



Smart Fortwo на электричестве способен преодолеть 110 километров



Зарядка батареи Nissan Leaf хватит на 175 километров пути



Tesla model S может на полном заряде аккумулятора преодолеть 426 километров



Зарядка аккумулятора Mitsubishi i-MiEV хватает примерно на 150 километров пробега

Машины на батарейках

В Свердловской области стоят на учёте всего восемь электромобилей

Александр ПОНОМАРЁВ

Индустрия электромобилей существует не первый год. Машины на батарейках постепенно становятся быстрее, комфортабельнее, доступнее и, в конце концов, популярнее. Да и стабильный рост цен на бензин, казалось бы, должен пробуждать в автолюбителях желание переоснащаться за руль электромобилей. Однако пока появление таких автомобилей в дорожном потоке скорее исключение, чем правило. «О!» попыталась выяснить почему.

По данным ГИБДД, в области на учёте стоят всего лишь восемь электромобилей. Скажете, ничтожно мало? Отнюдь. Наш регион по этому показателю входит в десятку лидеров. В стране зарегистрировано всего 722 электромобиля. На первом месте, естественно, Москва. По улицам столицы разъезжает более 250 электромобилей. А вот, например, парк Астраханской области насчитывает только одно такое авто.

Самый известный электромобиль в Екатеринбурге принадлежит ОАО «Екатеринбургская энергосетевая компания». Это Mitsubishi i-MiEV, который компания практически в ежедневном режиме эксплуатирует с 2012 года, поэтому его могли видеть многие горожане. Также в Екатеринбурге можно встретить Nissan Leaf и Smart Fortwo. Все эти автомо-

били относятся к сегменту эконом. Премиум-класс в регионе представлен самым на сегодняшний день совершенным и дорогим электрокаром Tesla model S (цены на него стартуют от пяти миллионов рублей). У нас их две. Одна принадлежит гендиректору екатеринбургской строительной компании, вторая — семье предпринимателя Зуева из Сухого Лога.

Заправка для одного авто

Частым гостем в уральской столице бывает ещё один владелец Tesla той же модели — житель Перми Александр Шаверин. Он попал в местную индустрию электромобилей летом этого года после того, как обратился в компанию ОАО «МРСК Урала» (входит в ПАО «Россети») с просьбой установить на трассе Екатеринбург — Пермь зарядную станцию для своего авто.

— Обычно заряжаюсь дома. С вечера ставлю на зарядку, утром — «полный бак». Его хватает на 400 километров. Зарядка днём обходится в 250 рублей, ночью — в 170. Полный зарядка — это 85 киловатт, а киловатт стоит около трёх рублей днём и два рубля ночью, — объясняет Шаверин. — У меня дома стоит трёхфазная розетка. Часовой зарядки хватает на 50 км. Можно заряжаться и от обычной розетки в 220 вольт. Но это намного медленнее.

В «МРСК Урала» владельцы Tesla пошли навстречу.

— Уже в начале октября зарядная станция будет установлена на заправочном комплексе «Газпром» рядом с посёлком Ачит. Зарядка будет бесплатной, — говорит пресс-секретарь ОАО «МРСК Урала» Наталья Балдова.

Сами владельцы электромобилей отсутствие зарядных станций называют главной причиной непопулярности этого вида транспорта в России. — Необходимо устанавливать станции вдоль трасс, оборудовать розетками парковки торговых центров, стоянки. Тогда желающих купить электромобиль будет намного больше. Ведь сегодня фактически невозможно отправиться на электромобиле в другой город. Особенно холодной зимой или жарким летом, когда дополнительный заряд расходуется на обогрев или кондиционирование салона, — говорит Александр Шаверин. — В обслуживании эти машины неприхотливы. Пропустить нечего ремонтировать. Двигателя нет, коробки передач и трансмиссии нет, смазка не нужна. На батарею компания даёт гарантию (в случае Tesla — восемь лет). Ремонт может понести только подвеска.

Действительно, в настоящее время станций подзарядки в Свердловской области нет. Единственная находилась возле бизнес-центра «Президент». Её установила компания «ЕЭСКО». Однако сегодня она демонтирована и проходит техническое обслуживание.

Почему негде зарядиться?

Начать развивать сеть зарядных станций в «МРСК Урала» планировали ещё несколько лет назад. Но, по словам Натальи Балдовой, тогда они не увидели острой потребности в этих станциях, так как не было спроса. Ирония в том, что спрос могло не быть именно потому, что не было станций, и люди боялись покупать электромобили.

Сегодня в «МРСК Урала» начали возвращаться к этой идее, но столкнулись с несовершенством законодательства. Так, на прошедшем в июле Иннопроме-2016 директор департамента технологического развития и инноваций ПАО «Россети» Владимир Софьин выступил с докладом на тему развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта. Он отметил ряд проблем на законодательном уровне, которые затрудняют создание сети зарядных станций. Например, в нормах проектирования вовсе отсутствует такое понятие, как электрозарядная станция, что затрудняет их установку в подземных паркингах торговых центров.

Кстати, сегодня существует постановление правительства РФ № 890, где говорится, что АЗС на автомагистралях, скоростных и нескоростных автомобильных дорогах с 1 ноября 2016 года должны быть оборудованы зарядными станциями для электромобилей. Однако в

том же выступлении Владимир Софьин заявил, что сегодня отсутствует документация, регламентирующая количество и типы зарядных станций к установке. Поэтому в первую очередь сегодня необходимо усовершенствование нормативно-правовой базы. А установив электрозарядки, считают в компании, не проблема.

