



Пока гром не грянет — международное сообщество не встрепенётся.

Сергей ЛАВРОВ, глава МИД России, вчера — о разрушении Римского театра в Пальмире боевиками террористической группировки «Исламское государство» (ТАСС)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 21 января 2017 года

№ 11 (8066). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Геннадий Агафонов



Глава Ирбита доложил губернатору об окончании строительства проблемного долгостроя — дома для врачей центральной горбольницы.

Александр Язвенко



Главный врач Режевской районной больницы считает, что новые нормы времени приёма у врача — идеал, которому на местах не всегда удаётся соответствовать.

Иза Высоцкая



Легенда Нижнетагильского драматического театра, народная артистка России завтра отмечает 80-летний юбилей.

Уроки Сибирцевой

Начальник управления образования столицы Урала — о том, за что нашей школе можно поставить «двойки» и «пятёрки»



ТАТЬЯНА СИБИРЦЕВА

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



В январе исполнился год с момента вступления Екатерины Сибирцевой в должность начальника управления образования Екатеринбургa. О том, с какими проблемами пришлось столкнуться на новом посту, и о главных достоинствах городской системы образования, она написала специально «ОГ»

Россия	Планета
Архангельск (IV)	Австрия (III)
Владимир (IV)	Бразилия (IV)
Кисловодск (IV)	Великобритания (III)
Нижний Новгород (IV)	Германия (III)
Новосибирск (IV)	Испания (III)
Ростов-на-Дону (IV)	Казахстан (IV)
Усть-Илимск (IV)	Латвия (IV)
а также	Нидерланды (IV)
Московская область (IV)	США (IV)
Республика Татарстан (III)	Украина (IV)
	Швейцария (III)
	Швеция (IV)

Сергею Шойгу доложили, когда УЗГА начнёт поставки отечественных беспилотников «Форпост»

Александр ПОНОМАРЁВ

Вчера, 20 января, в Екатеринбурге с рабочим визитом побывал министр обороны РФ Сергей Шойгу. Вместе с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым генерал армии посетил Уральский завод гражданской авиации (УЗГА), входящий в корпорацию «Оборонпром».



Сергею Шойгу демонстрируют комплектующие беспилотника «Форпост». В частности, многофункциональную систему видеонаблюдения и инфракрасную камеру с матрицей высокого разрешения, которую машина несёт на борту

Вчера утром министр обороны возложил цветы к памятнику маршалу Жукову в Екатеринбурге, затем направился на УЗГА. Сергей Шойгу и Евгений Куйвашев осмотрели площадку сборочных производств нескольких типов самолётов и беспилотных летательных аппаратов. По сло-

вам гендиректора предприятия Вадима Бадеха, с 2019 года завод может начать поставки модернизированного беспилотника «Форпост», созданного на элементной базе российского производства.

они оказались не приспособленными для выполнения задач в холодных климатических условиях. Было решено их модернизировать. Так появился «Форпост». В 2011 году Минобороны заказало на УЗГА сборку 10 комплексов отечественных беспилотников. В каждый такой комплекс входит наземная станция управления и три беспилотника, которые предназначены для воздушной разведки и выдачи данных для целеуказания ударным средствам. Первый комплекс УЗГА передал военным в 2014 году.

Государство уделяет тематике беспилотной авиации да и всей робототехнике очень большое внимание. Мне кажется, что это очевидная точка роста для экономики страны. На Урале идеальное место для развития робототехники с учётом того, что профиль ОПК Свердловской области и вузов как

раз ориентирован на сложные радиоэлектронные системы управления, — рассказывал в недавнем интервью («ОГ» от 09.12.2016 года) Вадим Бадеха. Тем не менее в той же беседе с нашим изданием гендиректор завода отметил, что по авиационным направлениям подготовка в нашем регионе отсутствует. Поэтому УЗГА старается привлечь специалистов из других субъектов РФ, где базируются аэрокосмические университеты.

К слову, планируется, что УЗГА станет якорным резидентом второй очереди особой экономической зоны «Титановая долина». Заявка подана, оформление правового статуса зоны ожидается летом 2017 года. Это даст старт созданию авиационного кластера в области.

По словам губернатора Евгения Куйвашева, оборонная отрасль занимает ведущее место в экономике ре-

гиона. Сегодня в уральской оборонке задействовано более 80 тысяч человек, которые работают на 40 промышленных предприятиях. В 2016 году динамика роста отгрузки предприятиями ОПК региона составила около 145 процентов.

В рамках визита в Свердловскую область глава Минобороны также посетил Штаб Центрального военного округа, где заслушал командующего войсками ЦВО генерал-полковника Владимира Зарудниченко, который доложил о ходе строительства объектов боевой подготовки, социальной инфраструктуры, а также проверил организацию боевого дежурства региональным центром управления.

Отметим, что с 19 января в Екатеринбурге проходят масштабные командно-штабные учения Вооружённых сил РФ.

ГОРЯЧАЯ ТОЧКА



«Сейчас главное, чтобы перестало дымить»

Вот уже год в посёлке Красный ГО Верхняя Пышма дымит полигон твёрдых бытовых отходов. Несмотря на многократные проверки надзорных органов, жителям, в прямом смысле слова, легче дышать не стало. На очередное заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям по приглашению жителей пришли представители Общероссийского народного фронта. Руководитель исполкома ОНФ Жанна Рябцева намерена доложить о ситуации губернатору Евгению Куйвашеву

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

58 лет назад Свердловский совнархоз решил построить в селе птицефабрику

В 1959 году было принято решение о строительстве Нижнетагильской птицефабрики. Разместилась она в селе Покровском.

