



Одна из табличек для персонала, снятых с немецкой турбины. «Внимание, внутренняя резьба на корпусе»

## На СУГРЭС будут демонтировать турбину из рейхстага

Рудольф ГРАШИН

В январе этого года на Среднеуральской ГРЭС вывели из работы и начали готовить к демонтажу три самых старых турбоагрегата станции — первый, второй и пятый. Построены они были ещё до Великой Отечественной войны, и каждый из них по праву может стать музейным экспонатом. Но самая интригующая история у пятой турбины, что когда-то работала в рейхстаге.

Турбина была выпущена на заводе фирмы «Siemens-Schuckertwerke» в Германии и установлена на электростанции в рейхстаге (в здании немецкого парламента были свои мощности по выработке электроэнергии). После войны в 1947 году её демонтировали и в качестве репарации вывезли в СССР. С 1949 года и до самого последнего времени она работала на Среднеуральской ГРЭС, вырабатывая электрическую энергию. А с начала 60-х годов прошлого века турбина была задействована в выработке тепловой энергии.

Сколько же всего лет проработала эта турбина? По словам главного специалиста по эксплуатации тепломеханического оборудования станции **Вадима Бухмана**, точно назвать этот срок невозможно — нет данных о том, сколько лет она эксплуатировалась в Гер-

мании. На табличке с генератора есть лишь дата изготовления — 1930 год. Возможно, немецкая турбина отработала более 80 лет.

Но, как считает Вадим Бухман, старые советские агрегаты, что одновременно с немецкой турбиной выводятся сейчас из эксплуатации, не менее заслуженные и тоже раритетные. Например, турбина номер один была выпущена на Ленинградском металлургическом заводе им. Сталина (сейчас — компания «Силовые машины») в 1931 году. Турбина работала с начала запуска станции, с января 1936 года. Вот так на одной площадке десятилетиями работали турбины завода, носившего когда-то имя Сталина, и турбоагрегат из сердца побеждённой Германии.

Какая судьба ждёт эти турбины завтра? Возможно, они окажутся в музеях предприятий, выпустивших их когда-то. Во всяком случае, такой интерес проявили и в компании «Сименс», и в наших «Силовых машинах». Но у Вадима Бухмана, проработавшего на станции более 36 лет, есть и своё мнение:

— Для нас, кто работал с этими турбинами, они больше, чем просто железки. Хотелось бы, чтобы после демонтажа их оставили на территории станции в качестве музейных экспонатов.

# Отрасль, тяжёлая на подъём

Рост индекса промпроизводства может замедлиться в 2018 году

Дмитрий КОТЕЛЬНИКОВ

Индекс промышленного производства по итогам 2016 года в Свердловской области вырос почти на 11,5 процента. Об этом накануне Президенту РФ **Владимиру Путину** во время личной встречи сообщил губернатор **Евгений Куйвашев**. Достижение таких успехов удалось во многом благодаря госбронзаказу, убеждены руководители региональных союзов промышленников и оборонщиков. Однако с учётом того, что финансирование от армии вскоре сильно сократится, от дальнейшего замедления темпа промышленности может спасти только диверсификация производства.

Согласно открытым данным, которые опубликовало управление Федеральной службы государственной статистики, рост показали предприятия в сфере добычи полезных ископаемых на один процент, обрабатывающие производства — на 7,8 процента и производство и распределение электроэнергии, газа и воды — на 9,5 процента. Общедоступный оборот Свердловской организации в 2016 году по хозяйственным видам экономической деятельности в отчётный период минувшего года составил 4,2 триллиона рублей. Это на 2,6 процента выше, чем за аналогичный период 2015 года.

Как пояснила «ОГ» исполнительный вице-президент Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей **Марина Вишневца**, статистический рост промышленности по большей мере обеспечили военно-промышленный комплекс. С госбронзаказом, к слову, по её мнению,



Александр Зайцев

и связана главная проблема перспектив дальнейшего развития промышленности региона.

— Что будет, когда завершится основная стадия госбронзаказа? Программы модернизации армии рассчитаны до 2020 года. Насколько я понимаю, сейчас как раз идут поиски ниш предприятиями ОПК по выпуску гражданской продукции, — говорит Вишневца.

О возможном скором замедлении роста индекса промышленного производства также говорит и заместитель генерального директора Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области **Владимир Кукарских**. По его мнению, это напрямую связано с тем, что основное финансирование в крупных объёмах по госбронзаказу закончилось уже в 2018 году и монопроизводственные предприятия ОПК рискуют уйти в вынужденный простой.

— Далеко не на всех предприятиях можно производить гражданскую продукцию. Вот взять, к примеру, любое боеприпасное предприятие. У

них оборудование рассчитано только на такое производство. Какую гражданскую продукцию можно на нём производить? Никакую иную, — пояснил Кукарских.

