

(Продолжение. Начало на 4-й стр.)

7) исключение основного пункта из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
2) изменение места расположения основного пункта в прямом или обратном направлении;
3) включение нового(ых) остановочного(ых) пункта(ов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
4) изменение пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту);
5) изменение порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте);
6) изменение вида регулярных перевозок;
7) изменение графика движения транспортных средств (расписания) на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, а также изменение количества транспортных средств на маршруте;
8) изменение класса транспортных средств.
24. С целью внесения изменения в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок инициаторы направляют в уполномоченный орган следующие документы:
1) заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в приложении № 2 к настоящему порядку;
2) информацию о потребности и причинах изменения указанного маршрута;
3) схему движения транспортных средств на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием начально-конечных остановочных пунктов, площадок для разворота и отстоя автомобилей, промежуточных остановочных пунктов, если основанием изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 1-4 пункта 23 настоящего порядка;
25. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.
26. В случае изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа документы, предусмотренные пунктом 24 настоящего порядка, оформляются уполномоченным органом.
27. В случае если заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, а основанием изменения маршрута являются основания, указанные в подпунктах 5-8 пункта 23 настоящего порядка, к указанному

8) заявлено прилагается копия договора простого товарищества с согласованием предлагаемых изменений всеми участниками простого товарищества.
28. Уполномоченный орган проводит проверку представленных документов, их подлинность и достоверность сведений, содержащихся в них. При необходимости уполномоченный орган направляет запросы в органы местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых предлагается изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, для получения мнения о наличии потребности населения в изменении маршрута в части, заявленной инициатором, и возможном влиянии изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок на муниципальную маршрутную сеть, а также направляет запросы владельцам автовокзалов и автостанций, обслуживающих маршрут, в который предлагается внести изменения.
29. Уполномоченный орган передает заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в Комиссию.
30. Комиссия при изучении предложения об исключении остановочного(ых) пункта(ов) из состава межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана установить, что исключение данного остановочного(ых) пункта(ов) не приведет к невозможности удовлетворения потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении на территории населенного пункта, где располагается исключаемый остановочный пункт. Не допускается исключение остановочных пунктов из межмуниципального маршрута регулярных перевозок, если в результате невозможно удовлетворить потребность населения муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, на территории которого находится остановочные пункты данного маршрута, в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.
31. Комиссия при изучении предложения об изменении места расположения остановочного пункта обязана установить, что в результате данного решения не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правил перевозок пассажиров и багажа.
32. Комиссия при изучении предложения о включении нового(ых) пункта(ов) в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок обязана учесть наличие в населенном пункте, где располагается данный остановочный пункт, автовокзала, автостанции, обслуживающих межмуниципальные маршруты, их пропускную способность, а также наличие согласия органов местного самоуправления муниципального образования на использование муниципальной транспортной инфраструктуры, а также владения данного(ых) остановочного(ых) пункта(ов) на включение в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок.
33. Комиссия принимает решение об исключении или включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного(ых) пункта(ов), если высказано решение уполномоченного органа о включении данного

9) остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования реестра остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
34. Комиссия при изучении предложения об изменении пути следования транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами) обязана установить, что в результате изменения пути следования не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правил перевозок пассажиров и багажа. С этой целью уполномоченный орган организует обследование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в части его изменения, если ранее на данном участке маршрута обследование не проводилось. При необходимости Комиссия рекомендует уполномоченному органу проведение изучения пассажиропотока. Комиссия принимает решение с учетом мнения перевозчиков, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, в том числе создание пути следования с изменением межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, а также устанавливает видные изменения маршрута на муниципальное, межмуниципальное, межрегиональное и международное регулярное автобусное сообщение.
35. Комиссия при изучении предложения об изменении порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок обязана установить, что в результате изменения порядка посадки и высадки пассажиров на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок не будут нарушены требования законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правил перевозок пассажиров и багажа. Комиссия руководствуется исключительно обстоятельствами, которые требуют применения в регулярном сообщении порядка посадки и высадки пассажиров на маршруте в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.
36. Комиссия при принятии решения об изменении вида регулярных перевозок руководствуется положениями Документа планирования.
37. Комиссия при принятии решения об изменении графика движения транспортных средств (расписания) и/или количества транспортных средств, обслуживающих межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, обязана учесть влияние изменения расписания в пригородном, междугородном, межрегиональном и международном регулярном автобусном сообщении на расписание других перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, имеющим участки пути следования транспортных средств, совпадающие с изменением маршрутом, и согласовать указанные изменения графика с ними перевозчиками.
38. При принятии Комиссией решения об изменении класса транспортных средств не должны быть нарушены права пассажиров, установленные Правилами перевозок пассажиров и багажа, и возможность для населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.
39. В случае если Комиссия устанавливает возможность внесения изменений в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по основаниям, указанным в подпунктах 1-6 пункта 23 настоящего порядка, уполномоченный орган организует обследование соответствия дорожных условий пути следования в целом на маршруте или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами перевозок пассажиров и багажа в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.
40. Решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:
1) заявлено об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержит недостоверные сведения;
2) предлагаемые изменения в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок приводят к несоответствию маршрута или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами перевозок пассажиров и багажа;
3) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок связано с исключением из его состава остановочного(ых) пункта(ов), который(е) отсутствует(ют) в Реестре остановочных пунктов, а при рассмотрении заявления инициатора о включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного(ых) пункта(ов) имеется решение уполномоченного органа об отказе во включении остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования реестра остановочных пунктов;
4) график движения транспортных средств (расписание) определяется в соответствии с порядком установления и внесения изменений в график движения (расписание) транспортных средств, установленный уполномоченным органом;
5) невозможно установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписания;
6) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением вида регулярных перевозок, не соответствует основаниям, указанным в Документе планирования в разделе, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок, в связи с чем предложение об изменении маршрута Комиссией отклонено;
7) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением класса транспортных средств, Комиссией отклонено.
Не допускается изменение количества и (или) класса транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на межмуниципальном

