(Продолжение. Начало на 10—11-й стр.).

20

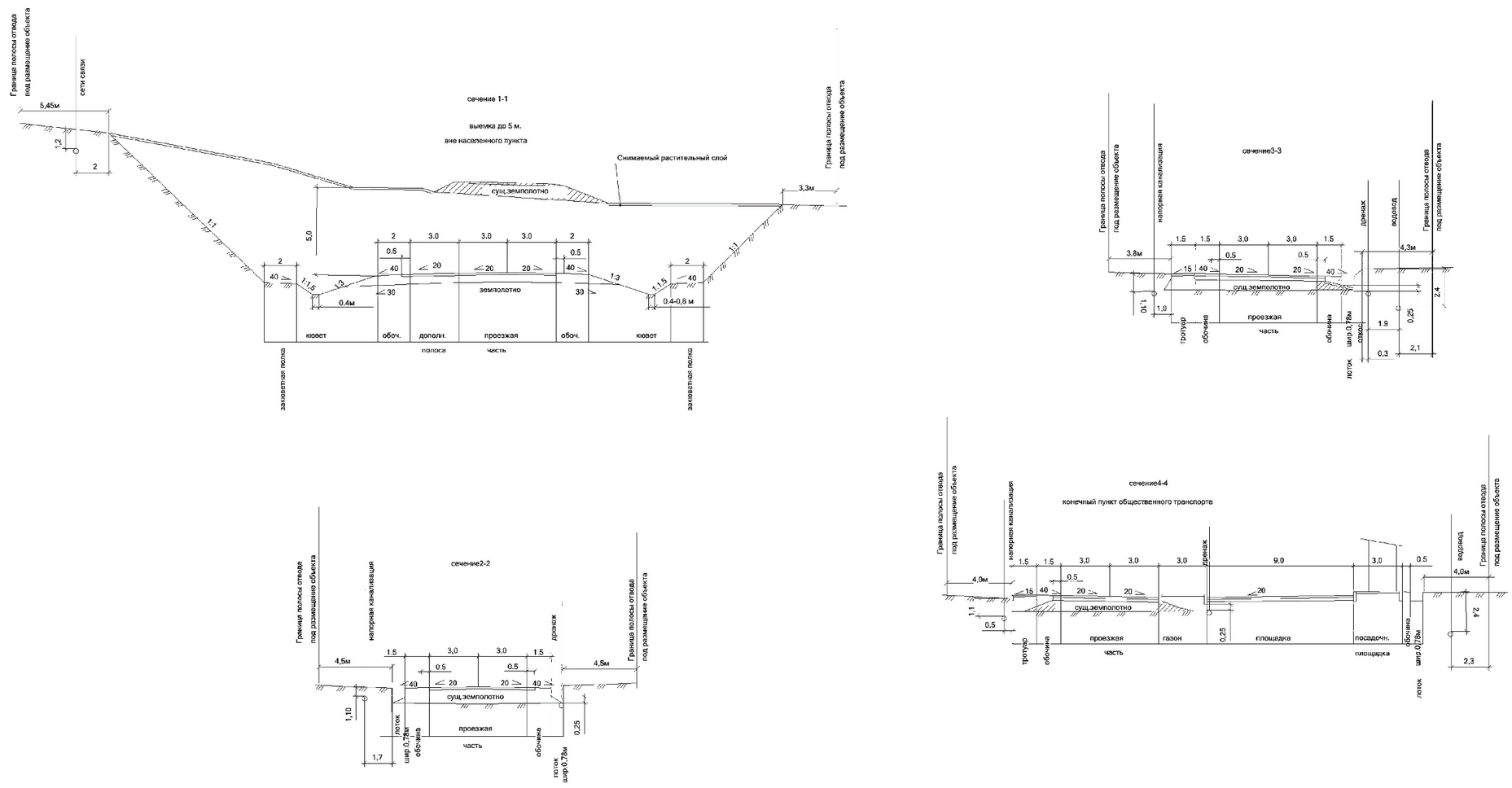

Рис.5 Поперечные профили земляного полотна

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 11

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Формат А3

21

7. Параметры улицы, пешеходных зон, сооружений и коммуникаций транспорта

В соответствии с государственным контрактом и техническим заданием, линейный объект имеет следующие характеристики:

категория автомобильной дороги: IV;

протяжение проектируемого участка – 0,875 км, в т.ч. строительная длина – 0,710 км;

площадь земельного участка (постоянная полоса отвода): 2,7575 га;

число полос движения: 2;

ширина полосы движения: 3 м.