Отдельно Владимир Кукарских указал на ситуацию с ПАО «Машинностроительный завод имени Калинина», у которого годовой оборот составляет около 60 миллиардов рублей. Чтобы к 2020 году доля гражданской продукции, выпускаемой на заводе (уборочные машины и погрузчики), достигла 40 процентов от текущего оборота, нужно продать техники на 24 миллиарда рублей. Найти покупателей на такой объём продукции фактически невозможно.

Замгендиректора ПАО «Машинностроительный завод имени Калинина» **Александр Косинцев** в комментарии «ОГ» (смотри первую полосу сегодняшнего номера) подтвердил, что перед ОПК сегодня стоит задача увеличить выпуск гражданской продукции. По его словам, вечно держаться на госбронзаказе действительно

не выйдет. Владимир Кукарских пояснил, что предприятия в этой ситуации остро необходима государственная поддержка. В данный момент среди оборонщиков ведётся сбор предложений по диверсификации производств. Они (предложения) будут сформированы в единый свод тезисов уже третьего марта в ходе годового собрания Союза предприятий оборонных отраслей промышленности.

Отметим, что тему частичной переориентации предприятий ОПК на выпуск гражданской продукции неоднократно поднимал губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев**. В своей программной статье «Переломный момент» глава региона пояснил, что в экономическом блоке программы «Пятилетка развития», которая составляется с осени 2016 года, будет детализирован план мероприятий с указанием ответственных исполнителей и ожидаемых результатов. При необходимости будут разработаны новые государственные программы Свердловской области.

Перед ОПК Свердловской области стоит задача увеличить выпуск гражданской продукции

## В 2017 году федеральная власть выделит на свердловские дороги 1,2 млрд рублей

Правительство РФ утвердило постановление о распределении субсидий для регионов России на обновление дорог. По этому документу Свердловская область получит в 2017 году 1,2 млрд рублей.

Как сообщает департамент информполитики губернатора, эти средства будут направлены на приведение автодорог Среднего Урала в нормальное состояние, уменьшение числа потенциально опасных участков на автодорогах региона.

Тема дорожного строительства обсуждалась 24 января на встрече Президента России **Владимира Путина** с губернатором Свердловской области **Евгением Куйвашевым**. По итогам состоявшегося разговора глава государства дал поручение министру транспорта РФ **Максиму Соколову** проработать вопрос о возможности выделения ещё какого-то дополнительного объёма средств на строительство Екатеринбургской кольцевой автодороги.

Татьяна БУРДАКОВА

## За полигон в Красном взялись на федеральном уровне

Полигон бытовых отходов в посёлке Красном под Верхней Пышмой исключат из государственного реестра объектов размещения отходов, а материалы проверки полигона направят в прокуратуру, заявили в пресс-службе Минприроды РФ.

Как сообщил министру природных ресурсов России **Сергею Донскому** руководитель Росприроднадзора **Артём Сидоров**, на территории полигона зафиксировано активное горение, сопровождающееся открытыми очагами пламени, выделением большого количества дыма. В зоне влияния от деятельности полигона превышены нормативы предельно допустимых выбросов. На основании этого составлен протокол об административном нарушении и начата процедура по аннулированию лицензии на размещение отходов.

Напомним, что по наблюдениям жителей посёлка Красного, полигон дымит уже около года («ОГ» от 21.01.2017). В администрации Верхней Пышмы утверждают, что проблема возникла из-за арендатора полигона — компании «Благо-С», которая должным образом его не обрабатывает. Директор фирмы **Леонид Бабинич** уверен, что превышения концентрации вредных веществ из-за горения нет. На прошлой неделе на проблемном объекте побывали активисты ОНФ. Проверку по факту возгорания начал Следственный комитет РФ по Свердловской области.

