

Table with weather forecasts for Ekaterinburg, Irbit, K-Uralskiy, Krasnoufimsk, Nizhniy Tagil, and Serov.

Трамваям дадут зелёный свет

Руководители ТТУ объяснили, как внедрение новой маршрутной сети отразится на движении трамваев и троллейбусов в Екатеринбурге

Мария ИВАНОВСКАЯ

Генеральный директор ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» Сергей Нугаев и заместитель гендиректора Александр СЕРЕБРЕННИКОВ рассказали «ОГ» о том, как внедрение новой маршрутной сети повлияет на движение трамваев и троллейбусов в уральской столице.

Насколько сильно поменяется работа вашего управления после внедрения новых маршрутов? Сергей Нугаев:

Практически не поменяется. Маршрутная сеть претерпит изменения в рамках существующей трамвайной колее и троллейбусного провода. Сейчас маршрутов большое количество, и на определённых этапах линии они друг друга дублируют. В новой схеме это будет сведено к минимуму. А суть останется прежней: как ездили трамваи с Керамики до Эльмаша, так и будут ездить, как они ездили с Семи Ключей до 40 лет ВЛКСМ, так и будут. Александр Серебренников:

Во всех схемах маршрутов за основу взята такая величина, как интервал движения. На участках линий, которые идут по 8 Марта, Куйвашева, Луначарского, проспекту Ленина, ВИЗ-бульвару, Малышева, Гагарина и Космонавтов (это основные направления), сегодняшний интервал движения между двумя трамваями останется. Но вагоны будут ходить по единому расписанию, разработанному не для группы маршрутов, а именно для одного, который будет ходить на одном участке. Не надо будет стоять и ждать, когда подойдёт 15-й или 1-й. Это всё будет один маршрут.

Не надо будет 20 минут ждать свой маршрут, а нужно садиться на то, что подошло. А дальше — пересеть. Дублирование маршрутов — это запутывание пассажира.

Сколько маршрутов останется?

А.С.: — Будет всего семь основных маршрутов трамвая, плюс два коротких: до Зелёного острова и от Дворца спорта до Парка Маяковского. И десять маршрутов троллейбуса. Большинство маршрутов останутся длинными, как сейчас — они идут 30 и больше километров — и будут состоять из большого количества составов.

Сколько подвижного состава будет задействовано?

А.С.: — И по количеству поездов трамвая, и по количеству троллейбусов всё остаётся на том же уровне, как было сегодня и вчера. Если выпускалось 260 поездов, то будет выпускаться 255 (вагонов 368). И по троллейбусу: было 190 троллейбусов — будет 180. Количество практически не изменится.

С.Н.: — Это всё расчётные цифры, реально количество, которое потребуется, покажет осень. Мы будем готовы добавить подвижной состав.

Пересадок будет больше?

С.Н.: — Пассажир, который ездил с одного конца города на другой, так же доедет без пересадок. Кто совершал по нашей существующей схеме две-три пересадки, так же будет пересаживаться. Сейчас есть вспышка непонимания, чтобы её преодолеть, нужен медиатор, чтобы донести, что ничего плохого не случится. В конце марта, к 1 апреля, опубликуют новую маршрутную сеть, тогда можно будет конкретно рассказать, как и куда добираться.



Сергей Нугаев (слева) и Александр Серебренников надеются, что с внедрением новой маршрутной сети люди станут охотнее ездить на трамваях и троллейбусах благодаря тому, что маршруты станут понятнее, а интервал движения подвижного состава будет меньше, чем в метро



Александр Серебренников

количество льготных категорий (их около 40 процентов): школьники, студенты и пенсионеры — то тариф, который обеспечит наше существование в ноль — должен быть 40-41 рубль. В новой сети будет новый тариф, могут появиться новые проездные, мы о них пока ничего не знаем.

А.С.: — Что будет с финансовым состоянием, будет понятно месяца через два-три после того, как будет введена новая система. Мы предполагаем, что это должно привлечь больше пассажиров, потому что будет понятнее, как ехать, транспорт будет ходить регулярно и быстро. Наше предприятие планово-убыточное. Перед ним никогда не стояла задача принести прибыль. У нас, прежде всего, социальная функция.

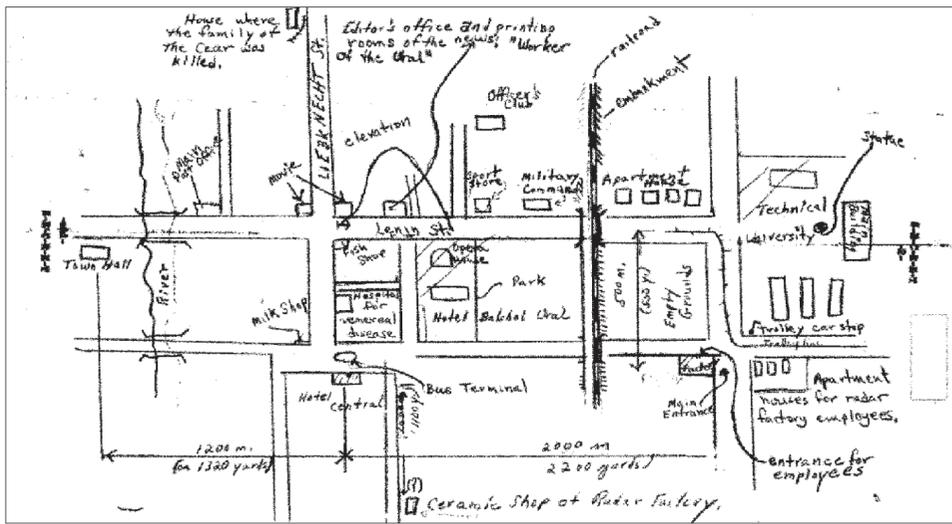
На заседании Екатеринбургской гордумы депутаты рассказали, что в перспективе в новой маршрутной сети трамвай получит преимущество на светофорах. Что это за система? С.Н.: — Это есть за рубежом, в России — нет, но этот вопрос давно назрел. Пока это только планы. Преимущество достигается так: когда трамвай подходит к перекрёстку, блокирующая система переключает светофор в режим зелёного света. Когда трамвай пересекает светофор, светофорное регулирование продолжается в обычном режиме. Это будет удобно на маленьких перекрёстках 8 Марта — Авиационная, 8 Марта — Фрунзе.

