

«Молочная Благодать» позаботилась, чтобы 2016 год был на Урале вкусным

Галина СОКОЛОВА

Есть в компании «Молочная Благодать» хорошая традиция: итоги года здесь подводят вместе с поставщиками молока. Переработчики и животноводы определяют дальнейшую стратегию партнерства, верстают производственную программу. Ныне в большом собрании приняли участие министр агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев, его заместитель Владимир Гребнев, председатель комитета по аграрной политике Заксобрания Сергей Никонов, управляющий Горнозаводским округом Евгений Куюмов и глава Кушвы Михаил Слепухин.

МОЛОЧНЫЕ РЕКИ ВЫСШЕГО СОРТА

Для компаний, работающих в сельскохозяйственной отрасли, простых времен не бывает. Каждый год несёт свои вызовы, и достойно противостоять им может лишь тот, кто выпускает конкурентоспособную продукцию, вкладывается в модернизацию производства, выстраивает грамотную маркетинговую политику. Для «Молочной Благодати» 2016 год стал успешным, потому что на этот результат эффективно поработали и сами кушвынские переработчики, и их партнёры.

Во-первых, была продолжена работа по повышению качества сырья, поступающего на перерабатывающий завод. В продукцию ООО «Молочная Благодать» вложен труд животноводов 31 хозяйства Свердловской области.

Если в среднем по региону сельхозпроизводители сдают на молокозаводы 46% молока высшего сорта, то к нам поступает 86% такого молока, — поблагодарили селян партнёры президент компании «Молочная Благодать» Юрий Жуков.

Кроме того, из года в год поддерживаются стабильные показатели жирности продукта, а по содержанию белка поставщики «Молочной Благодати» нынче добились десятилетнего



Совещание по подведению итогов совместной работы Министрство «Село + Завод + Торговля» - БанкИ декабрь 2016 г. ООО «Молочная Благодать»

рекорд. Есть среди партнёров кушвынских переработчиков настоящие звёзды. Например, продукция СПК «Килачёвский» нынче получила статус «Лучшее молоко России», обойдя по качественным показателям 1 500 поставщиков молока со всей страны.

КАЖДЫЙ ГОД ЧТО-ТО НОВЕНЬКОЕ

Следующая не менее важная составляющая — эффективная переработка. Ведётся она на «Молочной Благодати» с применением современных технологий. Предприятия системно вкладывают огромные средства в модернизацию. Не стал исключением и прошедший год. На обновление цехового оборудования и покупку молокозаводов компания направила 156 миллионов рублей. Современное состояние производственного комплекса высоко оценил министр АПК и продовольствия Свердловской области Дмитрий Дегтярев, впервые посетивший завод.

— Все чужды предприятия работают как единый слаженный механизм. Продукцию «Молочной Благодати» отличает высокое качество, поэтому она так востребована населением Свердловской области, — сделал вывод региональный министр.

Дмитрий Дегтярев также сообщил, что производством молочной продукции — стратегическое направление, оно будет поддерживаться и на региональном, и на федеральном уровнях. Более 70% доходов сельхозпроизводителей приходится на молоко. В этом году отрасль демонстрирует рост объёмов, планируется производство 656 тысяч тонн молока, растёт потребление отечественных молокопродуктов.

В этой молочной реке значительная доля «Молочной Благодати». Натуральные молочные продукты с забавным левенком на упаковке знают и на Среднем Урале, и в соседних регионах — даже за Полярным кругом.

Однако сотрудники компании не привыкли почитать на лавах. Конкуренция на рынке молочной продукции достаточно велика, и удержаться в ней можно лишь производя, подходящий к своему делу креативно. Каждый год рынок пополняют новые виды продукции от «Молочной Благодати». Только в этом году в витринах появились шесть новинок, среди них особый интерес покупателя вызвала простокваша термостатная 4-процентная, सूзванная традициям старинной русской рецептуры, а также молочный шоколадный коктейль.



ОПОРА ДЛЯ ГОРОДА

«Молочная Благодать» — социально ответственная компания. Это знают и её сотрудники, получающие одну из самых высоких зарплат в Кушве, и все горожане. Завод — один из самых крупных и обязательных налогоплательщиков. В 2015 году налоговые отчисления составили 235 миллионов рублей. При участии предприятия в городском округе реализовано множество социальных проектов, один из них — строительство православного храма у подножия Тарховой горы. Также компания «Молочная благодать» под руководством Юрия и Александры Жуковых ежегодно оказывает благотворительную помощь учреждениям здравоохранения, образования, культуры и спорта. Ежегодно на эти цели расходуется более полутора миллионов рублей.

