



ЦИТАТА ДНЯ

На компромиссы, видимо, идти неохота — хочется диктовать. Такой стиль сложился в последние лет 15-20 в США, и они никак не могут от этого стиля отойти.

Владимир ПУТИН, Президент РФ, отвечая на вопрос журналистов по завершении саммита БРИКС в Гоа (kremlin.ru)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 18 октября 2016 года

№ 194 (8003). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Александр Лавейкин



Космонавт, Герой Советского Союза брал с собой в космос портсигар «От Свердловского горкома».

Наталья Гугуева



Главный режиссёр дирекции документального кино «Первого канала» взяла главный приз фестиваля «Россия» с фильмом о лётчиках, которые вернулись на родной аэродром в Крым.

Анна Глуханюк



Проректор по учебной работе Екатеринбургского государственного театрального института сменил на посту ректора основателя вуза Владимира Бабенко.

Три вопроса. Семь направлений

Вчера Евгений Куйвашев выступил с Бюджетным посланием



В Бюджетном послании губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев отметил, что для достижения поставленной цели на опережающей стадии необходимо найти ответ на три ключевых вопроса: каковы приоритеты для достижения максимального эффекта, каковы механизмы роста экономики и развития социальной сферы и как организовать эффективное управление этим процессом. Евгений Куйвашев обозначил своё видение ответов на эти вопросы

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Москва (III, IV)	Азербайджан (II)
Нижевартовск (I)	Индия (I, II)
Оренбург (III)	Казахстан (III)
Пермь (I)	Корея, Республика (II)
Сургут (I)	Латвия (IV)
Томск (I)	Литва (IV)
Уфа (III)	США (I)
Ханты-Мансийск (I)	Украина (IV)
а также	
Республика Крым (I, IV)	



Сейчас руководство автовокзала прорабатывает новые, более дешёвые проекты реконструкции. Но обновление здания и расширение площадей, вероятно, произойдёт только после ЧМ-2018

Северный автовокзал переедет на запад?

Елизавета МУРАШОВА

К ЧМ-2018 Северный автовокзал Екатеринбурга перенесут в западную часть города, заявил замглавы городской администрации по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович.

Это позволит создать транспортно-пересадочный узел, с появлением которого жители городов-спутников смогут быстрее и удобнее добираться до центра уральской столицы. Руководство Северного автовок-

зала идею чиновников не разделяет.

— Переносить нас в западном направлении нет никакого смысла, потому что сейчас большая часть автобусов от Северного автовокзала уходит на север области, а в случае переноса мы будем вынуждены сконцентрироваться только на рейсах в Первоуральск, Ревду и на маршрутах в пермском направлении, — рассказала «ОГ» представитель автовокзала Елена Фёдорова. — Предложение по поводу переезда мы не получали. А принять за нас окончательное решение вла-

сти не могут, поскольку Северный автовокзал — частное предприятие, инвестиции из городского и областного бюджетов мы не получаем.

Оперативный комментарий администрации о целесообразности переезда автовокзала на запад «ОГ» получить не удалось. Добавим, что в течение последних трёх лет обсуждался проект строительства на базе автовокзала современного транспортно-пересадочного комплекса, который увеличит его пропускную способность с 9 до 15 тысяч пассажиров в сутки.

В Волчанске сэкономят на почётных гражданах

Галина СОКОЛОВА

В думу Волчанского ГО поступило предложение от местной администрации прекратить предоставление льгот почётным гражданам города, а тем, кто проживает за границами округа, отменить и ежемесячную выплату в размере 2 000 рублей. В списке «лишёнцев» оказались генеральный директор НПК «Уральвагонзавод» Олег Сиенко и экс-директор корпорации Николай Малых.

Как и все муниципалитеты, Волчанск сейчас верстает бюд-

жет-2017 и работает над снижением затрат. Одним из перспективных ресурсов мэрии оказалось упразднение привилегий почётных граждан.

— Общий размер экономики составит по году 82 758 рублей, — сообщил «ОГ» зампредела думы Андрей Бурнин.

Эта инициатива озадачила депутатов. Стоит ли эта небольшая финансовая выгода девальвации звания? Конечно, потеря двух тысяч рублей в месяц не станет заметным уроном для бюджета Олега Сиенко или Николая Малых, но вдруг такое решение нанесёт обиду топ-менеджерам, сделавшим немало, чтобы

Волчанский механический завод, входящий в корпорацию «Уральвагонзавод», даже в кризис оставался на плаву? В итоге проект был отправлен на доработку.

— Я бы назвал инициативу недалёковидной, — поделился с «ОГ» Николай Малых. — Дело совсем не в деньгах, куда важнее этическая сторона. Мы не просили эти звания — так постановили жители, ведь Уральвагонзавод всегда решал многие социальные вопросы Волчанска. И после такого неуважительного отношения город рискует потерять многое.

Свердловские депутаты изменили областной устав

Александр ПОНОМАРЁВ

Вчера на внеочередном заседании областного Заксобрании депутаты в трёх чтениях одобрили все инициативы губернатора Евгения Куйвашева. В первую очередь речь идёт о поправках в устав области, в частности, предусматривающих упразднение поста председателя правительства и подчинение кабинета министров напрямую главе региона. Также была поддержана ещё одна губернаторская инициатива об увеличении числа депутатов, работающих на платной основе, с 17 до 30 человек.

