



Конкуренция сдержит рост цен в случае повышения акцизов на бензин.

Игорь АРТЕМЬЕВ, глава Федеральной антимонопольной службы, вчера — по окончании заседания Правительства РФ, где рассматривался доклад ФАС о состоянии конкуренции в России (ТАСС)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 30 сентября 2016 года

№ 182 (7991). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЛЮДИ НОМЕРА

### Франк-Вальтер Штайнмайер



Министр иностранных дел ФРГ в письме к губернатору Евгению Куйвашеву выразил готовность оказать содействие оживлению связей между Средним Уралом и немецкими землями.

[www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

### Ху Бинь



Исполняющий обязанности Генерального консула КНР в Екатеринбурге считает, что в настоящее время отношения между Китаем и Россией переживают лучший период за всю историю.

### Валерий Стенников



Главный тренер сборной Свердловской области по самбо, заслуженный тренер России, заслуженный работник физической культуры РФ получил очередную награду — знак отличия «Спортивная доблесть».

## «Мы – нетипичный для русских оркестр»

Уральский государственный академический филармонический оркестр отметил 80-летие



Дмитрий Лисс — лауреат Государственной премии России в области литературы и искусства, народный артист Российской Федерации. Он возглавляет Уральский государственный академический филармонический оркестр уже 21 год

Уральский филармонический оркестр сегодня известен не только по всей России, но и далеко за её пределами. В интервью «ОГ» главный дирижёр Дмитрий Лисс рассказал, как коллективу удаётся достигать всё новых высот. «За рубежом часто говорят, что мы — нетипичный для русских оркестр, — отметил он. — Есть и русский звук, и при этом оркестр может звучать по-западному — собранно и прозрачно»



## ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Видное (IV)	Австрия (I, IV)
Владивосток (I)	Венгрия (IV)
Кемерово (IV)	Германия (I, IV)
Курск (IV)	Китай (I, III, IV)
Москва (III, IV)	Украина (IV)
Новосибирск (I, IV)	Франция (IV)
Новгород (IV)	Швейцария (IV)
Омск (I)	Сыктывкар (IV)
Оренбург (IV)	Хабаровск (I)
Самара (IV)	Челябинск (III)
Саратов (IV)	Чита (I)
Сургут (IV)	
Сыктывкар (IV)	
Хабаровск (I)	
Челябинск (III)	
Чита (I)	

## «Сейчас всё внимание будет приковано к Краснотурьинску»

Недавно Краснотурьинск первым в области получил статус территории опережающего развития (ТОР) (подробнее — в номере «ОГ» за 21 сентября). Временно исполняющий обязанности председателя правительства Свердловской области Алексей ОРЛОВ рассказал «ОГ» о том, какие муниципалитеты в ближайшее время могут получить такой же статус, чем он будет им полезен и как по примеру первопроходца — индустриального парка «Богословский» — будут диверсифицировать экономику в других 16 моногородах области.



Площадь индустриального парка «Богословский» — 86 гектаров. 20 процентов полезной площади промпарка займут шесть предприятий-резидентов, с которыми уже заключены договоры аренды земельных участков

получение статуса ТОР даст серьёзный толчок в развитии не только Краснотурьинска, но и соседних территорий — Карпинска, Волчанска, Серова, Североуральска. Если в каждом северном моногороде создавать по крупной промышленной площадке, обеспеченной коммуникациями, они могут так и простоять без резидентов. Правильное будет организовать между муниципалитетами транспортные коммуникации.

да на инвестиционную площадку в первые три года после его создания. В Пенсионный фонд России они вместо 22 процентов отчисляют только шесть, в Фонд социального страхования — полтора процента вместо 2,9, в Фонд обязательного медицинского страхования — одну десятую процента вместо 5,1. Налог на прибыль в федеральный бюджет — ноль процентов вместо двух, в областной — пять вместо 18 — в течение пяти налоговых периодов, с шестого — 10 процентов. Налог на имущество организации и земельный налог такие резиденты не платят. Устанавливается особый порядок государственно-муниципального контроля.

О важности для горожан — Статус ТОР поможет решить проблему занятости населения. В Свердловской

области демографическая ситуация имеет положительную динамику, но нужно работать на перспективу и создавать новые рабочие места, куда через десять-двадцать лет мы будем устривать людей. Одновременно это позволит трудоустроить и специалистов, которые высвобождаются в процессе модернизации производства.

О новых ТОРах — Сейчас одобрения заявки на получение статуса ТОРа ждёт Новоуральск. В этом направлении активно работает руководство Росатома в лице гендиректора госкорпорации Сергея Кириенко. Приоритеты по развитию «атомных городов» у нас совпадают. Сейчас начинаем работать над корректировкой заявки, чтобы все пункты, которые там указаны, имели серьёзное основание и были реалистичными. Недавно отравили заяв-

ку в Минэкономразвития по ещё одному моногороду — Первоуральску (о нём «ОГ» рассказывала в номере за 29 сентября). Другие моногорода и «атомный» ЗАТО Лесной остаются в повестке, но пока по ним работа не ведётся. Сейчас у федеральных органов очень взвешенный подход. Они не будут принимать такие заявки десятками, потому что речь идёт о недополученных доходах в государственную казну. Поэтому всё внимание будет приковано к тому, как мы будем работать по Краснотурьинску и какому экономическому эффекту достигнем. Но в будущем у всех моногородов есть равная возможность получить статус территории опережающего социального экономического развития, если необходимость такого статуса будет доказана муниципальными и областными властями.