— Такие сильные, надёжные предприятия стали настоящими точками роста для наших городов, — убеждён депутат Заксобрания Сергей Никонов.

Работа с инвестором. Шесть главных событий уходящего года

ЗАЧЕМ РЕГИОНУ ПРОЕКТЫ С ОСОБЫМ СТАТУСОМ?

Свердловская область оказалась на пятом месте в списке территорий, наиболее привлекательных для вложений в 2016 году (согласно рейтингу РА «Эксперт»). Несмотря на непростую экономическую ситуацию, региону удалось привлечь инвестиции в развитие уже существующего производства и создание новых площадок.

А семь проектов региона получили поддержку федерального Фонда развития промышленности — это значит, что крупнейшие производители региона (такие, как Уральский оптико-механический завод) стали получателями субсидий для высокотехнологичных производств.

— Как и прежде, мы являемся на софинансирование в федеральный фонд поддержки, и по итогам года мы получили там около 3 миллиардов рублей. Это достаточно приличная цифра. И мы планируем в 2017 году тоже заявляться с нашими проектами, у нас их больше 70, поэтому есть все основания полагать, что и рост продолжится, и привлечение инвестиций. Конечно же, в 2017 году у нас с промышленностью будет полный порядок, — заявил на пресс-конференции губернатор.

Одно из ключевых событий года — создание в Красноуральске территории опережающего развития (ТОР). Теперь в моногороде заработали особые условия ведения бизнеса, что поможет создать порядка двух тысяч рабочих мест и, в конечном итоге, снизить зависимость экономики от градообразующего предприятия.

Глава Свердловской области Евгений Куйвашев с 2014 года доказывал федеральному центру важность особого налогового режима для ряда территорий в Свердловской области. Сейчас область идёт дальше, лоббируя создание ТОР в Новоуральске и в Тевроуральске. Губернатор Куйвашев оценил шансы муниципалитетов как «высокие», отметил, что это позволит привлечь дополнительные средства инвесторов и создать новые рабочие места.

ТОР «Красноуральск» официально существует с сентября, но уже более 60% территории промышленного парка заброни-

ровано арендаторами. По словам генерального директора Корпорации развития Среднего Урала Дмитрия Попова, КРСУ, управляющая компания проекта, уже более чем на треть выполнила план по привлечению резидентов. До 2020 года, говорит Попов, планируется привлечь 12 миллиардов инвестиций.

КАК РАБОТАЕТ TOP?

Одно из главных условий успешного развития экономических зон — создание в них качественной промышленной инфраструктуры, которая позволит российским и иностранным компаниям начать там своё производство. Корпорация развития Среднего Урала является управляющей компанией главной производственной площадки красноуральского ТОР — промышленного парка «Богословский». Сейчас на площадке парка идут строительные работы, которые планируется завершить в третьем квартале 2017 года. Параллельно со строительством парковой инфраструктуры резиденты промышленного парка начинают выход на площадку для создания своих производственных сооружений.

Якорный резидент — группа компаний «Энергия» — реализует проект «Эпсилон» в рамках развития импортзамещающих производств комплектующих для авиационной промышленности — предприятие будет выпускать в «Богословском» элементы каркаса для самолётов «Сухой Суперджет». Другим крупным резидентом является ООО «Информ-Урал», который построит в «Богословском» завод по переработке и обогащению марганцевой руды. Марганец является остродифференцируемым сырьём для российской металлургической промышленности, и стратегия продаж также направлена на замещение импорта. До конца года резидентами «Богословского» станут ещё две компании — производитель нефтяного оборудования ООО «Сибзкс» и завод «Уралтрубмаш».

«Уралтрубмаш», в частности, будет производить в «Богословском» гибкие насосно-компрессорные трубы (ГНКТ) для нужд нефтяной и газовой отраслей — сегодня они почти в полном объёме импортируются в Россию (доля иностранных производителей достигает 90%). Как и другие

проекты, это чистое импортозамещение, причём относящееся к числу приоритетных для страны. Команда КРСУ ведёт работу по привлечению перспективных резидентов и выстраивает взаимодействие с НП «Фонд развития моногородов», при поддержке и финансировании которого модернизируется Красноуральский и создаётся индустриальный парк «Богословский».

