

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-20 -19	-20 -18	-22 -20	-24 -22	-20 -19	-19 -18
3, 4 м/с	3, 4 м/с	3, 3 м/с	10-3, 4 м/с	3, 4 м/с	3, 2 м/с



Форму для кондитерской открытки Алёна делала по фотографии. Сам сувенир размером с тетрадку и весом 370 граммов отлит из бельгийского шоколада

Тагильская художница слепила шоколадного Путина

Ольга КОШКИНА

В Нижнем Тагиле набирает популярность «политический» шоколад ручной работы. Производство рельефных шоколадных плиток с изображениями политиков освоила выпускница художественной школы Ольга Кошкина. Самые популярные — шоколадные открытки с президентом России Владимиром Путиным.

В ТЕМУ

В прошлом году петербургский кондитер Никита Гусев выпелил для кондитерского праздника 70-килограммовую шоколадную статуэтку Владимира Путина в полный рост. Рядом с улыбающимся президентом скульптор поместил собаку и дипломат, тоже выполненные из шоколада. После мероприятия издание отправили в Музей шоколада.

диака и русскими народными мотивами и даже местные достопримечательности — например, сторожевую башню на Лисьей горе. Но чаще всего, по словам Алёны, в подарок покупают кондитерские изделия с изображениями мэра Нижнего Тагила Сергея Носова в виде супермена из комиксов и президента Владимира Путина с букетом цветов, который поздравляет прямо из телевизора любой праздничной репликой — её текст можно выбрать отдельно. Шоколадный портрет Путина размером 14 на 18 сантиметров стоит 790 рублей.

Школа ремонта

За год Средний Урал вывел программу капремонта из самых проблемных в самые успешные

Елизавета МУРАШОВА

Свердловская область вошла в семёрку субъектов РФ с самыми высокими показателями по капремонту многоквартирных домов, сообщил на селекторном совещании с главами регионов руководитель федерального Министерства строительства и ЖКХ Михаил Мень. Такой результат для нашего региона — показатель серьёзной работы по «ремонту системы капремонта». Ещё в прошлом году программу на Среднем Урале окрестили «проблемной»: если в прошлом году не отремонтировали и одной десятой от количества запланированных в программе многоквартирных домов, то за 11 месяцев нынешнего года выполнение программы составило 72 процента.

● **НАВЕРСТАЛИ УПУЩЕННОЕ ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД.** В 2015 году из 1 205 домов отремонтировали только 133, ещё 236 зданий исключили из плана в связи с нецелесообразностью проведения работ или необходимостью переноса на более поздний срок из-за высокой стоимости работ. В 2016 году, с учётом отремонтированных в прошлом году зданий в программу вошло 2 242 многоквартирных дома (52 были исключены из-за нецелесообразности проведения работ). На сегодня из 13 080 работ на всех объектах (здесь имеется в виду ремонт крыш, фасадов, систем теплоснабжения) по программе выполнены пока только 10 472.

— Одна из причин несто- процентной выполнения — необходимость провести ремонт не только домов 2016



Большую часть работ подрядчики стараются выполнить летом, но не всегда успевают

года, но и тех, что остались недоделанными с прошлого года. Объективно в Свердловской области нет такого количества подрядчиков, которые способны качественно выполнять такой объём работ в установленные сроки, — говорит начальник отдела контроля и учёта жилого фонда департамента государственного жилищного и строительного надзора области Сергей Ежов. — Однако по сравнению с 2015 годом значительно увеличилось качество выполненных подрядчиками работ, улучшилось качество работы регионального оператора по осуществлению деятельности.

● **НАУЧИЛИСЬ РАБОТАТЬ С ПОДРЯДЧИКАМИ.** Руководители подрядных организаций отмечают, что и им стало работать проще.

— В наш Союз приходят сообщения от подрядчиков, даже от челябинских, которые работают здесь. Они отмечают, что если в первый год работы программы было сложно, то сейчас все недора-

ботки были учтены, а работа — оптимизирована, — говорит директор Союза строительной индустрии Свердловской области Юрий Чумерин. — Крупные подрядчики, как показывает практика, работали более качественно, а более мелкие компании проанализировали свои ошибки по оформлению бумаг, срокам выполнения работ и в 2017 году должны сработать лучше.