Длина проектируемого участка дана с учетом участка сопряжения с существующей дорогой протяжением 165 м. Участок сопряжения выполнен исходя из местных условий и на основе технико-экономического сравнения вариантов, а также для выполнения требований СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» по устройству переходных продольных уклонов для расчетной скорости движения 40 км/ч. Размер придорожной полосы – 2х50 м.

Настоящим проектом в составе линейного объекта предусмотрены следующие мероприятия:

изменение трассировки автомобильной дороги общего пользования регионального значения - изменение оси участка дороги обусловлено требованиями СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*» и СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

восстановление существующих примыканий в улицы;

устройство конечного пункта для общественного транспорта - предназначен для высадки/посадки пассажиров согласно СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

В связи со строительством автомобильной дороги и изменением оси участка трассы проектом предусматривается демонтаж жилых деревянных зданий и нежилых зданий, а также разборка ограждений (заборов) с последующим переносом.

В районе существующей автобусной остановки проектом предусмотрено устройство конечного пункта автобусов, оборудованного разворотной площадкой.

8. Параметры объектов инженерно-технического обеспечения

Проектируемый участок нового строительства автомобильной дороги относится к категории посёлковая дорога по СП 42.13330.2011. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*». В целях повышения безопасности движения предусмотрено вдоль проектируемое ***наружное освещение***. Наружное освещение выполнено в соответствии с ПУЭ 2003 «Правила устройства электроустановок. Издание 7», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*» и техническими требования №СЭ/01/21/9128 от 17.12.2015г.

Общая потребная мощность проектируемого освещения составляет 5,0 кВт.

При строительстве линейного объекта предусмотрено переустройство существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Переустройство коммуникаций. Сети электроснабжения

Предусмотрено изменение прокладки существующих линий 10 и 0,4кВ для соблюдения нормируемых габаритов линий электропередачи, а также вынос опор и прокладка кабелей, попадающих в границу проектирования линейного объекта. Проектируемые линии электропередач выполнены с переустройством опор и прокладки кабелей сети.

Переустройство коммуникаций. Сети связи ПАО «Ростелеком»

Сети связи ОАО «Ростелеком» выполнены с изменением прокладки оси коммуникации. Переустройство сети связано с попаданием существующей линии связи под разработку выемки

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 13

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

22

в начале дороги. Предусмотрен вынос существующего оптического кабеля связи в проектируемую канализацию связи. В месте переключения линии связи - (колодец №1,№6) предусматривается установка соединительных оптических муфт. Переустройство линии связи осуществляется кабелем, глубина заложения 1,2 м.

Для устойчивого функционирования сетей связи и обеспечения доступа к кабельной линии при возникновении неполадок сети предусмотрена прокладка трубы диаметром 110мм, а также установка смотровых колодцев по пути следования трассы.

Переустройство коммуникаций. Сети связи ОАО «РЖД»

Проектом предусматривается перенос существующего кабеля связи на опоры при строительстве линейного объекта. Линия связи, проложенная по существующим опорам ВЛ 0,4кВ подлежит переустройству, т.к. эти опоры попадают в зону строительства дороги и демонтируются.

После перехода через ул. Первомайскую прокладка линии связи предусмотрена по проектируемым опорам освещения.

Переустройство коммуникаций. Водоснабжение и Водоотведение

Существующая сеть водопровода выполнена из стальной трубы диаметром 57 мм, глубина заложения ориентировочно 2 м. Данная сеть заинтересует несколько жилых домов по ул. Гагарина. Предусмотрено переустройство сети водопровода, пересекающего проектируемый участок в начале населенного пункта. При переходе через автомобильную дорогу проектная прокладка сети водопровода выполнена в футляре. Точка подключения к существующей сети выполняется в водопроводных колодцах.