Важно, что в «Богословском» создаются условия для роста не только крупных и средних компаний, но и малого бизнеса. По словам Дмитрия Попова, для компаний, которые не могут построить собственные производственные площадки, КРСУ создаст бизнес-инкубатор. Там будет и производство, и склады и офисы, которые можно будет арендовать по льготной ставке.

ПРОДВИЖЕНИЕ РЕГИОНА

Работа с инвесторами — командная работа ведомств областного правительства, фондов поддержки предпринимателей. Особая роль в структуре отведена КРСУ, задача которой искать партнёров для области и сопровождать реализацию их проектов от первого визита до запуска завода. — Очень важно информировать потенциальных инвесторов. Мы не пытаем иллюзий, что весь мир хорошо знает Свердловскую область, её специфику. Поэтому ведётся серьёзная работа по продвижению региона. Мы представляем область на деловых и отраслевых мероприятиях в России и за рубежом, участвуем в различных бизнес-миссиях, занимаемся формированием бизнес-контактов, — говорит Дмитрий Попов.

Для того чтобы наладить обратную связь с зарубежными инвесторами, в Свердловской области организована регулярная встреча иностранного бизнеса с властями в формате investor's talks (беседы инвесторов). Эти мероприятия будут проходить ежеквартально. Такой формат, считают в КРСУ, может оперативно информировать



Генеральный директор Корпорации развития Среднего Урала Дмитрий Попов

бизнес о возможностях региона, мерах поддержки и существующих программах.

Специальные возможности для инвесторов существуют в ключевых отраслях с точки зрения географии и сырьевой базы: Свердловская область перспективна для организации машиностроительных, металлургических, химических и фармацевтических производств. Кроме того, в регионе выгодно разместить производственные и комплектующие для нефтегазовой отрасли, так как в области работают многие предприятия смежных сфер и есть хорошие возможности для промышленной кооперации. Недокапитализированной остаётся лесозаготовочная и лесоперерабатывающая — при этом в регионе существует большой объём неосвоенных лесных ресурсов.

Проекты в лесной отрасли заинтересовали Китай. По данным КРСУ, сейчас с потенциальными инвесторами обсуждается сотрудничество на двух площадках — лобвинском комбинате и создании производства в районе Красноуральского. Речь идёт о начале выпуска там досок, плит и панелей. Первое обсуждение состоялось в ходе Российско-китайского ЭКСПО, генеральным партнёром которого стала Корпорация развития среднего Урала. Сейчас стороны обсуждают детали возможных сделок.

Гендиректор ГК «ТРАССИБУРАЛ» Сергей Мазуркевич о новой концепции созидательного бизнеса и перспективах 2017 года

— Сергей Леонидович, вы были на съезде Российского союза промышленников и предпринимателей в конце декабря. Бизнес ждал важных заявлений. От главы Центробанка РФ Эльвиры Набиуллиной хотели услышать об изменении ставки рефинансирования...

— Важно отметить, что на съезде выступил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, который, в частности, рассказал о положительном опыте сотрудничества органов власти и Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей, направленного на создание благоприятных условий для развития реального сектора экономики, улучшение инвестиционного климата.

Что касается заявлений на съезде от главы Центробанка, вы правы, бизнес-сообщество ожидало их услышать, но этого не произошло. Может, и хорошо. Какая основная задача Центробанка сейчас? Сдерживать инфляцию, которая является основным пугающим фактором. При её скачке в 2014 году инфляционные колебания снизили все ударили по малому и среднему бизнесу. По оборотам на МСБ приходится всего 30 процентов, но в этом сегменте задействовано до 70 процентов населения. Несмотря на санкции, экономика показывает большую активность, и её нужно сохранять.

— Вы видите повышение активности на протяжении года или это произошло в последние месяцы?

— Мы фиксируем рост перевозок — транспортная отрасль является индикатором активности бизнеса — на протяжении года. Важный тренд: пришло решение по высвобождению в 2014-2015 годах складских площадий. Мы не просто видим положительную динамику по таким объектам, но и появление там производственных компаний для выпуска каких-то вещей, мебели, изделий из дерева. Вера эта продукция импортировалась, сегодня — делают здесь. Идёт процесс импортозамещения.

