



Санкции скоро прекратят своё действие или контрсанкции. Во всяком случае, мне, министрам сельского хозяйства и экономики, скорее всего, нужно исходить из того, что контрсанкции будут отменены. Игорь ШУВАЛОВ, первый вице-премьер правительства России — вчера, на Гайдаровском форуме (ТАСС)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 14 января 2017 года

№ 6 (8061). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Елена Юшкова



Специалист по 3D-технологиям, позволяющим создать точную копию человека, предлагает своим клиентам «держаться в руках».

Лариса Солоницына



К юбилею фильма «Андрей Рублёв» дочь Анатолия Солоницына, исполнителя главной роли, рассказывает о свердловском периоде жизни отца.

Сергей Бобунец



Один из самых известных уральских рокеров и его коллектив «Смысловые галлюцинации» в очередной раз попрощались со зрителями на фестивале «Старый новый рок».

ЖКХ напрокат

Коммунальную инфраструктуру в пяти муниципалитетах поддержат частные инвесторы



Привлечение частных инвестиций — наиболее эффективный способ модернизации изношенных коммунальных сетей. В 18 муниципалитетах Свердловской области концессионные соглашения в сфере коммунального хозяйства уже реализуются. Ещё в пяти их реализация начнётся в 2017 году. «ОГ» провела опрос глав этих территорий о том, чего они ждут от привлечения в отрасль частных инвестиций

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Краснодар (IV)	Аргентина (IV)
Курган (III)	Болгария (IV)
Москва (I, IV)	Германия (IV)
Пермь (IV)	Италия (IV)
Тула (IV)	Казахстан (III)
Ханты-Мансийск (III)	Сербия (IV)
	Словения (IV)
	Чили (IV)
а также	
Кемеровская область (I)	

Евгений Липович рассказал о новой маршрутной сети

Мария ИВАНОВСКАЯ

Вчера, 13 января, замглавы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович прокомментировал новую сеть маршрутов общественного транспорта, которая будет внедрена с 1 июля.

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ВСЁ-ТАКИ СОКРАТИТСЯ. На тысячу меньше станет автобусов малой и средней вместимости (сейчас их около 2 тысяч), больших автобусов станет меньше на сотню (сейчас их 337, будет 237), число троллейбусов уменьшится со 193 до 170 единиц, трамваев — с 260 до 255. При этом Евгений Липович считает, что давки в транспорте удастся избежать, так как подвижной состав не будет «размазываться» по большому

числу дублирующих друг друга длинных маршрутов (их общее число уменьшится со 137 до 66, а общая длина маршрутов сократится почти втрое — с 4246 км до 1604 км). В результате на основных маршрутах трамваи, троллейбусы и автобусы будут ездить чаще — ждать их придётся не более 5–7 минут. Там же, где такая частота не требуется, установится чёткое расписание движения транспорта — его можно будет посмотреть на остановках уже в день внедрения новой схемы. Евгений Липович подчеркнул, что новая сеть не только полностью переключит старую, но и дополнит: например, на Уралмаше общественный транспорт станет ходить по Кировградской улице.

ПОЯВЛЯТСЯ ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. Это должно предотвратить созданию пробок на пути

трамваев, троллейбусов и автобусов и стимулировать людей отказываться от личных автомобилей, попадающих в заторы на дорогах. Камеры видеонаблюдения при этом должны гарантировать, что водители, вклинивающиеся в поток общественного транспорта, будут оштрафованы, и те со временем станут более дисциплинированными.

ПОМЕНЯЕТСЯ ХАРАКТЕР ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ И МЭРИЕЙ. На конкурсах будут выставляться на торги маршруты с указанием их длины, цены проезда за один километр, количества рейсов в разные дни, общего вознаграждения перевозчику и требований к подвижному составу. Победивший на конкурсе получит указанную ежемесячную сумму из бюджета за транспортное обслуживание, если вы-

полнит все требования, или будет штрафовать. За этим будет следить новый Центр управления пассажирскими перевозками. Евгений Липович отметил, что сейчас коммерческие перевозчики искусственно создают ажиотаж в транспорте, так как выводят на рейсы меньше подвижного состава, чем должны. — Сейчас перевозчикам выгодно, чтобы больше людей набилось в меньшее число автобусов. По оптимистичным оценкам, планы по количеству машин на рейсах выполняются в среднем на 70 процентов. Сейчас, когда мы меняем перевозчика на маршруте, новый делает так же, — сказал вице-мэр.

ДО ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ СЕТИ МАРШРУТОВ ПОЯВЯТСЯ ПОВРЕМЕННЫЕ ТАРИФНЫЕ ПЛАНЫ. Это делается, чтобы люди не пере-

плачивали за пересадки, которых станет больше. Сейчас рассматривается введение 45-минутного, 60-минутного и 90-минутного тарифа. Ими смогут воспользоваться только владельцы электронных проездных. Суть в том, что каждая пересадка будет фиксироваться приборами — если между транзакциями проходит меньше времени, чем установлено тарифом, то человек не платит за пересадку, если больше — с карты будет сниматься плата за поездку.

В ТЕЧЕНИЕ ТРЁХ БЛИЖАЙШИХ ЛЕТ ГОРАДМИНИСТРАЦИЯ БУДЕТ ПРИБЛИЖАТЬ ОСТАНОВКИ РАЗНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ УДОБСТВО ПЕРЕСАДОК. Всего планируется подвинуть 120 остановок. Нормальным считается расстояние между ними до 100 метров.

