

(Продолжение. Начало на 34–35-й стр.).

23				
1	2	3	4	5
территория древесно-кустарниковой растительности	га/ процентов	1,2/20,3	0,8/13,6	
территория водных объектов	га/ процентов	0,18/3,0	0,18/3,0	
лесная растительность	га/ процентов	0,23/3,9	0,23/3,9	
Прочие территории из них:	га/ процентов	1,2/20,3	2,7/46	
1.3. прочие территории	га/ процентов	1,2/20,3	1,29/22	
территория общего пользования	га/ процентов	–	1,42/24	
2. Длина мостового перехода	м	–	77,26	
3. Число полос движения	количество	–	2	
4. Ширина полосы движения	м	–	3,0	
5. Ширина обочины	м	–	2,0	
6. Протяженность участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения	км	0,70	0,69	

III. Очередность строительства линейного объекта

Строительство линейного объекта предусмотрено без разбивки на очереди, с учетом последовательности осуществления следующих мероприятий:

- 1) разработка проектной документации по строительству линейного объекта;
- 2) проведение кадастровых работ – фермирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет;
- 3) предоставление вновь сформированных земельных участков под планируемый объект;
- 4) получение разрешения на строительство автомобильной дороги;
- 5) подготовительные работы по строительству мостового перехода;
- 6) строительство планируемого линейного объекта;
- 7) ввод автомобильной дороги в эксплуатацию.

Общая продолжительность реконструкции мостового перехода составляет 13,1 месяца (в 1 поток) и предусматривает применение комплексной механизации для основных трудоемких строительно-монтажных работ в пределах наиболее эффективного использования механизмов, широкое внедрение средств малой механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря. Основные принципы строительства дорог: работы основного периода начинать только после окончания подготовительных работ; приступать к устройству дорожных конструкций можно только после завершения работ по вертикальной планировке строительной площадки; продолжительность строительства не должна превышать нормативную согласно СНиП 1.04.03-85*;

работы должны быть максимально сокращены во времени без нарушения технологии строительного производства и с соблюдением правил техники безопасности;

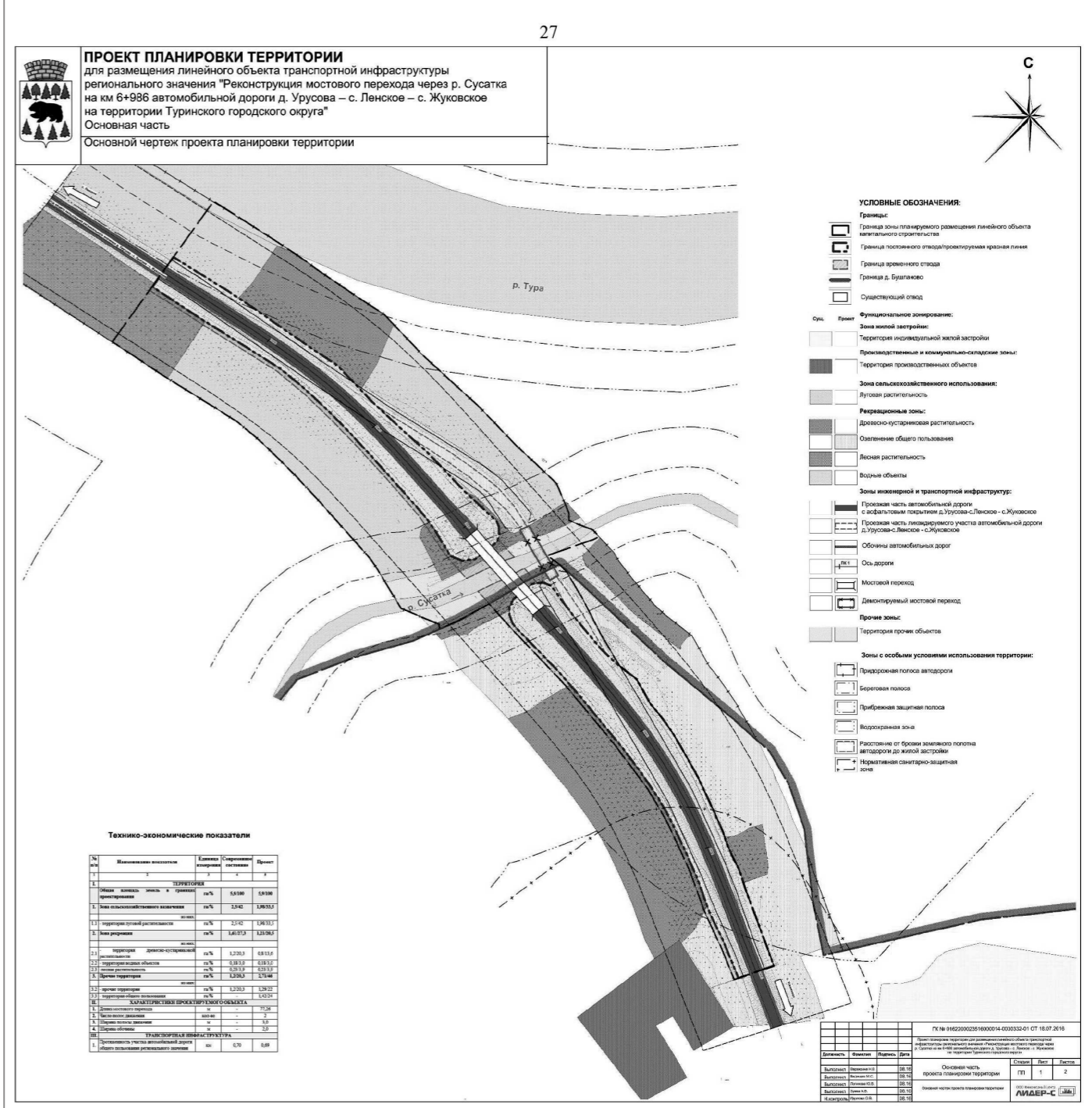
загрузка рабочих бригад и машин должна быть равномерной и бесперебойной.