● **СТАЛИ СТРОЖЕ КОНТРОЛИРОВАТЬ.** Ситуация с капремонтом улучшилась и за счёт усиленного контроля. По сравнению с прошлым годом количество проведенных проверок домов, где проходит капремонт, выросло в четыре раза: если в прошлом году их было 24, то в этом — 81. Из них 41 проверка была проведена департаментом Госжилстройнадзора по обращениям граждан. 76 проверок из 81-й связаны с исполнением функций технического заказчика. По поручению правительства Свердловской области в 2016 году в 15 муниципалитетах

были проведены комплексные проверки, в результате которых выявлено 671 нарушение. В департаменте отмечают, что к контролю активно подключались и областная прокуратура — территориальные подразделения прокуратуры также проводили проверки.

● **КТО ОТСТАЕТ?** В департаменте Госжилстройнадзора выделяют пять территорий, где в этом году сложилась самая плачевная ситуация — это город Лесной (где выполнено только 19 процентов от общего объёма работ), Богданович, Екатеринбург, Красноуральск и Камышлов.

— В Екатеринбурге долго проходит подписание документов: есть дома, где кровли делают быстрее, чем подписывают документы о приёмке работ, — заметил член общественного совета при департаменте Алексей Филиппов. — В частности, нет взаимопонимания с Ростехнадзором: вместо того чтобы сразу обозначить комплекс проблем, они выявляют и проверяют одну за другой.

По словам Сергея Езова, проблема поднималась ещё в августе-сентябре, когда началась приёмка домов. Администрацией Екатеринбурга было принято решение, что они не согласовывают документы, пока не получат согласия от управляющей компании, к которой относится дом. Но УК иногда держали документы по два-три месяца. На совещании с министром энергетики и ЖКХ Свердловской области Николаем Смирновым было принято решение уведомлять администрацию города, если УК необоснованно держит документы более недели, чтобы оптимизировать этот процесс.

ДОКУМЕНТЫ

13 декабря на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

- Приказ Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области** от 08.12.2016 № 2745 «О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области» (номер опубликования 10572).
- Приказ Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области** от 12.12.2016 № 429 «О внесении изменений в приказ Департамента от 04.08.2016 № 291 «О внесении изменений в приказ Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области от 03.08.2016 № 285 «О внесении изменений в приказ Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области от 14.06.2016 № 219 «Об утверждении норм допустимой добычи кабанов на участках общедоступных охотничьих угодий Свердловской области в сезон охоты 2016–2017 годов» (номер опубликования 10573).
- Приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области** от 12.12.2016 № 238 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия регионального значения «Комплекс жилых домов: дом жилой, дом жилой, гараж, гараж, элементы благоустройства», расположенного по адресу: г. Екатеринбург, Верх-Исетский бульвар, д. 18, 20» (номер опубликования 10574).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

Алексей Миронов, начальник СвЖД: «Мы стремимся предложить такие услуги, чтобы предприятия могли развиваться быстрее, пассажиры получали больше комфорта, а государство — комплексный эффект от железнодорожных перевозок»

Снижение активности на мировых рынках и общее сжатие экономики заставляет производителей товаров и услуг искать возможности увеличить ценность своего продукта для клиента. Для этого необходимо совершенствоваться, развивая перспективные направления и сокращая издержки. РЖД не исключение. Железная дорога использует ситуацию, чтобы формировать предложения, более полно соответствующие запросам рынка. Начальник СвЖД Алексей Миронов, анализируя тенденции уходящего года, рассказал «О» о работе магистрали в 2016 году и новых приоритетах транспортной компании.

— Изменили ли 2016 год вектор развития железных дорог? Появились ли у клиентов компании новые запросы — и чем СвЖД отвечает на вызов времени? — Векторы времени таковы, что и грузовладельцы, и пассажиры становятся более разборчивыми. В этих условиях железная дорога минимизирует издержки, чтобы предложить клиентам более привлекательные услуги и тарифы. Мы стараемся развивать продукты, которые удобны клиенту — а не только те, которые традиционно предлагает перевозчик. И в грузовом движении, и в пассажирском. При этом важнейшим условием становится возможность сбалансировать интересы всех участников транспортного рынка.