По плану заседание открыл Евгений Куйвашев. Он выступил с 30-минутным бюджетным посланием, в котором обозначил приоритетные направления развития области. Особое оживление в зале вызвало заявление главы региона о том, что он поручил профильным министерствам совместно с администрацией Екатеринбурга проработать вопрос поиска инвесторов для строительства метро в уральской столице.

— Мы постоянно вели переговоры о софинансировании строительства метро из федерального бюджета. Лоббирование этого вопроса надо усилить. Вместе с тем нужно выработать новый механизм привлечения частных инвестиций под данный проект, возможно, с использованием и размещением облигационных займов, — заявил губернатор. (Полный текст выступления губернатора опубликован на второй странице).

После этого новому созыву предстояло впервые в рамках заседания рассмотреть ряд законопроектов. Начали с поправки в устав региона. Они предполагают упразднение должности председателя кабинета и передачу его полномочий главе региона. Кроме того, в состав правительства войдут несколько заместителей губернатора. Те из

КСТАТИ

Под занавес внеочередного заседания регионального Заксобрании вручили долгожданные удостоверения и значки. Как выяснилось, председатель комитета по вопросам законодательства и общественной безопасности Владимир Никитин получает депутатские атрибуты уже шестой созыв подряд. В областной парламент он избирался регулярно начиная с 1998 года. Причём всегда по одному и тому же Кировградскому одномандатному округу.

них, кто получит статус первых, будут согласовываться региональным парламентом. Напомним, на прошлой неделе комитет по законодательству регионального Заксобрании не смог утвердить эти поправки в трёх чтениях. Прокуратура возразила против того, что губернатор, возглавляя кабинет, будет подписывать документы, а потом уже как глава региона сможет отменять эти акты. В итоге комитетом была подготовлена поправка, согласно которой губернатор лишится права единолично отменять решения правительства.

— Если принятое правительство постановление необходимо будет отменить, то этот вопрос будет выноситься на заседание исполнительного органа власти и уже в его рамках будет приниматься коллегиальное решение об отмене, — объяснил руководитель комитета по законодательству Владимир Никитин.

Выступая перед депутатами, Евгений Куйвашев впервые рассказал, как будет выглядеть новая структура правительства. Он заявил, что теперешняя работа кабинета будет строиться не по отраслевым интересам ведомств, а по ключевым, стратегическим направлениям развития региона.

Он обозначил эти направления (см. стр. 11).

— Каждое из этих направлений возглавят вице-губернаторы, а приоритетные сферы — первые заместители губернатора, — резюмировал Куйвашев.

В итоге депутаты единогласно поправки одобрили. Следом депутаты утвердили предложенные губернатором изменения в областной закон «О статусе депута-

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

18 октября

Дорога Ивдель — Ханты-Мансийск сократила путь из Европы в Сибирь на 800 километров

Три года назад (в 2013 году) открылось сквозное автомобильное движение на участке Ивдель—Ханты-Мансийск. Таким образом завершилось строительство федеральной трассы Пермь — Нижневартовск.

Открывать дорогу на участок возле посёлка Пельым приехали руководители сразу двух регионов — свердловский губернатор Евгений Куйвашев и губернатор ХМАО Наталья Комарова. Трасса, которую за время строительства успели прозвать «дорогой будущего», открыла короткий путь из европейской части страны в северные районы Сибири. Расстояние сократилось почти на 800 километров.

Эту дорогу строят с 2005 года на территории четырёх субъектов Федерации: трасса прошла через Пермь, Серов, Ивдель, Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, а сейчас прокладывается до Томска.

На долю свердловчан выпала завершающая стадия строительства так называемого северного широтного коридора — Средний Урал стал связующим звеном для уже готовых, стремящихся навстречу друг другу отрезков из Перми и Ханты-Мансийска. Всего через Свердловскую область построили 149 километров трассы — расстояние не слишком большое, но условия — тяжелейшие: тайга, болота, полноводные северные реки... Самыми сложными были последние 60 километров перед границей с Югрой. Ежедневно здесь трудились около тысячи рабочих и до 400 единиц техники.

— Ещё год назад я с трудом верил, что эту грандиозную стройку на территории нашей области удастся закончить в 2013 году, — признался в тот день Евгений Куйвашев.

Дорожники успели положить последние километры асфальта буквально за несколько дней до первого снега.

Новая дорога дала серьёзный импульс для развития северных территорий: если раньше на личном транспорте из Пельмы можно было выехать только зимой (и дорога до Ивделя в 90 километров занимала порой все пять часов), то теперь до большой земли пельымчане могут с комфортом доехать в любое время года за пару часов.

Анна ОСИПОВА



В зоне, прилегающей к дороге, располагаются около 70 населённых пунктов Среднего Урала. Стоимость дороги в ценах соответствующих лет — 7,1 миллиарда рублей

ISSN 2225-1529, barcode, QR code