой, развлечениями. Мы должны понять, чего не хватает в Каменске-Уральском, чтобы деньги оставались здесь. Это новые ниши для предпринимателей.

— В том году состоялись выборы на трёх уровнях власти. От города два депутата прошли в Заксобрание, в Госдуме появился одномандатник от вашей территории. Лоббирования каких идей вы ждёте?
— К примеру, нужны поправки в 44-й Федеральный закон о госзакупках. Мы сегодня пожинаем его плоды — в том числе из-за недобросовестных подрядчиков не сда-

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНА

Президент РФ провёл историческую встречу с главой старообрядческой церкви

Президент РФ Владимир Путин провёл в Кремле встречу с Митрополитом Московским и всея Руси Русской православной старообрядческой церкви Корнилийем.
Как сообщила пресс-служба Кремля, обсуждались вопросы, связанные с жизнью старообрядческой церкви, её деятельностью и перспективами развития.
Митрополит Корнилий отметил, что эта встреча имеет поистине историческое значение, поскольку глава государства официально принимает председателя православной старообрядческой церкви впервые за последние 350 лет.
— Действительно, подобной встречи не было со времён раскола Русской церкви в XVII веке, — рассказал «ОГ» редактор уральской старообрядческой газеты «Община» Максим Гусев. — Стоит напомнить, что в 2013 году Президент РФ наградил митрополита Корнилия орденом Дружбы, но это был совсем другой формат встречи, тогда награждали более 50 человек — религиозных деятелей, общественников, космонавтов, военных, спортсменов. Последние годы Русская православная старообрядческая церковь становится всё заметнее. Митрополит Корнилий часто ездит по стране и встречается с главами регионов. В 2013 году он встречался с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым, что, несомненно, способствовало развитию старообрядческих общин на Среднем Урале. К примеру, сейчас обсуждается вопрос о строительстве старообрядческой церкви в Нижнем Тагиле.
В 2016 году митрополитом Свердловской области передано Старообрядческой церкви земельный участок на улице Розы Люксембург, а также здание храма на улице Школьников, 1 в Екатеринбурге.

Елена АБРАМОВА

ВТБ снижает ставки по рефинансированию кредитов других банков

С 28 февраля розничный бизнес банка ВТБ снизил на 1–2 п.п. ставки по программе «Рефинансирование кредитов других банков». Для всех клиентов теперь доступна единая фиксированная ставка в размере 14,9% годовых, а для клиентов категории «Люди дела» — 13,9% годовых.

Ставка снизилась для сотрудников корпоративных партнёров банка с 15,9% до 14,9%, а также для клиентов, не попадающих под категорию зарплатных и корпоративных, с 16,9% до 14,9% годовых.

Программа «Рефинансирование» позволяет объединить несколько кредитов других банков в один, снизить ставку и платеж по кредиту. Банк ВТБ предлагает своим клиентам погасить задолженность в других банках по кредитам наличными, кредитным картам, автокредиту и ипотеке. Также клиенты банка в рамках данной программы смогут получить дополнительные денежные средства до 3 млн рублей на любые цели.

Общий объём выданных кредитов ВТБ в РФ в рамках рефинансирования за 2016 год составил 23 миллиарда рублей. Программой воспользовались более 34 тысяч клиентов.

Алексей Долгов, управляющий розничным филиалом ВТБ в Екатеринбурге: «Всё больше заемщиков заинтересованы в улучшении условий выплаты по кредитам, оформленным в период высоких ставок 2015 года. Причин для рефинансирования может быть несколько, но общий принцип один: вы погасите действующий кредит за счёт получения нового, более дешёвого» кредита. Фиксированная ставка в 14,9%, которую мы предлагаем, является одной из самых выгодных на рынке. Причём пересматриваются не только процентные ставки, но и сроки, график погашения кредита».

Прокатный комплекс КУМЗа сдадут до конца года

После запуска второй очереди прокатного комплекса Каменск-Уральский метзавод будет выпускать алюминий прокат для авиастроительных корпораций Boeing и Bombardier.
— Это будет один из трёх крупнейших комплексов в мире. По ряду параметров он превзойдёт ведущие мировые стандарты, — доложил вчера Президенту России Владимиру Путину председатель совета директоров ГК «Ренова» Виктор Вексельберг.