В этом году поведенческие итерации начали с оценки работы пассажирского комплекса. Программа, реализуемая для улучшения качества обслуживания пассажиров, затронула многие аспекты. Как результат, даже на фоне снижения мобильности населения пассажироборот удалось увеличить на 2,3%. Стратегической задачей является его сохранение на уровне 9,8 млрд пассажиро-километров с последующим ростом.

Мы провели исследования, которые показали, что решающее влияние на выбор вида транспорта и формирование удовлетворённости от поездки оказывают такие факторы, как состояние подвижного состава, стоимость проезда, качество обслуживания и расписание движения. То, что в этом направлении можно было сделать оперативно, ОАО «РЖД» реализовало в 2016 году, остальные мероприятия войдут в долгосрочные программы по улучшению качества обслуживания пассажиров.

даты отправления. Это позволит пассажирам заблаговременно планировать поездку и экономить. Ведь чем раньше покупаете билет, тем он дешевле. В будущем компания намерена довести глубину бронирования до 90 суток.

Отвечая на запросы рынка, РЖД активно развивает пассажирские сервисы. Постоянно растёт доля электронных продаж — на СвЖД уже каждый третий билет оформляется через Интернет. С сентября 2016 года пассажиры получили возможность покупать удалённо билеты на поезд дальнего следования для школьников. Это стало возможным в результате изменения правил покупки.

В феврале компания выпустила мобильное приложение «Билеты на поезд», позволяющее оформлять документы, используя смартфон. В приложении сообщения быстро завоевали популярность: мобильное приложение «Пригород» Оно появилось в августе этого года, и уже в сентябре продажи электронных билетов на электрички «Свердловской пригородной компании» («СПК») — кстати, компания сама выпустила разработчиком) выросли в 4 раза. Это первое железнодорожное приложение, которое предназначено не только для оформления электронных билетов на пригородные поезда: сервис предоставляет широкий блок справочной информации и даёт возможность оперативно отправить отзыв о качестве полученных услуг. Также через приложение можно оформить квитанцию на провоз велосипедов, животных и багажа, посмотреть в режиме реального времени информацию с электронного табло железнодорожного вокзала Екатеринбурга. При посадке достаточно предъявить билет на экране мобильного устройства и документ, удостоверяющий личность.

СвЖД планомерно работает над повышением скорости. Благодаря специальной программе за два предыдущих года удалось добиться сокращения времени в пути у 179 пригородных поездов в совокупности более чем на 23 часа. Эффект достигается как за счёт технических мероприятий (увеличение скорости движения), так и за счёт организационных.

Но, безусловно, самым значимым для пассажиров нововведением стало развитие сети маршрутов с использованием скорости электронного «Ласточки». С момента запуска на Свердловской железной дороге (с 5 ноября 2015 года) инновационными электричками перевезено уже более 1 млн человек. Наши клиенты по достоинству оценили комфортность нового под-



вижного состава и проголосовали за него рублём: пассажиропоток на тех направлениях, где появились «Ласточки», значительно вырос. В том числе — за счёт перехода с альтернативных видов транспорта (автобусов и личных автомобилей). А загрузка вагонов поднялась более чем вдвое.

«Ласточки» сейчас ежедневно совершают 14 рейсов, соединяя Екатеринбург с Нижним Тагилем, Камenskо-Уральским и Кузино. С их появлением сеть пригородных маршрутов в области не только увеличилась, но и стала более удобной. Специалисты ОАО «СПК» постоянно ведут мониторинг и, в зависимости от спроса, корректируют расписание. Из Екатеринбурга до Камenskо-Уральского сейчас можно доехать за 1 час 32 минуты, до Нижнего Тагила — за 1 час 49 минут, и работа по ускорению продолжается.

Отмечу, что сейчас всеми заинтересованными сторонами прорабатываются возможности расширения сети маршрутов электропоездов «Ласточка» как на территории Свердловской области, так и в соседних регионах. Необходимо отметить и тот факт, что значительные средства в 2016 году мы направили на реконструкцию и ремонт вокзалов и платформ, в том числе для повышения доступности инфраструктуры для маломобильных пассажиров. На объектах пригородного комплекса ведётся установка навесов, дополнительных скамеек и урн,



железная руда и промсырьё продемонстрировали незначительные колебания, при этом стабильный рост наблюдался в сегменте контейнерных перевозок.

Грузоотправители активно ищут способы оптимизировать транспортные расходы, в том числе за счёт жёсткого соблюдения согласованных сроков доставки грузов, интересуются комплексной логистикой, ожидают более высокого уровня сервиса.

