

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноурфимск, Нижний Тагил, Серов. Each column shows temperature and wind speed forecasts.

Первые деньги «Большого Екатеринбурга»

Московские специалисты по агломерации объехали города-спутники и взялись за разработку проекта

Александр ПОНОМАРЁВ

В августе этого года Росийский институт градостроительства и инвестиционно-градостроительного развития «Гипрогор» выиграл тендер на разработку концепции «Большого Екатеринбурга»...

На прошлой неделе его сотрудники впервые объехали все города екатеринбургской агломерации. После разведки куратор проекта, первый заместитель гендиректора института Владимир Трояновский рассказал «ОГ», как, предположительно, будет выглядеть «Большой Екатеринбург» и на что они потратят 4,9 миллиона рублей.

В российском законодательстве нет определения агломерации. Так можно ли говорить о её создании?

Такого типа муниципального образования, как агломерация, действительно не существует. Тем не менее этот термин градостроители используют давно. «Гипрогор» даже включил это понятие в утверждённую правительством РФ Генеральную схему расселения. Агломерация — это естественный процесс урбанизации, когда близко расположенные друг к другу населённые пункты из-за застройки начинают идти навстречу друг другу. Если этим процессом не управлять, то агломерация расплывётся, как маляное пятно. Возникнет проблема хаотичной застройки, транспортные, коммуникационные, экологические проблемы. Людям

станет некомфортно жить. Москва, например, расширилась, а чем больше город, тем больше количество населения, а значит, транспорта. В то же время количество дорог там не возросло пропорционально. В итоге город встал. Поэтому мы не говорим о том, что создаём агломерацию. Она образуется сама собой. Мы лишь выработываем решения, как управлять этим процессом. Определение агломерации в законодательных документах сейчас готовится. Но оно лишь определит, какую территорию понимать под агломерацией, а какую нет.

Если агломерации образуются сами собой, то какова роль вашего института в их создании?

«Гипрогор» не создаёт агломерации, а лишь выработывает решения по управлению ими. Во-первых, мы должны подготовить схему территориального планирования (СТП) агломерации. В ней обозначено, где должны располагаться объекты регионального значения: магистрали, сети и так далее. В статье 14 Градостроительного кодекса сказано, что подготовка СТП субъекта федерации может осуществляться применительно ко всей территории субъекта или к её частям — последнее положение как раз и применимо к агломерации. Во-вторых, нужно выработать стратегию социально-экономического планирования и указать приоритетные направления на 15-20 лет вперёд. Третья задача — разработать инвестиционную программу, которая должна показать, как территориальное планирование агломерации будет увязываться с бюджетами муниципалитетов. Также нам

предстоит выработать предложения по единым для всех городов «каркасам»: транспортным, экологическим, энергетическим.

Без этого города существовать не могут?

В настоящее время мы наблюдаем много элементов нерациональности. Сейчас такие правила игры, что муниципалитеты замкнуты в своих границах. Например, каждому нужно иметь свою систему водоснабжения, водоотведения и так далее. А то, что рядом у соседа есть источник, которые могли бы быть общими, никого не волнует. В то же время общая инфраструктура — это экономия денег, потому что вместо двух объектов — используется один. Кроме того, от лишних объектов высвобождаются территории. Также речь идёт о транспорте. Сейчас мы видим, что города-спутники Екатеринбурга очень хорошо связаны с ним, но достаточно плохо друг с другом.

В мире существует несколько правовых схем агломерирования: от самой мягкой до самой жёсткой. Мягкая — это когда создаётся координационный совет, объединяющий представителей разных муниципалитетов. Они встречаются, обсуждают совместные проекты и так далее. Такая схема ни к чему не обязывает. Жёсткая — это как раз сливание. Такой вариант промониторивала только Москва. В своё время она расширилась в два раза, вобрав в себя часть муниципалитетов. Между мягкой и жёсткой есть ещё промежуточные схемы. Муниципалитеты объединяются в агломерацию и создают некий над-орган (можно сказать, управляющую компанию), которому передают часть полномочий в рамках межмуниципального соглашения.

На чём будет основано объединение городов в рамках «Большого Екатеринбурга»?



По словам Трояновского, настороженность у руководства муниципалитетов при упоминании термина «агломерация» вызывает лишь финансовая сторона. Многих интересует, придётся ли задействовать бюджет

В мире существует несколько правовых схем агломерирования: от самой мягкой до самой жёсткой. Мягкая — это когда создаётся координационный совет, объединяющий представителей разных муниципалитетов. Они встречаются, обсуждают совместные проекты и так далее. Такая схема ни к чему не обязывает. Жёсткая — это как раз сливание. Такой вариант промониторивала только Москва. В своё время она расширилась в два раза, вобрав в себя часть муниципалитетов. Между мягкой и жёсткой есть ещё промежуточные схемы. Муниципалитеты объединяются в агломерацию и создают некий над-орган (можно сказать, управляющую компанию), которому передают часть полномочий в рамках межмуниципального соглашения.

Помимо «Гипрогора» в конкурсе участвовали ещё несколько институтов. Почему конкурсная комиссия остановилась именно на вас?

Это вопрос к конкурсной комиссии. Надеюсь, оценили наш опыт. Важно было найти институт, который занимался многими территориями, и у кого есть понимание, как это делать. Ведь нет книжек, где написано, как шаг за шагом строить агломерацию.

Когда мы уже сможем ощутить эффект от реализации проекта «Большого Екатеринбурга»?

Чтобы прогнозировать процессы урбанизации, нужно заглядывать достаточно далеко. На шаг год-два ничего не видно. Думаю, что первая промежуточная точка будет в 2025 году. Следующая — 2030-2035 годы.

