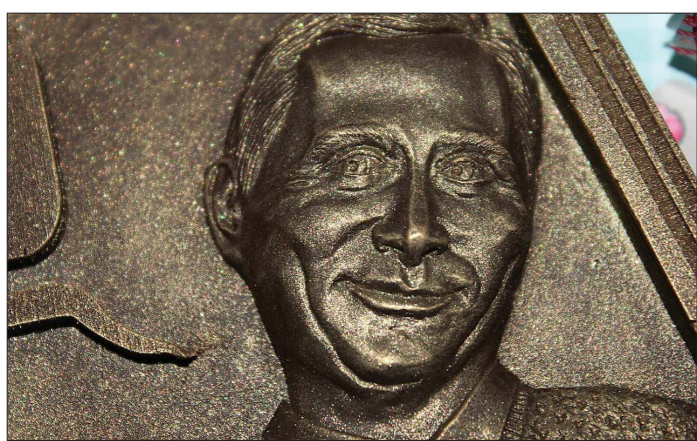


ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column shows temperature ranges and wind speed.



Форму для кондитерской открытки Алёна сделала по фотографии. Сам сувенир размером с тетрадку и весом 370 граммов отлит из бельгийского шоколада

Тагильская художница слепила шоколадного Путина

Ольга КОШКИНА

В Нижнем Тагиле набирает популярность «политический» шоколад ручной работы. Производство рельефных шоколадных плиток с изображениями политиков освоила выпускница худграфы Нижнетагильского государственного социально-педагогического института и начинающий предпринимательница Алёна Лоськова.

Кондитерским искусством Алёна увлеклась год назад. Оригиналом она лепит из полимерной глины, а затем на его основе делает силиконовую форму, которую заливает натуральным шоколадом.

В ТЕМУ

В прошлом году петербургский кондитер Никита Гусев выпелил для кондитерского праздника 70-килограммовую шоколадную статуэтку Владимира Путина в полный рост.

диака и русскими народными мотивами и даже местные достопримечательности — например, сторожевую башню на Лисьей горе. Но чаще всего, по словам Алёны, в подарок покупают кондитерские изделия с изображениями мэра Нижнего Тагила Сергея Носова в виде супермена из комиксов и президента Владимира Путина с букетом цветов.

Школа ремонта

За год Средний Урал вывел программу капремонта из самых проблемных в самые успешные

Елизавета МУРАШОВА

Свердловская область вошла в семёрку субъектов РФ с самыми высокими показателями по капремонту многоквартирных домов, сообщил на селекторном совещании с главами регионов руководитель федерального Министерства строительства и ЖКХ Михаил Мень.

Наверстаки упущенные за прошлый год. В 2015 году из 1 205 домов отремонтировали только 133, ещё 236 зданий исключили из плана в связи с нецелесообразностью проведения работ или необходимостью переноса на более поздний срок.



Большую часть работ подрядчики стараются выполнить летом, но не всегда успевают

года, но и тех, что остались недоделанными с прошлого года. Объективно в Свердловской области нет такого количества подрядчиков, которые способны качественно выполнять такой объём работ в установленные сроки.

ботки были учтены, а работа — оптимизирована, — говорит директор Союза строителей Свердловской области Юрий Чумерин. — Крупные подрядчики, как показывает практика, работали более качественно, а более мелкие компании проанализировали свои ошибки по оформлению бумаг, срокам выполнения работ и в 2017 году должны сработать лучше.



Московская фирма банкротит «Уралтрансмаш»

В Свердловский арбитражный суд подано заявление о признании банкротом АО «Уралтрансмаш». Иск составил московская компания «Компарекс», которая поставляла заводу программное обеспечение.

Ранее заявление о банкротстве предприятия подавала строительная компания «Авангардстрой» из Екатеринбурга, которая потребовала с «Уралтрансмаша» почти 10 миллионов рублей.

ДОКУМЕНТЫ

- 13 декабря на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы Приказ Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области от 08.12.2016 № 2745 «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области».

Алексей Миронов, начальник СвЖД: «Мы стремимся предложить такие услуги, чтобы предприятия получили больше комфорта, а государство — комплексный эффект от железнодорожных перевозок»

Снижение активности на мировых рынках и общее сжатие экономики заставляет производителей товаров и услуг искать возможности увеличить ценность своего продукта для клиента. Для этого необходимо совершенствоваться, развивая перспективные направления и сокращая издержки.

— Изменили ли 2016 год вектор развития железных дорог? Появились ли у клиентов компании новые запросы — и чем СвЖД отвечает на вызов времени? — Весной времени тактов, что и грузовладельцы, и пассажиры становятся более разборчивыми.

Мы провели исследования, которые показали, что решающее влияние на выбор вида транспорта и формирование удовлетворённости от поездки оказывают такие факторы, как состояние подвижного состава, стоимость проезда, качество обслуживания и расписание движения.



вижного состава и проголосовали за него рублём: пассажиропоток на тех направлениях, где появились «Ласточки», значительно вырос. В том числе — за счёт перехода с альтернативных видов транспорта (автобусов и личных автомобилей).



«ТрансКонтейнер» и российско-китайская компания «Сифид Мультимодал Рус». Совместно с «ТрансКонтейнером» удалось добиться успехов в организации и других регулярных контейнерных маршрутов.

железная руда и промсырьё продемонстрировали незначительные колебания, при этом стабильный рост наблюдался в сегменте контейнерных перевозок.

— Расскажите, что СвЖД делает для привлечения дополнительных объёмов грузов? — Если коротко — то снижает издержки, совершенствует сервисы для грузоотправителей и использует все возможности тарифного коридора.

висом, который предоставляется через агентскую сеть Свердловского ТЦФТО. На основе единого договора клиент может получить комплекс услуг, который включает погрузочно-разгрузочные работы, хранение груза на складских площадках структурных подразделений ОАО «РЖД», доставку вагонов и др.

— А государственно-социальная функция за СвЖД сохраняется? — Каждые сутки по магистрали курсирует более 1,5 тысячи поездов. В 2016 году инвестиционная программа ОАО «РЖД» на полигоне Свердловской дороги составила 24,7 млрд рублей (на 3,3% больше, чем в 2015 году).