В те годы промышленные гиганты Урала, всего за полтора десятка лет до этого сделавшие огромный вклад в разгром фашизма, испытывали большие трудности в снабжении рабочих продовольствием: в большом дефиците были молоко, куриные яйца и мясо. Для скорейшего решения этой проблемы ставку сделали на птицеводство — как самую быстрорастущую отрасль. Прежде всего магазины нужно было заполнить куриным яйцом, поэтому первые птицефабрики, появившиеся в Свердловской области, были яичного направления.

Решение о создании Нижнетагильской птицефабрики было принято постановлением совнархоза Свердловского экономического административного района. Создавалось предприятие на базе двух подсобных хозяйств Уралвагонзавода — «Ватиха» и «Имени 1-го Мая». Но строить её помогали и другие промышленные предприятия Нижнего Тагила — прежде всего НТМК.

Первым директором фабрики стал Василий Григорьевич Прудченко. При нём развернулось масштабное строительство, ведь промышленное производство куриного яйца, по сути, предстояло создать с нуля. Существовавшее на этом месте птицеводство было тогда ограниченным по размерам и весьма примитивным: практиковались ручное кормление птицы и ручная уборка помёта.

В 1964 году была сдана в эксплуатацию первая очередь птицефабрики на 40 тысяч кур-несушек. Уже в 1965 году коллектив птицефабрики дал тагильчанам и жителям соседних городов около 12 миллионов яиц и несколько десятков тонн курятины. А в лучшие годы советского периода здесь производили до 96 миллионов штук яиц в год. По производству яйца в регионе предприятие уступало лишь Свердловской птицефабрике.

В начале 2000-х годов экономическая ситуация на предприятии резко ухудшилась, сменилось несколько директоров. В 2003 году на ОГУП «Птицефабрика «Нижнетагильская» было введено внешнее наблюдение, далее последовала смена собственника. В феврале 2005 года было образовано ООО «Нижнетагильская птицефабрика». Сегодня на этой производственной площадке работают два птицеводческих предприятия: ООО «Нижнетагильская птицефабрика», которая в 2016 году произвела 225 миллионов штук яиц, и ООО «Покровский продукт» — выпуск куриного яйца в 2016 году составил 42 миллиона штук.

Рудольф ГРАШИН

Екатеринбуржцы одобрили перенос Южного автовокзала

Дмитрий КОТЕЛЬНИКОВ

В Екатеринбурге прошли публичные слушания по проекту межевания и проекту планировки территории, в рамках которого общество «Малышева 73» планирует перенести Южный автовокзал в микрорайон Ботанический. Большинство голосов проект поддержало.

Однако против высказались жители, чьи дома попадают под перепланировку. Они не согласны с процедурой выкупа у них жилья. Дело в том, что городская администрация признала их с виду крепкие многоэтажки аварийными и предложила продать свою жилплощадь застройщику по цене ниже рыночной. Жильцы оспаривают это решение через суд.

Участок 19,9 гектара, где планируется строительство крупного транспортно-пересадочного узла, включая здание нового автовокзала и несколько парковок на 5,6 тысячи, 1,6 тысячи и 1,4 тысячи мест, находится в границах улиц Крестинского и Академика Шварца. Общество «Малышева 73», выступившее инвестором, планирует уже через год начать строительство. В рамках проекта планируется возведение трёхэтажного здания, войти в которое, помимо традиционных методов, можно будет со станцией метро «Ботаническая». На первом этаже разместятся торговые склады, инженерная инфраструктура и автобусные платформы, на втором — залы ожидания, кассы и магазины, ну а третий этаж отведут под торговые точки. Также будет изменена и

дорожная схема. Появятся выделенные полосы для общественного транспорта сразу по нескольким улицам: Белинского, 8 Марта и Крестинского, а также возможность осуществлять левый поворот с улицы Щербакова на Самолётную и правый поворот с Обезьяной дороги на Щербакова. Не исключено, что на прилегающей территории усилятся инвесторы также появятся, к примеру, гостиница, как предложил сенатор Совета Федерации Аркадий Чернецкий в ходе работы прошлого года архитектурно-градостроительного совета. Однако, по словам депутата свердловского Заксобрания Дмитрия Ионина, несмотря на реальную практическую ценность проекта для города, в которой он не сомневается, на сегодняшний день

говорить о какой-то перепланировке участка преждевременно. Проблема заключается в наличии 11 квартир (остальные 153 квартиры на этом участке уже выкуплены) в разных аварийных домах (все-го их семь), с собственниками которых «Малышева 73» так и не договорилось. Жители не просят больше, чем положено. На сегодня им предложена для выкупа помещений цена ниже рыночной. И, по всей видимости, чтобы их принудить к сделке, сегодня у них перерегистрируется водопровод, электричество, отопление, — рассказал «ОГ» Ионин. Собственники квартир утверждают, что их дома признаны аварийными без должных оснований и оспаривают это решение через суд и прокуратуру.