Татьяна БУРДАКОВА

РАСПОРЯЖЕНИЕ
ГУБЕРНАТОРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

14.03.2017 г. Екатеринбург № 54-РГ

О назначении членов конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность главы Тавдинского городского округа

В соответствии с частью 2¹ статьи 36 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 1 статьи 44 Устава Свердловской области, на основании уведомления Думы Тавдинского городского округа об объявлении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Тавдинского городского округа:

- 1) Назначить членами конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность главы Тавдинского городского округа:
- 1) Дининову Татьяну Владимировну, Заместителя директора Департамента кадровой политики Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области;
- 2) Кавеша Николая Арсентьевича, Управляющего Восточным управленческим округом Свердловской области;
- 3) Соколову Наталью Викторовну, Директора Департамента по местному самоуправлению Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области;
- 4) Третьякову Антона Валерьевича, Директора Департамента внутренней политики Губернатора Свердловской области и Правительства Свердловской области.

2. Настоящее распоряжение опубликовать в «Областной газете».

Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев

ТОП-10 регионов-лидеров по объёму выданных валютных кредитов в 2016 году

1. Москва — 1 012 662 млн руб
2. Красноярский край — 226 308 млн руб
3. Московская область — 200 703 млн руб
4. Тюменская область — 178 903 млн руб
5. Санкт-Петербург — 171 140 млн руб
6. Краснодарский край — 167 493 млн руб
7. Республика Удмуртия — 166 326 млн руб
8. Свердловская область — 136 284 млн руб
9. Калининградская область — 98 334 млн руб
10. Ямало-Ненецкий АО — 86 273 млн руб

ИСТОЧНИК: ЦБ РФ

Свердловчан стали реже кредитовать в валюте

Елизавета МУРАШОВА

За 2016 год свердловские предприятия заняли в валюте 136 миллиардов рублей, что на 32 процента меньше, чем годом ранее. Об этом свидетельствуют данные статистики Центробанка РФ по размещённым средствам в региональном разрезе. Год назад Средний Урал по объёму валютных кредитов для бизнеса обогнал только Москва — сегодня область занимает восьмую строчку в десятке лидеров.

произошло обвальное падение рубля по отношению к доллару, таким предприятиям было выгоднее брать кредиты в валюте. Сейчас курс стабилизировался, ставка по рублёвым кредитам вернулась на низкий уровень, и крупным предприятиям стало проще взять рублёвый кредит, — считает зампредела Уральского банковского союза Евгений Болотин.
Как пояснила «ОГ» руководитель дирекции продаж корпоративных продуктов Уральского банка реконструкции и развития Ольга Дровозова, на Среднем Урале спрос бизнеса на кредиты в иностранной валюте всегда был невысоким, поскольку предприятия, ведущих внешнеэкономическую деятельность, немного. По её наблюдениям, в Санкт-Петербурге и Краснодарском крае спрос на валютные кредиты выше.
По словам профессора кафедры «Банковский и инвестиционный менеджмент» УрФУ Алексея Домникова, большинство предприятий региона брать валютные кредиты всё-таки не решаются: — Так они хотят себя обезопасить от валютных рисков. Сейчас складывается такая тенденция, что рубль будет слабеть в связи с плохими макроэкономическими показателями, а доллар и евро будут укрепляться.

«Уровень безопасности на Южном автовокзале будет не ниже, чем в Кольцово»

Мария ИВАНОВСКАЯ

Первый заместитель генерального директора государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» Владимир ВЛАДИМИРОВ рассказал «ОГ», как предприятие борется с нелегальными перевозчиками, конкурирует с электронными сервисами попутчиков, а также как укрепляет автовокзалы региона перед нашествием футбольных фанатов.

СПРАВКА «ОГ»

В состав ГУП СО «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (СООПА) входят 26 структурных подразделений: одна автоколонна в Асбесте, 5 автовокзалов, 12 автостанций, 1 автокасса и 7 пунктов продажи билетов. Автобусы от автовокзалов, автостанций и пунктов продажи билетов предприятия отправляются по 459 маршрутам и связывают 793 населённых пункта в области, ещё 193 — в других регионах РФ, а также 8 населённых пунктов — в странах СНГ. Только с Южного автовокзала ежедневно отправляется от 530 до 540 рейсов.