Генеральным планом предусмотрено строительство новой водозаборной скважины и канализационно-насосной станции согласно планируемому внесению изменений в Генеральный план Кленовского сельского поселения, применительно к территории населенного пункта п.Ключевая с учетом исключения попадания зоны инженерной инфраструктуры (водозаборная скважина и канализационно-насосная станция (КНС)) в полосу отвода проектируемого линейного объекта.

В соответствии с требованиями «Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» для сельской местности в проекте принята открытая сеть поверхностного водоотвода – устройство лотков. Нагорная канава в проекте исключена. Водоотвод в нижнем решен посредством рытья кюветов. Вода с рельефа местности стекает по внешнему откосу выемки в кюветы. Откосы выемки укреплены во избежание размыва. Таким образом, устройство нагорной канавы в проекте нет необходимости.

Для обеспечения продольного водоотвода настоящим проектом предусмотрено устройство бетонных лотков, перекрываемых решетками, вдоль земляного полотна, а также строительство водопропускных труб через существующие улицы населенного пункта. Сток воды производится по водоотводным лоткам до пересечения с существующими улицами, затем по рельефу местности вдоль улиц 8 Марта, Первомайская и Пролетарская. При пересечении с ул.Ленина сток воды направлен по рельефу влево и вправо с минимальными уклонами.

Также для понижения уровня грунтовых вод проектом предусмотрено устройство дренажных перфорированных труб, которые расположены с восточной стороны вдоль проектируемого линейного объекта (справа вдоль проезжей части). Для периодического проведения профилактических работ и контроля за функциональностью дренажной системы предусматриваются смотровые колодцы.

Для исключения попадания направленного стока воды и подтопления существующих улиц, приусадебных участков предусмотрено строительство трубы диаметром 1,0 м в начале проектируемого участка дороги. Сток воды организован вдоль земляного полотна в выемке посредством кюветов. Сброс воды из данного водопропускного сооружения осуществляется на существующий рельеф в 30 м от русла выходного оголовка. В месте выхода воды на рельеф для распределения поверхностного стока на мелких дождевых через 30м проектом предусматривается размещение распылителей стока в виде земляных валов высотой до 0,5-1,0 м.

Посредством устройства сброса воды весь поверхностный водосбор, в районе строительства водопропускной трубы в выемке, отводится в существующий лог, разгрузка которого происходит в сторону р. Бисерть.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 14

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

23

Для предотвращения загрязнения территории проектом предусмотрено устройство фильтрующих обочин.

Проектные трассировки инженерно-технических систем представлены на Схеме развития инженерной инфраструктуры. Шифр 016220002351600002 5-0030332-01- ППТ-МО-ГЧ-РИИ.

9. Параметры социальной инфраструктуры и благоустройства территории линейного объекта

В целях обеспечения линейного объекта социальной инфраструктурой, для организации доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к проектируемым остановочной площадке и навильону, входящим в состав линейного объекта, настоящим проектом предусмотрено обеспечение линейного объекта соответствующими планировочными, конструктивными и техническими мерами:

ширина проектируемых тротуаров составляет 1,5 м;

в местах пересечения пешеходных связей с проезжей частью на пути следования пешеходов с дефектами зрения предусмотрены дополнительные меры защиты (изменение фактуры тротуара, имеющей покрытие отличное от покрытия жилых домов по ул. Гагарина;

поперечные уклоны тротуаров в проекте предусмотрены 15 промилле, на остановочной площадке уклон направлен в противоположную сторону от проезда;

ширина пешеходных переходов составляет 4,0 метра.

Для обеспечения требований СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (с Изменением № 1)» на всем протяжении при продольном уклоне тротуара более 50‰ для удобства передвижения пешеходов предусмотрена установка перильного ограждения.

Пешеходные переходы устраиваются в районе с существующей улицей 8-е Марта, остановочного пункта согласно п.4.5.2 ГОСТ Р 52766-2007. Также выполнены переходы через существующие улицы Пролетарская, Первомайская в местах строительства тротуаров. Освещение участка дороги предусмотрено от ул.Гагарина до ул.Ленина, опоры светильников размещены за пределами проезжей части в границах отвода линейного объекта.

Проектом предусмотрено инженерное благоустройство территории – поверхностный водоотвод с проезжей части предусматривается посредством продольного и поперечных уклонов. При проектировании продольного профиля учтены условия продольного водоотвода вдоль проезжей части в соответствии с СП 34.13330.2012.