10)
38. При принятии Комиссией решения об изменении класса транспортных средств не должны быть нарушены права пассажиров, установленные Правилами перевозок пассажиров и багажа, и возможность для населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении.
39. В случае если Комиссия устанавливает возможность внесения изменений в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по основаниям, указанным в подпунктах 1-6 пункта 23 настоящего порядка, уполномоченный орган организует обследование соответствия дорожных условий пути следования в целом на маршруте или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами перевозок пассажиров и багажа в порядке и сроки, установленные уполномоченным органом.
40. Решение об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:
1) заявлено об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок содержит недостоверные сведения;
2) предлагаемые изменения в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок приводят к несоответствию маршрута или его части требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами перевозок пассажиров и багажа;
3) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок связано с исключением из его состава остановочного(ых) пункта(ов), который(е) отсутствует(ют) в Реестре остановочных пунктов, а при рассмотрении заявления инициатора о включении в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок нового остановочного(ых) пункта(ов) имеется решение уполномоченного органа об отказе во включении остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов в результате проведения мероприятий, предусмотренных Порядком формирования реестра остановочных пунктов;
4) график движения транспортных средств (расписание) определяется в соответствии с порядком установления и внесения изменений в график движения (расписание) транспортных средств, установленный уполномоченным органом;
5) невозможно установить график движения транспортных средств (расписание) на основании положений порядка установления расписания;
6) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением вида регулярных перевозок, не соответствует основаниям, указанным в Документе планирования в разделе, который содержит порядок изменения вида регулярных перевозок, в связи с чем предложение об изменении маршрута Комиссией отклонено;
7) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, связанное с изменением класса транспортных средств, Комиссией отклонено.
Не допускается изменение количества и (или) класса транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на межмуниципальном

11) маршруте регулярных перевозок, если при этом не удовлетворена потребность населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении в отношении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области, по территории которого проходит данный маршрут.
8) предложение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок противоречит мероприятиям, включенным в Документ планирования.
41. Уполномоченный орган обязан рассмотреть заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и в течение шестидесяти календарных дней со дня его поступления принять решение об изменении маршрута или отказе в изменении маршрута.
Если изменение маршрута связано со случаями, указанными в подпунктах 1-6 пункта 40 настоящего порядка, при невозможности по объективным обстоятельствам провести обследование дорожных условий на маршруте или его части или же необходимости проведения мероприятий по включению остановочного(ых) пункта(ов) в Реестр остановочных пунктов срок рассмотрения заявления может быть продлен не более чем на тридцать дней.
42. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается измененным со дня включения сведений об его изменении в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
43. Уполномоченный орган обязан известить инициатора изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок о принятом решении об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или об отказе в изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок письмом, которое вручается уполномоченному лицу инициатора или направляется заказным почтовым отправлением в его адрес, а также обязан разместить принятое решение на официальном сайте уполномоченного органа в срок, указанный в пункте 41 настоящего порядка.
44. Не позднее десяти дней со дня вступления в силу уполномоченный орган обязан уведомить владельца остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, об изменении маршрута с предоставлением им необходимой информации.
45. На основании уведомления уполномоченного органа владельцы остановочных пунктов, автовокзалов, автостанций, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, размещают на данных остановочных пунктах информацию о графике движения (расписании) транспортных средств и/или иную информацию об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, предоставление которой предусмотрено Правилами перевозок пассажиров и багажа, не позднее трех рабочих дней, предшествующих дню начала осуществления регулярных перевозок по измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