Если раньше мы были исключительно перевозчиком груза, то теперь ОАО «РЖД» может предложить комплексную услугу (снабжение, сбыт, складская логистика, аренда подъездных путей, локомотивов и др.). В границах СвЖД «единым выступом» для грузоотправителя выступает Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО); он может скомпоновать для клиента, в зависимости от его потребностей, продукт с использованием услуг других бизнес-единиц холдинга (АО «ФЛК», АО «РЖД Логистика», GEFCO, ПАО «ТрансКонтейнер»), «РЖД Логистика» и GEFCO могут выполнить и полный логистический аутсорсинг.

Сейчас «РЖД Логистика» тесно взаимодействует с холдингами ЕВРАЗ и УГМК. При участии компании GEFCO с этого года организована графическая перевозка грузов с учётом технологического цикла Челябинского трубопрокатного и Первоуральского новотрубного заводов (входят в группу ЧТПЗ). Для

клиента был сформирован пакет услуг со значительным снижением времени доставки. И это лишь малая часть примеров.

— Расскажите, что СвЖД делает для привлечения дополнительных объёмов грузов?

Если коротко — то снижает издержки, совершенствует сервисы для грузоотправителей и использует все возможности тарифного коридора.

В первую очередь необходимо отметить увеличение количества маршрутов, по которым поезда следуют с фиксированным временем отправления/прибытия. В настоящее время на СвЖД на постоянной основе осуществляется графическая перевозка грузов по 37 направлениям. Пользователи услуги — ЕВРАЗ, «Уральский», СИБУР, «Мечел», Березниковский содовый завод, «Уральский», «ТрансКонтейнер». В октябре 2016 года осуществлена пробная перевозка серной кислоты для «Среднеуральского медеплавильного завода» с последующим переходом на регулярную доставку. Данная технология позволяет предприятиям повышать экономическую эффективность, даёт возможность точно планировать и рационально использовать ресурсы, а также способствовать высвобождению мощностей железнодорожной инфраструктуры.

Также грузоотправители на СвЖД могут воспользоваться универсальными транспортными сер-

«ТрансКонтейнер» и российско-китайская компания «Сифид Мультимодал Рус». Совместно с «ТрансКонтейнером» удалось добиться успехов в организации и других регулярных контейнерных маршрутов. С октября дважды в неделю начал курсировать ускоренный контейнерный поезд между Санкт-Петербургом (ст. Шушары) и Екатеринбургом. Главные преимущества нового сервиса — высокая скорость доставки, гарантированные периодичность и транзитное время. В итоге мы можем привлекать на железную дорогу грузы, ранее перевозимые на этом направлении автомобильным транспортом. В настоящее время прорабатывается подобный проект в сообщении Москва-Товарная-Павелецкая — Екатеринбург-Товарный.

Несмотря на неравную конкуренцию с автоперевозчиками, которые не несут значительных расходов на содержание автодорог и при этом позволяют себе превышать нормативы загрузки автомобилей, предлагаемые СвЖД решения в этом году привели к переключению на железную дорогу более 3,2 млн тонн грузов. Это позволило освободить автодороги от 80 тыс. гружёных тяжёлых машин.

— А государственно-социальная функция за СвЖД сохраняется?

— Каждые сутки по магистрали курсирует более 1,5 тысячи поездов. В 2016 году инвестиционная программа ОАО «РЖД» на полигоне Свердловской дороги составила 24,7 млрд рублей (на 3,3% больше, чем в 2015 году): средства были направлены на развитие инфраструктуры и социальные проекты.

СвЖД обеспечивает транспортные потребности промышленных предприятий, принимая к перевозке ежедневно более 370 тыс. тонн грузов (это 11% от всей грузки сети железных дорог). В бюджеты и государственные социальные фонды ежегодно перечисляется порядка 18 млрд рублей налогов. Кроме того, РЖД обеспечивает уральскую промышленность заказами: в 2016 году для нужд компании приобретено продукции на 46 млрд рублей (с учётом подвижного состава). В Свердловской области сформировался целый машиностроительный кластер, где выпускаются современные магистральные электропоезда «Синара», «Гранит» и скоростные электропоезда «Ласточка». Благодаря трансферу передовых технологий возникает дополнительное алломерационное