В целях обеспечения безопасности движения обустройство дороги выполнено в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004* «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» из условий обеспечения максимальной пропускной способности и комфортности дорожного движения, которые достигаются оптимальным режимом скоростного регулирования, геометрическими параметрами элементов плана и продольного профиля в соответствии со СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».

В целях увеличения пропускной способности дороги и повышения безопасности движения на сложном участке предусматривается дополнительная полоса проезжей части на подъем. Дополнительная полоса устраивается в начале проектируемого участка дороги слева по ходу пикетажа.

Сложным участком является отрезок дороги, расположенный в продольном профиле с затяжным подъемом с уклоном до 90‰. Устройство полосы выполнено согласно п.8.1.1.4 ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах». Полоса на подъем предназначена для использования медленно движущегося транспорта, для сохранения транспортно-эксплуатационных качеств дороги, организации и повышения безопасности движения.

Дополнительная полоса на подъем шириной 3,0м, длина отгона равна 30 м, общее протяжение – 330 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 15

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

24

Для безопасности дорожного движения и улучшения информации водителей предусмотрена разметка проезжей части, установка дорожных знаков и ограждений.

10. Границы территории общего пользования

Линейный объект в границах населенного пункта п.Ключевая расположен в границах:

зоны общего пользования (застройка и использование территории для прокладки линейных объектов транспортной и инженерной инфраструктуры в границах черты населенных пунктов).

За границами населенного пункта территория проектирования линейного объекта относится к зонам линейных объектов автомобильного транспорта.

Территорией общего пользования может беспрепятственно пользоваться неограниченный круг лиц.

11. Основные технико-экономические показатели

Основные технико-экономические показатели территории для размещения линейного объекта приведены в таблице 3.

Таблица 3 Технико-экономические показатели территории

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Проект
I	ТЕРРИТОРИЯ			
	Общая площадь земель в границах проектирования, в том числе:	га/%	2,7575/100	2,7575/100
1.	зона транспортной инфраструктуры	га/%	1,0145/36,79	2,7575/100
2.	рекреационная зона, из нее:	га/%	0,8534/30,94	-
	луговая растительность.	га/%	0,8534/30,94	-
3.	общественно-деловая зона, из нее	га/%	0,0197/0,71	-
	размещение магазинов	га/%	0,0197/0,71	-
4.	индивидуальная жилая застройка	га/%	0,8699/31,54	-
II	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЬЕКТА			
1.	число полос движения	шт.	2	2
2.	ширина полосы движения	м	3	3
3.	ширина обочины	м	-	2
4.	количество остановочных пунктов	шт.	1	1
5.	ширина тротуара	м	-	1,5
6.	протяженность проектируемой автомобильной дороги	м	-	875

III. Очередность строительства линейного объекта

Строительство линейного объекта предусмотрено без разбивки на очереди с учетом последовательности осуществления следующих мероприятий:

1. Разработка проектной документации по строительству линейного объекта;
2. Проведение кадастровых работ – формирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет;
3. Предоставление вновь сформированных земельных участков для строительства линейного объекта;
4. Получение разрешения на строительство линейного объекта;
5. Подготовительные работы по строительству дороги;
6. Строительство автомобильной дороги:
   - Подготовка территории строительства;
   - Устройство земляного полотна;
   - Устройство дорожной одежды;
   - Устройство пересечений и примыканий.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 16

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

25

7. Устройство наружного освещения;
8. Устройство тротуаров и обустройство дороги.
9. Ввод линейного объекта в эксплуатацию.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 17

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

26

Список используемых сокращений

ВЛ - воздушная линия электропередачи;
врем – временный;
г. – год;
г. – город;
га – гектар;
ж/д - железная дорога;
кВ – киловольт;
кв.м. – квадратный метр
км - километр;
м – метр;
п. – пункт;
РДС – руководящий документ системы;
рис. – рисунок;
см – сантиметр;
СНиП - строительные нормы и правила;
СП – свод правил;
ст. – статья;
ФЗ – Федеральный закон;
шт – штук.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	016220002351600002 5-0030332-01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист 18

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

(Продолжение на 13-й стр.).