— В следующем году Екатеринбург примет чемпионат мира по футболу, как ваше предприятие готовится к этому масштабному событию?
— Существующая система обеспечения транспортной безопасности пока не в полной мере отвечает всем предъявляемым требованиям. Поэтому, как только сойдёт сезон, мы будем заниматься строительством контрольно-пропускных пунктов для досмотра транспортных средств, выезжающих на Южный автовокзал, а также осмотра, досмотра пассажиров и ручной клади. Уровень транспортной безопасности будет не ниже, чем в аэропорту Кольцово. Для этого нам придётся закупать дополнительное оборудование, сертифицировать наши видеокамеры и серверы. Сейчас у нас охраняет предприятие ООО ЧОП «СБ Европейское», из него надо будет создавать подразделение транспортной безопасности, которое будет иметь более широкие полномочия на уровне работников правоохранительных органов.

— Будут ли дорожать билеты из-за больших вложений в безопасность?
— Тарифы определяет Региональная энергетическая комиссия и сами перевозчики. Этот вопрос надо адресовать им.
— Как вы относитесь к плану перенести Южный автовокзал на Ботанику?
— Наше мнение никто не спрашивал, мы с проектом знакомы только по публикации в СМИ. Вообще, мы не против переехать. На нынешнем месте у нас сложности с заездами автобусов из-за постоянно увеличивающейся интенсивности движения по улице Степана Разина. На Ботанике с

этим будет проще, там транспортная и дорожная инфраструктура более развита. Но я думаю, что до 2018 года ничего не изменится, поэтому мы готовимся встречать чемпионат мира здесь — укрепляемся и огораживаемся.
— Как в принципе обстоят дела с реконструкцией автовокзалов и автостанций в области?
— В прошлом году на строительство и развитие наших автовокзалов и автостанций мы потратили 13,6 млн рублей. С нуля отстроили автостанцию в городе Ирбите. Сейчас работаем по автовокзалу Нижнего Тагила — отстроили там перроны посадки, сделали ограждения, туалеты для инвалидов и других категорий пассажиров. Сейчас начинаем косметический ремонт, к июлю всё будет готово. На автостанции в Серове оборудовали всю прилегающую инфраструктуру — огородили зону транспортной безопасности, транспортные развязки, привели в порядок посадочные перроны, здание автостанции, провели реконструкцию освещения, построили торговые павильоны. С началом весны начнём строить здание автостанции в городе Михайловск, где у нас в настоящее время пункт продажи билетов. Много работ по совершенствованию транспортной инфраструктуры безопасности и транспортной безопасности проведено на автовокзале Южный. На эти цели было израсходовано более 10 млн рублей собственных средств предприятия.

— Ощущаете ли, что электронные сервисы попутчиков типа «BlaBlaCar» и нелегальные перевозчики переманивают пассажиров?
— Они, конечно, оттягивают какую-то часть. С незаконными перевозчиками мы боремся, привлекаем контролирующие органы — Уральское управление государственного надзора, ГИБДД, сотрудники полиции. Контролирующие и силовые органы проводят операции по вылову таких нелегалов, которые не гнушаются тем, что собирают наших пассажиров в депо в залах ожидания транспортного комплекса. На незначительный промехот времени перевозчики исчезают, а через месяц или меньше снова появляются.
— В конце февраля вы запустили продажу электронных билетов. Насколько эта услуга востребована?
— Сначала продавалось по 20–30 электронных билетов в сутки, сейчас, спустя три недели, — уже около ста. Пока продаём билеты только на екатеринбургском направлении — с Южного автовокзала на любой рейс. С других автовокзалов и автостанций, к примеру, из Серова или Камышлова, электронный билет пока купить по техническим причинам не представляется возможным. Чтобы запустить продажу билетов онлайн в 26 структурных подразделениях, требуются средства порядка 1,5 миллиона рублей. Мы будем этого добиваться.



Владимир Владимиров рассказал, что в ноябре 2017 года СООПА отметит 45-летний юбилей

— Сказали ли кризис на пассажиропотоке?
— Да, я живу в Каменске, продаю квартиру в Екатеринбурге. Надеюсь, что скоро оборву последнюю связь с ним (шутит).