Елизавета МУРАШОВА

## ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы

### Постановления Правительства Свердловской области

- от 19.01.2017 № 2-ПП «Об утверждении Порядка оказания участникам Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, переселившимся в Свердловскую область, поддержки в осуществлении малого и среднего предпринимательства, включая создание крестьянских (фермерских) хозяйств»;
- от 19.01.2017 № 3-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 19 декабря 2016 года № 131-03 «Об областном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов»;
- от 19.01.2017 № 4-ПП «О внесении изменений в комплексную программу Свердловской области «Повышение эффективности управления государственными и муниципальными финансами Свердловской области на период до 2018 года», утверждённую постановлением Правительства Свердловской области от 30.07.2014 № 639-ПП»;
- от 19.01.2017 № 7-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 08.02.2011 № 76-ПП «О Порядке формирования государственного задания в отношении государственных учреждений Свердловской области и финансового обеспечения выполнения государственного задания»;
- от 19.01.2017 № 8-ПП «О внесении изменений в нормативы формирования расходов на содержание органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, на 2017 год, установленные постановлением Правительства Свердловской области от 27.10.2016 № 753-ПП»;
- от 19.01.2017 № 9-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 22.01.2014 № 23-ПП «Об утверждении комплексной программы Свердловской области «Доступная среда» на 2014–2020 годы»;
- от 19.01.2017 № 10-ПП «Об утверждении Порядка предоставления специальных устройств, приспособлений, технических средств реабилитации в целях создания условий доступности для инвалидов-колясочников жилых помещений, входных групп в жилых домах»;
- от 19.01.2017 № 13-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 01.07.2014 № 552-ПП «Об утверждении комплексной программы повышения качества жизни населения Свердловской области на период до 2018 года — «Новое качество жизни уральцев»;
- от 19.01.2017 № 18-ПП «Об утверждении перечня учреждений культуры и искусства, фондов, некоммерческих партнёрств и автономных некоммерческих организаций, осуществляющих культурную деятельность на территории Свердловской области, — получателей грантов Губернатора Свердловской области учреждения культуры и искусства, фондам, некоммерческим партнёрствам и автономным некоммерческим организациям, осуществляющим культурную деятельность на территории Свердловской области, в 2017 году»;
- от 19.01.2017 № 19-ПП «Об установлении ежемесячного пособия отдельным категориям творческих работников»;
- от 19.01.2017 № 20-ПП «Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Строительство соединительной дороги от ул. Карпинского до Западного подъезда № 2 к г. Волчанск от км 56 + 724 а/д. Серов — г. Североуральск — г. Ивдель в г. Волчанск в Свердловской области» и проекта межевания территории для размещения линейного объекта «Строительство соединительной дороги от ул. Карпинского до Западного подъезда № 2 к г. Волчанск от км 56 + 724 а/д. Серов — г. Североуральск — г. Ивдель в г. Волчанск в Свердловской области»;
- от 19.01.2017 № 21-ПП «Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения автомобильной доро-

ги «Подъезд к д. Луговая от км 0 + 380 а/д «Подъезд к г. Талица — с. Бутка» от км 209 + 315 а/д «Екатеринбург — Тюмень» на территории Талицкого городского округа» и проекта межевания территории для размещения автомобильной дороги «Подъезд к д. Луговая от км 0 + 380 а/д «Подъезд к г. Талица — с. Бутка» от км 209 + 315 а/д «Екатеринбург — Тюмень» на территории Талицкого городского округа»;

● от 19.01.2017 № 22-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1332-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики в Свердловской области до 2020 года»;

● от 20.01.2017 № 23-ПП «О Департаменте молодежной политики Свердловской области».

### Постановление Избирательной комиссии Свердловской области

● от 18.01.2017 года № 1/5 «Об утверждении Сведений об обеспечении гарантий равенства политических партий, представленных в Законодательном Собрании Свердловской области, при освещении их деятельности региональными телеканалом и радиоканалом за 2016 года».

### Информационные сообщения Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области о проведении публичных слушаний

- по проекту планировки и проекту межевания территории, ограниченной ориентирами: проектируемая Екатеринбургская кольцевая автодорога — лесной парк «Южный» — автомобильная дорога «ст. Сысерт — п. Полевое» — железная дорога «Екатеринбург — Верхний Уфалей»;
- по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования «для индивидуального жилищного строительства» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0205012:3, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, переулок Автогенный, 8, находящегося в границах территориальной зоны Ж-4.1 (зона малозатражной многоквартирной жилой застройки);
- по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования «блокированная жилая застройка» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0403066:1231, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Левитана, находящегося в границах территориальной зоны Ж-2.1 (зона индивидуальных жилых домов городского типа);
- по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования «блокированная жилая застройка» в отношении земельного участка с кадастровым номером 66:41:0513037:996, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, юго-восточная часть кадастрового квартала (Полевое), находящегося в границах территориальной зоны Ж-1.1 (зона индивидуальных жилых домов усадебного типа);
- по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта (сеть теплоснабжения) в районе Дублера Сибирского тракта — Анны Бычковой;
- по проекту планировки и проекта межевания территории для реконструкции линейного объекта (сеть теплоснабжения) в районе улицы Красноармейской.



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

## Магистральный подход

На вопросы о работе железнодорожного транспорта в эфире радио «Город FM 107,6» отвечает эксперт Свердловской железной дороги. Читайте текстовую версию программы на странице «ОГ».