Задать вопрос Евгению Липовичу по поводу новой маршрутной сети горожане могут на сайте Ekburg.ru в форме обратной связи с 12 января по 10 февраля. Ответы на них будут опубликованы по мере готовности.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил о необходимости обсуждения транспортной реформы в Екатеринбурге. Мнения по этому поводу могут быть самые разные, причём в разных районах города отношение к нововведениям может отличаться. Сегодня мы публикуем позицию жителя Вторчермета, а в следующих номерах готовы дать слово другим желающим принять участие в обсуждении.

Свердловский министр не согласился с рейтингом ОНФ по программе капремонта

Александр ПОНОМАРЁВ

Эксперты Общероссийского народного фронта назвали Свердловскую область одним из лидеров реализации программы капремонта в стране. Средний Урал занял в рейтинге ОНФ третью позицию, разделив её с Кемеровской областью. Однако свердловский министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Николай Смирнов не согласен с третьим местом и попросил «фронтовиков» перепроверить данные по региону, которые, как он считает, в рейтинге занижены.

Промежуточные итоги реализации программы капитального ремонта многоквартирных домов в России проводила народная экспертиза ОНФ. Регионы оценивались по шести критериям: объём капитальных работ, выполнен-

ных с 2014 по сентябрь 2016-го, среднее количество выполняемых работ в одном многоквартирном доме, собираемость взносов с граждан и органов местного самоуправления, средняя площадь жилищного фонда, приходящаяся на одного сотрудника регионального оператора капремонта, и сумма взносов собственников, использование которых не запланировано в текущем году.

Каждый из шести показателей оценивался от 1 до 100 баллов. Эксперты фронта, в частности, отметили Свердловскую область как одного из лидеров по количеству выполняемых работ на одном доме (77 баллов). Но, как посчитал региональный министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов, собираемость взносов с свердловчан в рейтинге занижена.

— По словам Николая Борисовича, показатель по этому пункту должен быть 84, а не

48, как в таблице. Если поменять баллы, то, соответственно, позиция региона в рейтинге должна быть выше, — сообщила «ОГ» руководитель регионального исполкома ОНФ в Свердловской области Жанна Рябцева, уточнив, что рейтинг готовит федеральный центр ОНФ на основании официальных отчётов министерства энергетики и ЖКХ фонда. — Мы пообещали министру выяснить, как составлялся нынешний рейтинг, и в случае неточности внести поправки, — заключила Рябцева.

Сегодня каждый 20-й дом, отремонтированный в России по программе капремонта, находится именно в нашем регионе. Ранее губернатор Евгений Куйвашев поручил обеспечить круглогодичный цикл капремонта за счёт выполнения тех работ, которые можно проводить вне зависимости от времени года.

В ГОСТЯХ У «ОГ»



Уже много лет существует традиция — в День российской печати в гости к «ОГ» приходит Уполномоченный по правам человека в Свердловской области Татьяна Мерзлякова. Поздравлениями с нашим общим профессиональным праздником (большая часть жизни Татьяны Георгиевны связана со средствами массовой информации) дело, как правило, не ограничивается — областной омбудсмен всегда делится своими очень глубокими и сущностными наблюдениями о нашей газете, да и об окружающей нас действительности, рассказывает о тех вопросах, с которыми приходится сталкиваться в своей работе. «Мы с вами для многих людей последняя инстанция в решении их проблем, — отмечает Татьяна Мерзлякова, и добавляет: — А я уверена, что из любой, даже самой сложной проблемы, есть выход». Но и без подарка, по традиции, вчера тоже не обошлось. Аппарат Уполномоченного по правам человека в Свердловской области выбрал своего «журналиста года» — нашего коллегу Станислава Богомолова. Татьяна Мерзлякова вручила нашему обозревателю ценный подарок

ЦИФРА

Решением Региональной энергетической комиссии Свердловской области стоимость проезда в общественном транспорте Екатеринбурга с 1 февраля 2017 года повышена до



рублей

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

99 лет назад уральские большевики арестовали кузена Ленина

В 1918 году в Верхотурье был арестован брат Владимира Ленина 51-летний Виктор Ардашев. На следующий день он был убит.

Виктор Александрович Ардашев был известным на Урале юристом и политиком, состоял в партии кадетов, а до революции 1917 года даже возглавлял Верхотурскую городскую думу. При этом он был двоюродным братом Владимира Ленина (по материнской линии). Но с «непугётым родственником» семья Ардашевых не общалась, и о их родстве с лидером большевиков никто не знал. Октябрьскую революцию 1917 года Виктор Ардашев не принял и после разгона большевиками Учредительного собрания участвовал в организации в Верхотурье стачечного комитета, в котором занял пост заместителя председателя. 9 января 1918 года комитет опубликовал призыв к всеобщей забастовке в знак протеста против насильственного прекращения работы парламента новой России.

Реакция большевистских властей не заставила себя ждать. 14 января Исполком Верхотурского Совета рабочих и солдатских депутатов приказал всех «лиц, ведущих агитацию за забастовку, арестовать и наиболее вредных из них направлять в Екатеринбургскую тюрьму». В тот же день Ардашева арестовали и под конвоем доставили в Екатеринбург. А там — якобы при попытке к бегству — застрелили...

Старший брат Виктора Ардашева — Владимир — вскоре тоже был арестован, но про это стало известно Ленину. После его вмешательства Ардашев был освобождён, переехал в Москву, где и прожил до своей смерти в 1933 году.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