Внутриплощадочные подготовительные работы предусматривают: сдачу-приему геодезической разбивочной оси; работы по водотопливу; установку временных зданий; устройство складских площадок и помещений; организацию связи; обеспечение строительной площадки противопожарным водоснабжением и инвентарем.

В результате проведения всех мероприятий новый мостовой переход обеспечит безопасность и комфортность дорожного движения, а также непрерывное движение автомобилей и пешеходов.

26
Приложение № 2
к основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа»

Основной чертёж проекта планировки территории, масштаб 1:1000, шифр 16/606



25
Список используемых сокращений

га – гектар;
кв. метров – квадратный метр;
км – километр;
м – метр.

30
Приложение № 1
к проекту межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа»

Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях (пояснительная записка), том 3, шифр 16/614

31
ООО Инженерный центр «ЛИДЕР-С»

Заказчик: Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области, Государственный контракт от 18.07.2016 № 0162200023516000014-0030332-01

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа»

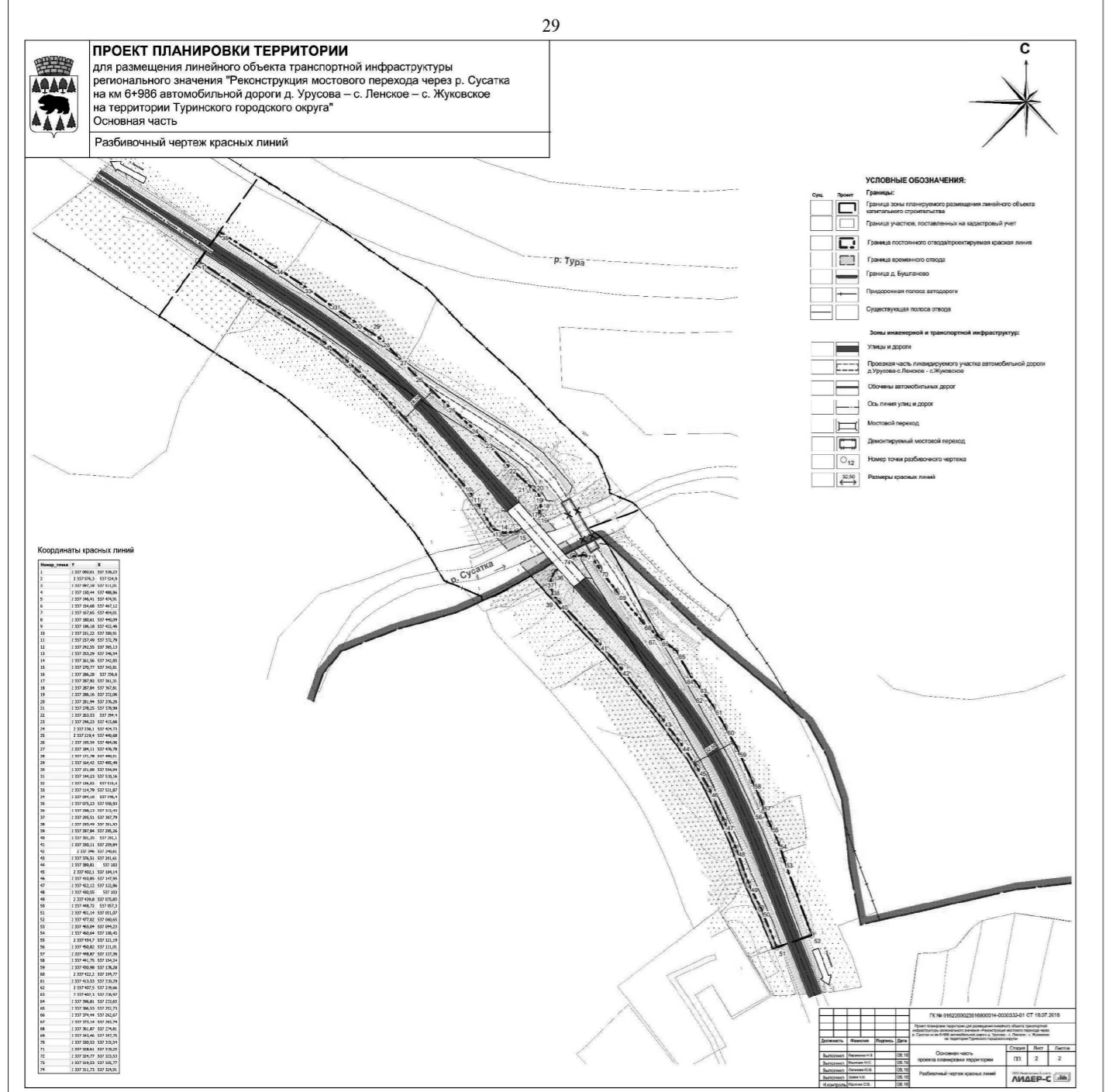
ПРОЕКТ
межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа»

Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях
Пояснительная записка. Том 3. Шифр 16/614

Екатеринбург, 2016

28
Приложение № 3
к основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа»

Разбивочный чертёж красных линий, масштаб 1:1000, шифр 16/607



32
Список разработчиков

Раздел проекта	Должность	Фамилия	Подпись
Руководители	Директор	И.И. Банников	<i>[Подпись]</i>
	Главный градостроитель	О.В. Идинова	<i>[Подпись]</i>
Архитектурно-планировочная часть	Ведущий градостроитель	Н.В. Варакина	<i>[Подпись]</i>