Насколько часто случаются сбои в работе электротранспорта? Что будет сделано, чтобы предотвратить коллапс там, где встанут трамваи, если автобусных маршрутов на этом участке не будет? А.С.: — Аварийные ситуации случаются очень часто. В основном по нерадивости водителей. Для уменьшения этих рисков администрация города будет создавать дополнительную группу автобусов, которые будут работать по таким узким местам.

Говорилось, что внедрение новой схемы позволит улучшить финансовое состояние муниципальных предприятий. Вы ждёте увеличения доходов? Появления прибыли? Сколько пассажиров вам нужно перевести, чтобы улучшить материальное положение предприятия? С.Н.: — У предприятия сейчас нет прибыли. Убыток приличный. Расходы нашего предприятия в год составляют 2,9 миллиарда рублей. Для того чтобы мы работали в ноль, нам нужно всех пассажиров без исключения (115 миллионов в год) возить за 27 рублей. Если оставлять существующее

количество льготных категорий (их около 40 процентов): школьники, студенты и пенсионеры — то тариф, который обеспечит наше существование в ноль — должен быть 40-41 рубль. В новой сети будет новый тариф, могут появиться новые проездные, мы о них пока ничего не знаем.

А.С.: — Что будет с финансовым состоянием, будет понятно месяца через два-три после того, как будет введена новая система. Мы предполагаем, что это должно привлечь больше пассажиров, потому что будет понятнее, как ехать, транспорт будет ходить регулярно и быстро. Наше предприятие планово-убыточное. Перед ним никогда не стояла задача принести прибыль. У нас, прежде всего, социальная функция.



План центральной части Свердловска (1956 года) из архива ЦРУ. На схеме можно найти здания городской администрации, гостиницы «Центральная», УПИ (ныне УрФУ) и некоторые другие объекты

В архиве ЦРУ найдена шпионская карта центра Свердловска

Марина КОЛЧИНА

Центральное разведывательное управление (ЦРУ) Соединённых Штатов Америки рассекретило документы более полувековой давности. В архиве есть нарисованная от руки карта центра Свердловска, датированная 1956 годом. На ней изображён «квадрат» местности от переулка Банковского до улицы Софьи Ковалевской и от улицы Энгельса до улиц Шартавской и Первомайской.

На схеме, в частности, обозначены — городская администрация, гостиницы «Центральная» и «Большой

Урал», дом инженера Ипатьева (на месте Храма-на-Крови), оперный театр, топография «Уральский рабочий», УПИ и некоторые другие объекты. При этом видно, что карту скорее всего рисовали по памяти, потому что не соблюдены пропорции, отсутствуют некоторые улицы и даже целые кварталы. Так, например, на схеме нет здания бывшего УрГУ и улицы Луначарского. Кроме того, местность около реки Исети показана очень неточно, а штаб военного округа находится практически напротив оперного театра.

Настоящая шпионская карта центра Свердловска из рассекреченных архивов

ЦРУ. Там ещё много всяких серьёзных карт и докладов, касающихся наших уральских заводов, особенно много про Уралмаш. Но эта самая классная — «fish shop» (рыбный магазин), «officer's club» (офицерский клуб), «house where the family of the Czars was killed» (дом, где семья царя была убита) и многое другое, — комментирует документ научный сотрудник Музея истории Екатеринбурга Евгений Бурденков.

В небольшой пояснительной записке рассказывается о происхождении карты. В ней говорится, что в октябре 1956 года делегация венгерских инженеров провела в Свердловске две недели. Гости из Восточной Европы на

уральском предприятии знакомилась с методами производства советской артиллерии. Визитёры обновили имевшийся у американцев план Свердловска 1948 года, отмечается в документе ЦРУ. На сайте cia.gov есть также карты казарм воинских частей, расположенных в уральской столице, различных цехов Уралмашзавода, планы Оружейного завода № 9 и аэропорта Кольцово.

Интерес ЦРУ к Свердловску понятен. В 50-е годы прошлого столетия город являлся ключевым центром оборонной промышленности СССР и был практически закрыт для посещения иностранцами.

Advertisement for S&AT (Завод радиоаппаратуры) regarding a shareholders meeting on February 17, 2017.

Information about connecting consumers to heating networks in the IV quarter of 2016.

Official publication of documents on January 25, 2017, including a gubernatorial decree and a government order.

Article celebrating the birthday of the Chairman of the Legislative Assembly of the Sverdlovsk Region, Lyudmila Babushkina.

Article about the Director of the Serov Mechanical Plant receiving a commendation from Putin.

Official order from the Government of the Sverdlovsk Region regarding the approval of reports on the results of state budget execution.

Official order from the Ministry of Finance of the Sverdlovsk Region regarding the approval of reports on the results of state budget execution.

Information about a diploma from the Sverdlovsk cooperative technical school.