

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-2	-2	-1	-3	-2	-8
Ю-З, 2 м/с	З, 2 м/с	Ю-З, 4 м/с	Ю, 2 м/с	В, 1 м/с	С-В, 1 м/с

11 главных статей расходов

11 нацпроектов — 97 процентов казны

Александр ПОНОМАРЁВ

В Свердловской области полным ходом идёт работа над проектом бюджета на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов. В начале недели главный финансовый документ области был одобрен в первом чтении депутатами регионального Заксобрания. Следующий этап — согласительные комиссии и балансировка проекта. После этого бюджет ждёт ещё два чтения, однако уже сейчас можно с уверенностью говорить, на какие проекты будет заложено большее финансирование. «ОГ» выяснила, куда направят 97 процентов региональной казны и как со следующего года изменится подход к распределению денег.

В июне на Петербургском международном экономическом форуме Президент РФ Владимир Путин объявил о создании Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам, который сам же и возглавил. Президент отметил, что совет «займётся ключевыми проектами, которые направлены на структурные изменения в экономике и социальной сфере для повышения темпов роста». В его состав вошли руководители законодательных органов, включая руководство обеих палат парламента, руководство президентской администрации, члены правительства, полпреды, представители бизнес-сообщества и эксперты.

В сентябре председатель российского правительства Дмитрий Медведев, который возглавил президиум совета, огласил окончательный список из 11 приоритетных стратегических направлений. Выглядит он следующим об-

разом: «Здравоохранение», «Образование», «Ипотека и арендное жильё», «Жилищно-коммунальное хозяйство и городская среда», «Международная кооперация и экспорт», «Производительность труда», «Малый бизнес и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы», «Реформа контрольной и надзорной деятельности», «Безопасные и качественные дороги», «Мониторинг» и «Экология».

К слову, впервые словосочетание «приоритетные национальные проекты» прозвучало в 2005 году, ответственным за них также был Медведев. Правда, тогда их было четыре — здоровье, образование, жильё и развитие села. Однако, как говорят эксперты, экономика в стране поменялась, поэтому новый список нацпроектов заметно расширился.

На прошлой неделе, выступая перед фракцией «Единой России» в Госдуме, председатель партии Дмитрий Медведев заявил, что «в следующем году правительство предложило выделить на приоритеты значительные средства — почти 200 миллиардов рублей».

Нацпроекты займут 97 процентов бюджета

Регионы также будут принимать свои бюджеты, опираясь на национальные проекты. Во время Бюджетного послания депутатам регионального Заксобрания губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев уже заявил, что область должна «полностью обеспечить их реализацию в расходах областного и местных бюджетов». По словам пред-



По словам Евгения Куйвашева, в жилищном строительстве ключевой задачей остаётся обеспечение населения качественным и доступным жильём. В среднесрочной перспективе мы должны сохранить набранные за последние два года рекордные темпы строительства

седателя комитета областного парламента по бюджету Владимира Терешкова, на это в следующем году будет направлено 97 процентов региональной казны.

В том же послании Евгений Куйвашев озвучил, чего конкретно планирует добиться область по каждому из 11 направлений. В здравоохранении, например, первоочередной задачей является обеспечение своевременности, качества и доступности медицинской помощи. Приоритет образования — реконструкция, ремонт и строительство новых школ. В жилищном строительстве ключевой задачей остаётся обеспечение населения качественным и доступным жильём, а также продление программы по переселению свердловчан из ветхого и аварийного жилья. Что касается экологии, то под этот проект планируется запустить масштабную, долго-

временную программу «Зелёные города Урала», которая будет направлена на восстановление и расширение городских парков и скверов, озеленение и благоустройство дворов. Предложения есть и по оставшимся приоритетам.

На встрече с фракцией «ЕР» Дмитрий Медведев также анонсировал, что при реализации этих приоритетов будет использоваться проектный подход.

— Нам необходимо определить целеполагание. Например, строительство школ в Свердловской области. Под этот проектный подход обозначается необходимая сумма средств, а со стороны исполнительного органа власти формируется проектный офис, куда войдут и представители министерства образования, представители минфина, представители муниципального сообщества, на

чьей территории планируется строительство. Возглавит офис, например, курирующий эту сферу вице-губернатор. Таким составом он будет отслеживать финансирование, как идёт отбор подрядчиков, как продвигается строительство и так далее, — объясняет суть проектного подхода Владимир Терешков.

По словам Евгения Куйвашева, формирование офисов в регионе уже запущено. Однако заработают они после принятия бюджета на будущий год. По его словам, они будут открыты под каждое приоритетное направление, а центральный офис он возглавит лично. Кроме того, глава региона поручил первому вице-губернатору Алексею Орлову ускорить создание на Среднем Урале проектного офиса, который займётся улучшением делового климата.