— Чем вызван дефицит вагонного парка на сети РЖД в 2016 году? Каким образом вы ждёте в 2017 году?

— С 2016 года введён запрет на продление срока службы подвижного состава. Сегодня это является одним из существенных факторов выбытия подвижного состава из сети. В текущем году, например, произошло выбытие 80 тысяч единиц универсального подвижного состава, а прибыло по стране до 30 тысяч. К тому же мы видим повышенный спрос на вагоны для перевозки угля. Это произошло из-за того, что у Китая повысилась потребность в этом материале, соответственно, увеличился спрос, и компенсация недостающего объёма была произведена за счёт импорта. Если потребность Китая сократится посредством добычи необходимого объёма непосредствен-



но в Китае, это повлечёт за собой высвобождение подвижного состава на сети РЖД.

— Вы сказали, что пополнение парка идёт медленнее, чем списание. Почему?

— Ценообразование на перевозки не позволяет приобрести на длительный срок вагоны. Средняя стоимость вагона — 2 миллиона 200 тысяч при ставке 12% годовых, плюс траты на эксплуатацию. Если почитать, окупаемость наступит через 15 лет. Сложно прогнозировать спрос на сегодняшний день подвижного состава на такой длительный период. Неизвестно, будет ли востребована эта модель вагона через 10-15 лет.

— 2016 год стал важным для грузоперевозок по причине запуска «Платона» (система взимания платы за проезд по дорогам). Можете подвести первые итоги?

— Добросовестные компании возлагали надежды, что это позволит вывести конкурентов из сети. В стране почти 600 тысяч единиц коммерческого транспорта, и только 10% из них зарегистрированы добровольно в этой системе. Система контроля по «Платону» работает недостаточно хорошо, необходимы правки в нормативную базу. Необходимо достичь равновесия условий для всех участников рынка, в этом случае отрасль автомобильных грузоперевозок станет привлекательной для инвестиций и дальнейшего развития.

— Но в начале 2016 года мы наблюдали забастовки дальнебойщиков. Они угрожали перекрыть федеральные трассы, вызвали полнотра в встречи, требуя отмены платы за перевозку, которая, по их словам, убьёт бизнес. Что это было — спекуляция?

— Финансовая нагрузка компаний выросла незначительно. По большому счёту, платят не перевозчик, а заказчик транспортировки. Но находится те, кто не хочет работать в правовом поле. ИП не обеспечивает необходимую инфраструктуру для безопасного выхода автопоезда в

для которой остро стоит вопрос ограничения проезда по весовым параметрам к объектам строительства и ремонта. КамАЗ и МАЗ выпускают дорожно-строительную технику с паспортом и допуском на сеть общих дорог. Но чтобы использовать автомобиль с повышенной нагрузкой на ось, ему нужно всякий раз получать новое разрешение. А на это уходит до двух недель. Например, произошла аварийная ситуация — сломался трактор. Чтобы убрать его с пути, нужен кран, который сможет его поднять и погрузить на спецмашину. Но кран может приехать только получив разрешение, через две недели. Иначе штраф — 400 тысяч по закону. Необходимо привести нормативную базу в порядок. Помимо этого, у многих множество других, не менее значимых предложений, планов и инициатив по развитию транспортно-логистической отрасли.

— Правда, что вы хотите провести в рамках Иннопрома отдельной отраслевой форум и транспортно-логистическую выставку?

— Есть такая идея, она ещё в прошлом году появилась, почему бы на Иннопроме не провести специализированное обсуждение развития транспортно-логистической отрасли. Это интересно с точки зрения 20 компаний — операторов железнодорожного, речного транспорта, перевозчиков, которые хотели бы принять участие в этой работе. Мы связались с организаторами — «Формкой», чтобы нам дали такую возможность — реализовать инициативу формирования блока и деловой программы, и выставочной. Планируем взять около 400 квадратных метров в одном из павильонов. Мы будем говорить о консолидации грузооптовок и создании в Екатеринбургском районе сухого порта. Мы ведь находимся на стыке Европы и Азии и географически обладаем потенциалом. Отрасль развивается, и нам необходимо соответствовать. В мире сейчас много говорят о цифровой логистике, в которой важнейшее внимание уделяется информационным системам и практически все процессы могут проходить автоматически.