	Транспортная инфраструктура	Специалист транспортного обеспечения	М.С. Велишев

33
Состав документации по планировке территории

№ п/п	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
1.	Материалы основной части проекта планировки территории	–	20	иссекретно
1.1.	Проект планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа». Основная часть. Том 1. Шифр 16/605	–	–	–
1.2.	Основной чертёж проекта планировки территории. Шифр 16/606	1:1000	1	иссекретно
1.3.	Разбивочный чертёж красных линий. Шифр 16/607	1:1000	1	иссекретно
2.	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	–	63	иссекретно
2.1.	Проект планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа». Материалы по обоснованию. Том 2. Шифр 16/608	–	–	–
2.2.	Схема расположения элемента планировочной структуры (проектируемой территории). Шифр 16/609	бес масштаба	1	иссекретно
2.3.	Схема использования и состояния территории в период подготовки проекта планировки (опорный план) соотнесенная со схемой границ объектов культурного наследия и схемой границ зон с особыми условиями использования территории. Шифр 16/610	1:1000	1	иссекретно
2.4.	Схема организации улично-дорожной сети, размещения парковочных (парковочных мест) и движения транспорта. Шифр 16/611	1:1000	1	иссекретно
2.5.	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории соотнесенная со схемой развития инженерной инфраструктуры. Шифр 16/612	1:1000	1	иссекретно
2.6.	Схема размещения базисных предприятий технического и социального обслуживания. Шифр 16/613	бес масштаба	1	иссекретно
3.	Материалы проекта межевания территории	–	30	иссекретно
3.1.	Проект межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Сузатку на км 6+986 автомобильной дороги д. Урусова – с. Ленское – с. Жуковское на территории Туринского городского округа». Том 3. Шифр 16/614	–	–	–
3.2.	Чертёж межевания территории. 16/615	1:1000	1	иссекретно