### НОВЫЕ ТАРИФЫ НЕ УДАРЫТ ПО КАРМАНУ

В середине января в Екатеринбурге официально объявили о повышении стоимости проезда в общественном транспорте. С 1 февраля за поездку в автобусе, трамвае, троллейбусе или метро мы будем платить уже 28 рублей. Такое решение приняла Региональная энергетическая комиссия. Ранее РЭК Свердловской области утвердила и новые тарифы на проезд в пригородных поездах (подорожание прошло с 1 января). Как формируется тариф на пригородные перевозки, из чего он складывается и сколько свердловчане будут платить за поездку в электричке? Вот что на эти вопросы ответили в пресс-службе Свердловской магистрали.

С 2011 года пригородный комплекс работает по схеме, когда регионы делают заказ перевозчику на транспортное обслуживание населения и самостоятельно устанавливают тарифы. Для этого они просят перевозчиков обосновать расходы, а потом с учётом полученных данных утверждают тарифы для пассажиров. При этом органы власти, как правило, назначают тарифы для населения ниже экономических обоснованного уровня, а разницу (так называемые выпадающие доходы перевозчика) компенсируют ему из бюджета.

Напомним, экономически обоснованный уровень затрат включает в себя расходы пригородных компаний, необходимые для организации перевозок. Например, аренду подвижного состава, желез-



нодорожной инфраструктуры (перронов, путей, контактной сети с учётом электроэнергии), выплата зарплат, уборку электричек, оформление билетов.

Инфляция и удорожание материалов приводит к тому, что затраты увеличиваются. Поэтому рост тарифов становится объективной экономической реальностью. И не только в нашем регионе. С 1 января в границах СВЖД новые тарифы утвердили также Пермский край, Тюменская область и Ханты-Мансийский автономный округ.

В Свердловской области тариф проиндексирован на 4%. Но данное решение не ударит по карману пассажиров. Например, стоимость проезда в пригородном поезде в первой зоне (это расстояние до 5 км) увеличилась всего на 1 рубль и теперь составляет 28 рублей. В 28 рублей обойдётся и поездка в популярной у екатеринбуржцев «городской электричке». Столько же с 1 февраля будет стоить проезд и в других видах городского общественного транспорта. В среднем на 5–10 рублей подорожал проезд в скоростных комфортабельных «Ласточках», которые курсируют из Екатеринбурга до Нижнего Тагила (до 260 рублей), Каменска-Уральского (до 217 рублей) и Кузино (до 145 рублей).



### БИЛЕТ НА ЭЛЕКТРИЧКУ — ПО ЕКАРТЕ!

С января этого года купить билет на электричку стало ещё проще. Теперь за него можно рассчитаться электронной транспортной картой Екатеринбург — ЕКАРТой. Такую возможность предложила пассажиром ОАО «Свердловская пригородная компания».

В пригородных железнодорожных кассах были установлены специальные устройства, которые считывают данные с ЕКАРТы. Поэтому теперь с её помощью можно оплатить проезд не только в городском общественном транспорте, но и в пригороде. Для этого подойдёт тарифный план «электронный кошелек».

На данный момент купить билет на электричку по ЕКАРТЕ можно в пригородных кассах станций Екатеринбург-Пассажирский, ВИЗ, Первомайская, Шарташ и Кольцово. Там же можно пополнить баланс транспортной карты.

Стоит отметить, что «Свердловская пригородная компания» активно развивает электронные пассажирские сервисы, внедряет новые каналы продаж проездных документов. Сейчас билет на электричку можно

купить через терминалы самообслуживания на вокзалах, на сайте компании, а также через мобильное приложение «Пригород». В стационарных кассах билет можно оплатить банковской картой. Сейчас специалисты СПК внедряют сервис бесконтактной оплаты, когда не нужно вводить пин-код, достаточно просто поднести карту к считывающему устройству.

Прогрессивные технологии повсеместно проникают в нашу жизнь, и железнодорожники стараются не отставать. В Екатеринбурге (на о.п. ВИЗ) и на вокзале Челябинска установлены турникетные линии — автоматизированные системы контроля проездных документов. Как в Москве. А недавно, по просьбам пассажиров, СПК выпустили для этих станций специальную карту «Сопровождающий». Она нужна тем, кто встречается или провожает друзей и родственников и хочет выйти на платформу.

Чтобы пройти через турникет, сопровождающий должен получить карту в билетной кассе, внося залог 50 рублей. После выхода с платформы он сдаёт карту обратно, и кассир возвращает ему деньги. В СПК уточнили, что карта «Сопровождающий» не даёт права на проезд в пригородных поездах.

Каждую среду в 18:15 и в пятницу в 9:45 слушайте на радио «Город FM 107,6» программу о железнодорожном транспорте «Магистральный подход».