— Инвестиционный климат — важнейшее направление нашей работы, так как

позволяет заложить основу для обеспечения наших текущих обязательств перед жителями и создать серьёзный задел для развития в самых разных отраслях. Поэтому было бы правильно создание проектного офиса по этому направлению максимально форсировать. Тем более, что у нас вся соответствующая база имеется: область традиционно получает высокую оценку в части поддержки малого и среднего бизнеса, регион стал одним из первых в стране, где управленческая команда прошла на федеральном уровне обучение, — сказал Евгений Куйвашев.

Центр поможет?

Сейчас перед региональной властью остро стоит вопрос: как в реализации нацпроектов поможет федеральный центр? Как «ОГ» сообщала ранее, из-за ряда изменений в федеральном законодательстве областная казна в следующем году потеряет несколько миллиардов рублей. Поэтому в свердловском минфине надеются на федеральные субсидии, вопрос о распределении которых ещё не рассматривался в Госдуме.

— Нам предстоит очень серьёзная работа с федеральными структурами по привлечению средств. Мы делаем упор на включение тех расходов, которые позволят привлечь средства федерального бюджета. Это касается и школ, и газификации, и ЖКХ, то есть практически всех 11 приоритетных направлений. Готовим проекты, чтобы зайти с предложениями, которые нам позволят получить федеральное финансирование, — заявил первый вице-губернатор Свердловской области Алексей Орлов.

Доходы областной казны на 2017 год прогнозируются на уровне 184,8 млрд рублей, расходы — 194 млрд рублей. Дефицит, соответственно, составит 9,2 млрд рублей.

Горнозаводский округ возглавил мэр Невьянска

Глава Невьянска Евгений Каюмов указом губернатора Свердловской области назначен на пост управляющего Горнозаводским муниципальным округом.

— В округе 12 муниципальных образований. Это промышленные центры: Новоуральск, Нижний Тагил, Невьянск, Кировград, Верхняя и Нижняя Салда. По большому счёту, Горнозаводский округ формирует промышленную основу всей Свердловской области. Задачи поставлены по консолидации усилий муниципалитетов для достижения социально-экономических показателей. Это рабочие места, достойная заработная плата, — говорит Евгений Каюмов.

Напомним, он возглавлял Невьянский ГО с 2009 года. После повышения в должности Евгения Каюмова и. о. главы городского округа будет председателем местной думы Александр Берчук, а и. о. главы администрации — замглавы администрации по вопросам реализации инвестиционных проектов, строительства, архитектуры и управления муниципальным имуществом Фёдор Шелепов.

Михаил Ершов, ранее — управляющий Горнозаводским муниципальным округом, по итогам сентябрьских выборов перешёл на работу в Законодательное собрание.

Дарья БЕЛОУСОВА



Вчера губернатор Евгений Куйвашев обсудил с членом Совета Федерации Эдуардом Росселем укрепление производственного потенциала свердловских муниципалитетов. Также сенатор подарил Евгению Куйвашеву книгу «Урал — опорный край державы», в которой собраны фотографии почти за 20 лет — те годы, в которые Эдуард Россель руководил регионом. «Здесь собраны фотографии всех значимых событий, которые влияли на развитие Свердловской области. Это тяжёлые, но интересные годы для России и региона», — отметил член Совета Федерации

95 лет на страже стальных магистралей

Старейшей и самой крупной структурой в России является ведомственная охрана железнодорожного транспорта. В этом году ей исполняется 95 лет. О возможностях, достижениях и перспективах развития уникального многопрофильного объединения накануне юбилея мы побеседовали с директором филиала федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Свердловской железной дороге Дмитрием КОЗАЧКИНЫМ.

— Дмитрий Петрович, расскажите о том, что собой представляет ведомственная охрана сегодня. И подробнее — про свердловский филиал на Свердловской магистрали.

— Военнообразованная охрана в составе наркомата путей сообщения была создана 9 декабря 1921 года для защиты инфраструктуры, объектов и грузов железной дороги. И за эти годы наша структура прошла славный путь трудовых подвигов и свершений. Сегодня ведомственная охрана железнодорожного транспорта находится в ведении Росжелдора (Федеральное агентство железнодорожного транспорта РФ — Прим. ред.). Основным нашим стратегическим партнёром являются «Российские железные дороги». Предприятие имеет филиалы на всех железных дорогах страны, в том числе на Свердловской. Число охраняемых объектов — более 2,3 тыс. В постоянной боевой готовности находятся 310 пожарных поездов. Общая численность работников превышает 65 тыс. человек.