Новомосковская, Кавказско-Минераловодская, Ростовская и прочие. В Красноярске, например, пошли по пути межмуниципального соглашения. В рамках этого соглашения создали специализированную управляющую компанию «Красноярск 2020». В остальных до соглашения не дошли, они строятся по договорной схеме. Там созданы координационные советы с участием глав муниципальных образований.

За работу из регионального бюджета вам заплатят 4,9 миллиона рублей. На что они пойдут?

В основном на заработную плату. В нашей группе порядка 17 специалистов. Сами можете поделить деньги на количество работников и время работы.

Помимо «Гипрогора» в конкурсе участвовали ещё несколько институтов. Почему конкурсная комиссия остановилась именно на вас?

Это вопрос к конкурсной комиссии. Надеюсь, оценили наш опыт. Важно было найти институт, который занимался многими территориями, и у кого есть понимание, как это делать. Ведь нет книжек, где написано, как шаг за шагом строить агломерацию.

Когда мы уже сможем ощутить эффект от реализации проекта «Большого Екатеринбурга»?

Чтобы прогнозировать процессы урбанизации, нужно заглядывать достаточно далеко. На шаг год-два ничего не видно. Думаю, что первая промежуточная точка будет в 2025 году. Следующая — 2030-2035 годы.



Реки во дворах — обычная для Екатеринбурга картина

Екатеринбург займётся ливнёвкой

Олег ДЯДЬКОВ

Администрация Екатеринбурга объявила открытый конкурс на разработку схемы водоотведения дождевой канализации на период 2016-2026 годов. За 6 миллионов рублей к концу апреля 2017 года подрядчик должен оценить существующее положение дел, рассчитать объёмы дождевой воды, которую необходимо отводить, предложить состав работ и оценить их стоимость.

Состояние ливневой канализации в Екатеринбурге по-

стоянно вызывает нарекания горожан. Луужи на тротуарах и дорогах, провалы грунта, затопленные подвалы — обо всём этом неоднократно писала «ОГ». Исправить ситуацию точными ремонтами уже невозможно. Нужны комплексные решения, рассчитанные на развитие города. И такое решение для Екатеринбурга скоро может появиться. Как сказал «ОГ» мэр Екатеринбурга Евгений Ройзман, «это далекоидущий серьёзный проект». Первой в рамках выполнения работ, уже к 20 декабря этого года, должна появиться электронная мо-

дель системы водоотведения дождевых стоков, выполненная в геоинформационной системе. Эта система позволяет анализировать состояние сетей, моделировать последствия крупных сбросов воды, а также определять места скрытых засоров. Как ранее озвучивал преподаватель кафедры «Водное хозяйство и технология строительства» Уральского государственного университета УрФУ Сергей Кислицын, в некоторых местах трубопроводы могут быть просто забыты мусором, именно по этому вода поднимает грунт и течёт по улицам во время сильного дождя вместо то-

го, чтобы уходить в канализационные стоки.

После утверждения схемы появится возможность подавать аргументированные заявки на финансирование со стороны региона и федерации. Много ли это, 6 миллионов за разработку схемы ливневой канализации?

Думаю, что очень мало, — прокомментировал генеральный директор ООО «Урал Процесс Инжиниринг Компани» (УПЕК) Арон Халемский. — Поэтому пока мы не приняли решения, участвовать ли нам в этом конкурсе.

В столице Урала появится Западный автовокзал

Наталья КУЗНЕЦОВА, Елизавета МУРАШОВА

В администрации Екатеринбурга прокомментировали заявление замглавы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгения Липовича о переносе Северного автовокзала на запад города. Как заявил «ОГ» пресс-секретарь администрации Денис Сухоруков, речь идёт о создании в уральской столице нового автовокзала — Западного, куда перенесут только часть транспортных потоков с Северного.

Планируется, что люди будут переходить с железнодорожного вокзала на Северный и дальше добираться по Свердловской области или в другой регион. Также они смогут приехать на Северный автовокзал и уехать дальше на поезде. Маршруты местного значения будут переведены на Западный автовокзал, — рассказал Денис Сухоруков.

Новый автовокзал разместится за Новомосковским рынком. Строить вокзал будет частный инвестор. Северный автовокзал после реконструкции переименуют в Центральный. Напомним, ранее руководство Северного автовокзала заявило о нецелесообразности переноса транспортного узла на запад города, поскольку большая часть рейсов оттуда сегодня уходит на север области. В связи с возможным переносом журналисты revda-info.ru опросили читателей — как выяснилось, треть из них ездит в Екатеринбург на автобусе, доезжая при этом именно до Северного автовокзала.

УКАЗ Губернатора Свердловской области от 18.10.2016 № 574-УГ. О присвоении Д.А. Пузынскому почётного звания Свердловской области «Почётный гражданин Свердловской области».

РАСПОРЯЖЕНИЕ Губернатора Свердловской области от 18.10.2016 № 302-РГ. О назначении членов конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность Главы городского округа Рева.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17.10.2016 № 39-ПДС. О досрочном прекращении полномочий депутата Законодательного Собрания Свердловской области Чернецкого А.М., избранного 18 сентября 2016 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17.10.2016 № 59-ПДС. Об избрании заместителя председателя Законодательного Собрания Свердловской области.

Advertisement for Эвалар CardioActive supplements. Text: Для здоровья сердца принимайте серию КардиоАктив Эвалар. Достоинства натуральных средств КардиоАктив. Includes images of product boxes and a list of benefits.