Записала Елизавета МУРАШОВА

**ЦИФРА**

# 81%

составляет уровень собираемости взносов на капремонт в Свердловской области. Среднероссийский показатель — 77 процентов.

[www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

### Пассажирский самолёт разбился после вылета из Кольцово

В 1973 году под Свердловском произошла крупнейшая в истории города авиационная катастрофа. Вскоре после вылета из аэропорта Кольцово пассажирский самолёт Ту-104Б компании «Аэрофлот» врезался в землю на скорости 800 км/ч и взорвался. В результате аварии погибли 108 человек — сто пассажиров, восемь из которых — дети, и восемь членов экипажа. Самолёт должен был выполнить рейс № 3932 Свердловск — Владивосток с посадками в Омске, Новосибирске, Чите и Хабаровске, однако продержался в воздухе лишь три минуты.

Проблема появилась ещё на земле: в течение 50 минут экипаж ожидал разрешения на запуск двигателей из-за поздней загрузки борта и неготовности ВПП, на которой проводились осушительные работы. Взлёт был произведён в 20:34 по местному времени. Опасных метеоявлений в тот момент замечено не было, однако небо было затянуто слоисто-дождевыми облаками.

Согласно указаниям диспетчера, экипаж должен был с левым разворотом набрать высоту 1 500 метров, после чего выправить курс на Тахталым. На высоте 350 метров пилоты ввели самолёт в левый разворот, но, когда борт должен был выйти из него, этого так и не произошло. Заметив это, диспетчер пошутил по радию: «Вы на Артёмовский пошли, да?». На этот вопрос экипаж не ответил и больше на связь не выходил.

Комиссия, расследовавшая происшествие, сделала выводы, что причиной катастрофы стала ошибка экипажа. Взлёт производился в условиях темноты и плотной облачности, поэтому пилоты должны были определять положение самолёта в пространстве по приборам, но не смогли этого сделать. По неизвестным причинам в момент взлёта и первые минуты набора высоты не все приборы работали. Наиболее вероятно: сами пилоты их не включили или включили слишком поздно. Во время падения экипаж предпринял энергичные действия по предотвращению снижения самолёта, но избежать катастрофы так и не удалось.

Самолёт был обнаружен полностью разрушенным и частично сгоревшим в лесу в десяти километрах юго-западной аэропорта. По показаниям очевидцев, он сблизился с землёй с большими креном, углом снижения и скоростью. При столкновении с землёй произошёл взрыв.

ISSN 2225-1529

## Полёты в Нижнем Тагиле отменяются

Пётр КАБАНОВ, Данил ПАЛИВОДА

Нижний Тагил остался без этапа Кубка мира по прыжкам на лыжах с трамплина. Об этом стало известно после заседания технических комитетов по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью Международной федерации лыжного спорта (FIS), который прошёл в Цюрихе в среду вечером.

Как говорится в официальном сообщении, главная причина отмены стартов — отсутствие ветрозащитной сетки. «К сожалению, мы вынуждены сообщить об изменении календаря всего лишь за два месяца до старта сезона. Всё дело в том, что организаторы мужских и женских соревнований в Нижнем Тагиле не установили ветрозащитную сетку, а также не полностью выполнили призовые спортсменам за прошлый год», — говорится в сообщении.



Кубок мира должен был пройти на горе Долгой с 9 по 11 декабря 2016 года

бования к безопасности. Поэтому подрядчику пришлось переработать весь проект. На это ушло время. Устанавливать большую сетку — около 50 метров — долго. Но надо понимать, что эта ветрозащитная — одна из лучших в мире. У всех стоят временные, а у нас в Тагиле будет стационарная, раздвижная и более мощная. Во главу угла мы ставим безопасность. Почему отменили этап? Я думаю, что тут вопрос не только в защите. В некоторых городах её нет, но это мешало FIS проводить там соревнования. А у нас ни разу не было ни одного срыва. В этом году мы уже настрадались от давления на наш спорт. Летом МОК уже призывал не проводить соревнования в России. Теперь у мужчин соревнования точно не будет, а по женщинам решение ещё не принято. Куда FIS будет переносить старты, тоже пока не понятно. Также в официальном сообщении FIS упоминается о том,

## КСТАТИ

Этап Кубка мира по прыжкам на лыжах с трамплина проходил в Нижнем Тагиле два раза начиная с сезона 2014/2015 и пользовался у жителей Свердловской области огромной популярностью. Против проведения этапа Кубка мира ранее выступал и МОК, ссылаясь на допинговые скандалы в России. Однако город был в календаре сезона 2016/2017 и был лишён проведения соревнований лишь на этой неделе.

что Нижний Тагил как принимающая сторона не до конца выжила спортсменам призовые за прошлый сезон. Однако Федерация прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья России в своём официальном заявлении ничего про долги не упоминает. Более того, в сообщении говорится, что если ветровая сетка всё же появится на горе Долгой, то этап в Нижнем Тагиле будет внесён в календарь будущего сезона. «Конечно, разбор полётов будет. На пользу и региону, и виду спорта это не пойдёт. В предварительном календаре на следующие два сезона мы стоим, но при условии установ-