Специфика работы нашего филиала связана с особенностями и значимостью Свердловской железной дороги. Это одна из крупнейших и грузонапряжённых магистралей страны. Она соединяет европейскую и азиатскую части России, с запада на восток тянется на полторы тысячи километров и в северном направлении пересекает Полярный круг. Общая протяжённость всех линий — более 7,2 тыс. километров. Обеспечение безопасного и бесперебойного функционирования этого сложного инфраструктурного комплекса — задача ответственная и важная.



В структуру филиала входят Екатеринбургский, Нижнетагильский, Пермский и Сибирский отряды, в которых несут службу более четырёх тысяч работников. Стрелковые команды и пожарные поезда размещены на всех ключевых станциях магистрали. Наши подразделения обеспечивают охрану объектов, сопровождение грузов, противодействие хищениям. Также к нашим функциям относятся предупреждение и тушение пожаров на инфраструктуре железной дороги, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций и опасных грузов. При этом государство ставит перед нами новые задачи. Так, в соответствии с действующим законодательством, со следующего года именно ФГП ВО ЖДТ России будет проводить аттестацию подразделений обеспечения транспортной безопасности на железной дороге и метрополитене.

— Расскажите, чем живёт филиал сегодня? Каких успехов филиалу удалось достичь

в текущем, юбилейном году? — Этот год для нас был непростым, но при этом достаточно продуктивным. Даже в условиях экономической нестабильности мы сумели сохранить темп развития. Я считаю, что ведомственная охрана успешно выполняет свою главную функцию — одного из ключевых элементов транспортной безопасности. Также важно, что мы в полном объёме выполнили договорные обязательства перед нашими клиентами, предоставляя им качественные услуги.

— Нам удалось улучшить основные показатели практически по всем направлениям деятельности. В частности, с начала текущего года было предотвращено более 800 хищений грузов и имущества ОАО «РЖД». За совершение хищений задержано около 900 человек. Решающее значение для этого имеет профилактическая работа, которая осуществляется в тесном взаимодействии с транспортной полицией, а также предприятиями железнодорожного транспорта.

— Ставку на профилактику делают в своей работе и пожарные. В течение всего года они проводили как плановые, так и внеплановые проверки выполнения требований пожарной безопасности на стационарных объектах и подвижном составе, инструктировали железнодорожников. Личный состав пожарных поездов принимал участие в различных трени-

ровках и учениях, в том числе совместно с подразделениями МЧС России.

— Совместными усилиями ситуация с природными пожарами в регионе этим летом удалось удержать под контролем. Для тушения торфяных и лесных пожаров наши поезда выезжали более 40 раз, в том числе по запросам МЧС и органов местного самоуправления.

— Что позволяет ведомственной охране на протяжении многих лет сохранять статус ведущего многопрофильного охранного предприятия нашей страны? В чём ваша главная ценность? — Безусловно, наша главная ценность — это наш коллектив. Даже в нынешних непростых условиях предприятие изыскивает ресурсы для обеспечения достойных условий труда работников. Именно от этого зависит эффективность выполнения поставленных задач и качество предоставляемых услуг.

— В полном объёме обеспечиваются социальные гарантии и права работников, предусмотренные Коллективным договором. С начала года на 2,1 процента была проиндексирована заработная плата.

— За счёт чего, по вашему мнению, в текущей ситуации можно обеспечить дальнейшее устойчивое развитие филиала и предприятия в целом? — В новых экономических условиях необходимо повысить эффективность работы за счёт совершенствования финансово-экономической политики, кадровой работы, оптимизации управленческих процессов, повышения дисциплины, внедрения передовых технологий.

— Также необходимо сосредоточить усилия на обеспечении неукоснительного соблюдения трудовой и технологической дисциплины, сохранении и преумножении человеческого капитала.

— Несмотря на все трудности, ведомственная охрана, обладая богатейшим опытом и традициями, помноженными на современные достижения и инновации, уверенно смотрит в будущее. Мы готовы к новым вызовам, к выполнению новых задач, поставленных перед нами государством.



Екатеринбуржцы гоняют и бьются на летней резине

Регион хочет установить свои даты для смены резины

Мария ИВАНОВСКАЯ

С начала зимнего периода — 7 октября, когда поменялась погода, — в столице Урала на 94 процента возросло число дорожных происшествий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Об этом на заседании правительства вчера, 24 ноября, доложил начальник Управления ГИБДД Свердловской области полковник полиции Юрий Дёмина.

— Когда начинаем разбираться в причинах, выясняется: многие до сих пор ездят на летней резине, так как по закону её использование по всей Федерации обязательно только с декабря. Сейчас депутаты рассматривают вопрос, чтобы регионы сами определяли, с какого месяца нужно менять резину. Кроме того, с 10 июля нам запрещено измерять скорость ручными приборами — и, соответственно, каждое второе дорожное происшествие произошло при превышении скоростного режима, — сказал полковник полиции.