12) Глава 4. Порядок отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок
46. Уполномоченный орган принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок при следующих основаниях:
1) отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту, которое подтверждается результатами обследования пассажиропотока, социологического опроса или является результатом изменения маршрутной сети, включенной в себя иные маршруты регулярного автобусного сообщения, удовлетворяющие спрос населения в межмуниципальном сообщении;
2) принятие открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части седьмой статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, и принятие уполномоченным органом решения о непроведении повторного открытого конкурса;
3) наступление подтвержденной информации о том, что дорожные условия в целом или части данного маршрута не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилам перевозок пассажиров и багажа и невозможности изменения маршрута;
4) принятие уполномоченным органом решения об исключении всех остановочных пунктов, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок, из Реестра остановочных пунктов в связи с тем, что они не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами перевозок пассажиров и багажа.
47. С целью отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы обязаны представить в уполномоченный орган следующие документы:
1) заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок по форме, указанной в приложении № 3 к настоящему порядку;
2) информацию о необходимости отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.
48. Заявление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.
49. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается в следующих случаях:
1) представление обоснованных отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

13) 2) если принятое решение приводит к необеспечению потребности населения в транспортных услугах в межмуниципальном сообщении муниципального образования, расположенного на территории Свердловской области.
30. В случае принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении критическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней со дня вступления в силу указанного решения в силу. Уполномоченный орган вручает уведомление об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок руководителю юридического лица, индивидуальному предпринимателю либо уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, или направляет его заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.
51. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа.
52. Информация об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок доводится юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем либо участником договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по соответствующему маршруту, до сведения населения не позднее чем за три дня до момента отмены движения транспортных средств по соответствующему маршруту.
53. Владельцы остановочных пунктов, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, размещают на остановочных пунктах информацию об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок не позднее трех дней со дня получения уведомления уполномоченного органа о решении об отмене данного маршрута.
54. Решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок является основанием для расторжения государственного контракта или прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту на ранее ста восьмидесяти дней с момента уведомления об указанном решении юридического лица, индивидуального предпринимателя либо уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту. Решение об отмене маршрута и дата отмены маршрута вносятся в Документ планирования.

14) Приложение № 1 к Порядку установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменения данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов на территории Свердловской области)
Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок
1. Заявители:
№ п/п 1. Наименование заявителя 2. Почтовый адрес 3. Контактные телефоны
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
Прощу рассмотреть возможность установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок:
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)
2. Протяженность маршрута:
в прямом направлении \_\_\_\_\_ км;
в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.
3. Сведения об остановочных пунктах:
№ п/п 1. Наименование остановочного пункта 2. Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области 3. Место нахождения
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:
1) в прямом направлении:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
2) в обратном направлении:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия

15) 5. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (сведения полются при наличии):
№ п/п 1. Дни отправления 2. Время отправления в прямом направлении (ч:мин) 3. Время отправления в обратном направлении (ч:мин) 4. Дни отправления 5. Время отправления в прямом направлении (ч:мин) 6. Время отправления в обратном направлении (ч:мин)
летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;
зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.
6. Предлагаемый вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)
(дата) / (Ф.И.О.) / (подпись)
(М.П.)

16) Приложение № 2 к Порядку установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменения данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов на территории Свердловской области)
Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок
1. Заявители:
№ п/п 1. Наименование заявителя 2. Почтовый адрес 3. Контактные телефоны
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
Прощу рассмотреть возможность изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок:
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)
Основание для изменения (пункт 27 Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (в том числе основания для отказа в установлении либо изменения данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Свердловской области)
2. Протяженность маршрута:
в прямом направлении до изменений \_\_\_\_\_ км;
в прямом направлении после изменений \_\_\_\_\_ км;
в обратном направлении до изменений \_\_\_\_\_ км;
в обратном направлении после изменений \_\_\_\_\_ км.

17) 3. Сведения об остановочных пунктах:
1) до изменений:
№ п/п 1. Наименование остановочного пункта 2. Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области 3. Место нахождения
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
2) после изменений:
№ п/п 1. Наименование остановочного пункта 2. Номер в реестре остановочных пунктов Свердловской области 3. Место нахождения
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:
1) до изменений:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
в обратном направлении:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
Графа 3 заполняется только в случае, если предложение содержит изменение в маршрут путем включения в его состав остановочного пункта, уже внесенного в реестр остановочных пунктов.

18) 2) после изменений:
в прямом направлении:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
в обратном направлении:
№ п/п 1. Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении 2. Наименование населенного пункта 3. Наименование муниципального образования
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
5. Транспортные средства:
1) до изменений:
Класс 1. Максимальное количество транспортных средств 2. Количество резервных транспортных средств
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
2) после изменений:
Класс 1. Максимальное количество транспортных средств 2. Количество резервных транспортных средств
Имя Фамилия Имя Фамилия Имя Фамилия
(Окончание на 6-й стр.)