Подводя итоги уходящего года, на пороге нового, 2017 года хотел бы пожелать бизнес-сообществу успешных проектов, созидательных инициатив, поддерживаемых властью, и конструктивного диалога между властью и бизнесом, что позволит улучшить благосостояние нашего региона и всей страны! От души поздравляю всех с Новым годом и Рождеством! Эти душевные праздники приносят свет и тепло в каждый дом, дарят нам радость общения с близкими. Желаю всем и каждому новых побед и ярких свершений в наступающем году! Пусть в вашем доме царит мир, счастье и благополучие!

Успех гарантирован эффективной работой

Юрий КОЗЛОВ, генеральный директор ОАО «Ураласбест», заслуженный строитель России

Дорогие земляки-уральцы, представители строительной индустрии, ветераны отрасли!

Поздравляю с Новым 2017 годом и Рождеством Христовым!

Наступают всеми любимые новогодние праздники. По традиции, прежде чем встретить новый год, прощаем год уходящий, подводим итоги. Непростым был 2016-й, и для многих он стал проверкой на прочность и выносливость. Но вместе мы решали сложные задачи и двигались вперёд.

Уральский асбестовый горно-обогатительный комбинат, несмотря на кризисные явления, уместное антиасбестовой войны, сохранил положительную динамику производства. Коллектив достиг хороших экономических показателей: на семь процентов возросли объёмы продаж асбеста, изготовившаяся — более трёхсот тысяч тонн. Многие десятки стран мира по-прежнему используют наш хризотил в производстве строительных материалов. В 2016 году произведено и отгружено потребителям рекордное количество щебня разных фракций — пять миллионов тонн! Нерудные строительные материалы востребованы при сооружении автомагистралей в разных областях и районах страны. В обновлении горно-обогатительного комплекса предприятия инвестировало 300 миллионов собственных средств.

Успешно выполняются программы диверсификации, энергосбережения. Свою



жизнеспособность и высокие конкурентные качества подтвердила фирменная продукция нового формата — широкий ассортимент теплоизоляции «Эковер» и стабилизирующая добавка «Стилобит» для щебёночно-мастичного асфальтобетона. География поставок молодых современных производств поражает масштабом — десятки регионов России, страны ближнего зарубежья.

Законсервированы в этом плане и достойные оценки — награждение ОАО «Ураласбест» дипломом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации «За большой вклад в развитие экономики Свердловской области, активную социальную политику, развитие партнёрских отношений и благотворительную грамотой за высокий уровень благотворительной деятельности.

Комбинат «Ураласбест» делаем под-

тверждает статус социально ориентированного предприятия. В полном объёме, на сумму почти в 360 миллионов рублей, выполнены программы, предусмотренные коллективными договорами, и поддержаны разные категории — трудящихся, ветеранов, семей и детей работников.

Во все времена комбинат «Ураласбест» ответственно относится к судьбе города, которому уникальное производство дало жизнь в начале XX века. Что наглядно подтверждают и события уходящего года. В Сочи в рамках Международного инвестиционного форума подписано соглашение о сотрудничестве между ОАО «Ураласбест», Министерством природных ресурсов и экологии России, Росприроднадзором РФ, губернатором Свердловской области. Планируется участие в экологической программе «Зелёные города Урала». В Московской школе управления «Сколково» наши специалисты готовятся к защите проектов по укреплению моногородов. Чтобы продлить развитие асбеста и ещё комфортнее жить в городе «горного льна».

Уверен, тесные плодотворные партнёрские контакты в регионе, совместные усилия, направленные на решение задач по улучшению качества жизни уральцев, приведут к успеху.

Уважаемые коллеги! Желаю, чтобы новый год стал годом на победы и достижения во всех сферах строительной индустрии. Пусть 2017-й откроет для нас заманчивые перспективы, сохранит и приумножит достигнутое. Крепкого здоровья, добра, любви в вас и вашим родным, близким.

Пусть праздничное настроение и благополучие присутствуют в каждом доме. Счастья в Новом году!

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Горэлектросеть» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию. В полном объёме информация опубликована на официальном сайте компании www.zao-ges.ru.

В соответствии с постановлением Правительства от 21.01.2004 года № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии» АО «Региональная сетевая компания» раскрывает информацию, подлежащую раскрытию. Информация в полном объёме опубликована на официальном сайте компании www.sv-rsk.ru.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»

Тел. (343) 262-70-00.
E-mail: reclama@oblgazeta.ru