Сейчас на балансе в области находятся 42 стационарных и 63 передвижных прибора фото- и видеотехники скорости. Для сравнения: ранее дорожная полиция использовала 486 ручных приборов, а в Кургане сейчас работают 150 единиц передвижного оборудования. Губернатор Евгений Куйвашев, который вёл заседание, поручил учесть замечания и заложить в бюджет деньги на приобретение приборов фиксации скорости.

— Также необходимо подготовить для Павла Крашенинникова (депутата Госдумы от Свердловской области. — Прим. «ОГ») соответствующие документы, чтобы он поддержал идею передать субъектам полномочия самим определять, с какого месяца нужно использовать зимнюю резину — есть регионы, в которых в сентябре надо переходить, — сказал губернатор.

Нужно отметить, что в целом в регионе отмечается снижение аварийности на 31 процент — с начала опасного периода случилось 359 ДТП. Погибло 70 человек (снижение на 11,4 процента в сравнении с прошлым годом), пострадало 480 (снижение на 29 процентов). Из-за недостатков зимнего содержания дорог (снежно-голевого наката, наледи и снежных валов) произошло 135 аварий (на 7,7 процента меньше, чем в прошлом году). В этих ДТП погибло 17 человек (на 22,7 процента меньше) и 191 получил ранения (минус 11 процентов по сравнению с прошлым годом).

По словам Юрия Дёмина, подрядчики, убирающие дороги, были замечены за тем, что не посыпают дороги противогололёдными материалами, а иногда делают это только рядом с метеостанциями, контролируя состояние транспортных средств. Замгубернатора Сергей Швандт уточнил, что из-за выявленных недостатков в октябре-ноябре стоимость фактически выполненных работ подрядчиков была снижена на 4 миллиарда рублей.

Военный следственный отдел СК России по Екатеринбургскому гарнизону осуществляет свои полномочия в сфере законодательства РФ об уголовном судопроизводстве по уголовным делам о преступлениях, совершенных военнослужащими, лицами гражданского персонала Вооружённых Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований на территории Свердловской области.

Если вы обладаете любой информацией о совершённых или готовящихся преступлениях лицами вышеуказанной категории либо желаете заявить о совершённых данных лицами преступлениях, просьба обращаться в военный следственный отдел СК России по Екатеринбургскому гарнизону по телефонам: +7(343)359-36-75 (телефон доверия); +7(343)257-86-84 (дежурный/факс), через интернет-приёмную Главного военного следственного управления СК России либо военного следственного управления СК России по Центральному военному округу, размещённых на сайте <http://gvsu.gov.ru>, а также непосредственно к дежурному следователю по адресу: г. Екатеринбург, ул. Декабристов, д. 71

Во исполнение предписания от 16.11.2016 Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по жалобе № 144/18.1-2016 в извещение о проведении аукциона по продаже арестованного заложенного недвижимого имущества в процессе исполнительного производства, переданного на реализацию УФССП по Свердловской области, опубликованное в периодическом издании «Областная газета» от 25.10.2016 № 199 (8008) (далее — Извещение), вносятся следующие изменения:

- из пункта 12 Извещения исключается представление для физически лиц нотариального заверенного согласия супруга на приобретение недвижимого имущества или нотариально заверенной копии такого согласия;
- торги по лотам №№ 41-80 Извещения (номера лотов на torgi.gov.ru (извещение 241016/2638935/01 № 1-40) будут проведены организатором торгов 20 декабря 2016 года по адресу: г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 19, каб. 101. Время проведения торгов остаётся ранее указанным в Извещении;
- приём заявок и предложений о цене имущества осуществляется по рабочим дням с 25 ноября 2016 года по 12 декабря 2016 года, с 10:00 до 16:00 местного времени (обеденный перерыв с 13:00 до 13:45) по адресу: г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д. 19, каб. 204;
- сумма задатка должна быть уплачена начиная с 25 ноября 2016 года и не позднее 13 декабря 2016 года включительно на расчётный счёт, ранее указанный в Извещении.

— замена конверта с предложением о цене может быть произведена не позднее указанного в настоящем извещении времени окончания приёма заявок, а именно: 12 декабря 2016 года до 16:00 местного времени.

Ранее поданные заявки на участие в данных торгах считаются поданными и будут рассмотрены комиссией.

В связи с ликвидацией склада банкротного предприятия подлежит срочной продаже продукция — железобетонные изделия (блоки ФБС, БР-перебрызк, ЖК, ЛАЗ, Лотки, Перемычка 2-5 ПБ, плиты перекрытия, сваи, утяжелители болотные, фундаментные подушки) по себестоимости. Для уточнения информации о перечне и стоимости продаваемой продукции — по тел.: +7 (917) 802-21-91.