Закон для электромобилей

Второй аргумент в пользу непопулярности электромобилей в России — их стоимость. В инфографике на первой полосе мы сравниваем два автомобиля равного класса. Конечно, электромобиль снижает затраты владельца на топливо. С этим не поспоришь. Однако, учитывая разницу в цене при покупке, он не окупит себя и через несколько лет.

— Чтобы люди начали покупать электромобили, нужна государственная программа стимулирования, — говорит бизнесмен Амур Галлямов, который планирует открыть в Екатеринбурге дистрибуторский центр по продаже электромобилей и установить несколько частных зарядных станций. Определённые подвиги в стране уже есть. Например, с 2 сентября вновь на год отменена 17-процентная пошлина на ввоз электромобилей в страну. А с 1 января 2017 года в Санкт-Петербурге вступает в силу за-

кон, отменяющий транспортный налог на электромобили всех классов. Я сейчас работаю с депутатами свердловского Законодательства и ратую за то, чтобы принять аналогичный закон в нашем регионе. Также было бы хорошо пускать водителей электромобилей на выделенную полосу движения и сделать для них бесплатную парковку.

В качестве позитивного примера участия государства в популяризации электромобилей приводит Норвегию. По его словам, в 2014 году доля машин с батареями там достигла 20 процентов. Покупка электромобиля там не облагается налогом, владельцам таких автомобилей предоставляется бесплатный проезд по платным участкам трасс, а также льготная парковка в центрах городов. До 2025 года в скандинавской стране вовсе не должно остаться машин с ДВС. Программы стимулирования работают и в ряде других европейских стран. Во Франции, например, покупателям электромобилей возвращают до 7 тысяч евро от покупки, в Испании — до 8 тысяч евро.

Также Амур Галлямов убеждён, что всё-таки для развития рынка электромобилей в России для начала необходимо развивать инфраструктуру, а не покупать электромобили, которые должны стать толчком для её развития. Пока этого не случится, подавляющее большинство останется за рулём авто с ДВС.



Энергетики уверены: от качества платёжной дисциплины зависит прохождение региона через отопительный сезон

В Екатеринбурге за год обновят 24 км теплосетей

Татьяна БУРДАКОВА

К концу нынешнего года в столице Урала будут отремонтированы или реконструированы 24,12 километра теплосетей: почти в три раза больше, чем по итогам 2015 года. Об этом шла речь на пресс-конференции, посвящённой началу отопительного сезона, которую провели заместитель директора Свердловского филиала «Т Плюс» Павел Родин, генеральный директор компании «Энергосбыт Плюс Свердловской области» Георгий Козлов, исполнительный директор Екатеринбургской теплосетевой компании Андрей Шмельков.

— С 1 января по 1 сентября 2016 года на энергообъектах Свердловского филиала «Т Плюс» выработано 3,3 миллиарда кВт/ч электроэнергии. Одновременно подано потребителям 6,6 миллиарда Гкал тепловой энергии. Мы наконец-то завершили возведение значимых для Екатеринбурга и Среднего Урала объектов — ТЭЦ «Академическая» и двух новых блоков на Нижнетуринской ГРЭС, — рассказал Павел Родин.

По словам Андрея Шмелькова, нынешний отопительный сезон компания «Т Плюс» встретила со значительно изменившейся организационной структурой. В результате консолидации активов ООО «СТК» (Первоуральск) и МУП «Екатеринбургэнерго» с 1 июля 2016 года начала операционную деятельность Екатеринбургская теплосетевая компания. Буквально только что, с 19 сентября 2016 года, приступило к работе на объектах теплоснабжения Лесного

ЗАО «КТК» (входит в структуру компании «Т Плюс»).

— С 1 июля мы эксплуатируем в Екатеринбурге не только магистральные, но и квартальные теплосети. Это — 480 центральных теплопунктов (ЦТП), 3 800 километров тепловых сетей, 12 насосных станций, — пояснил Андрей Шмельков. — В рамках подготовки к зиме мы провели гидравлические испытания. Причём у нас к сегодняшнему дню испытаны практически сто процентов теплосетей.

Екатеринбуржцы наверняка заметили, что нынешним летом опрессовка подающих трубопроводов проводилась всего один раз — в июле. Андрей Шмельков объяснил это активным внедрением на подразделении «Т Плюс» современных технологий, а также стремлением сотрудников этой компании максимально сократить срок отключения горячей воды в домах горожан.

К сожалению, далеко не все клиенты в ответ своевременно оплачивают услуги, предоставленные компанией «Т Плюс».

— К середине сентября 2016 года суммарная задолженность всех категорий клиентов Свердловского филиала ОАО «Энергосбыт Плюс» за теплоресурсы превысила шесть миллиардов рублей. Из них более четырёх миллиардов — это долги управляющих компаний и операторов ЖКХ, обслуживающих Екатеринбург, — сообщил Георгий Козлов.

Среди муниципалитетов, чьи операторы ЖКХ также накопили большие долги, он назвал Реж, Красноуральск, Кушву, Ивдель, Камышлов, Богданович, Североуральск, Карпинск, Дегтярск и Белоярский.

Единороссы обсудили состав своей фракции в Заксобрании

Мария ИВАНОВСКАЯ

Вчера, 22 сентября, свердловские единороссы провели очередное заседание Регионального политического совета партии, где обсудили, каким будет состав их фракции в Законодательном собрании Свердловской области.

Гаффнеру простили совет «поменше питаться»

Уже известно, что фракция «Единой России» в Законодательном собрании Свердловской области будет состоять из 36 депутатов (квалифицированное большинство в региональном парламенте): из них 24 — одномандатника и 12 «списочников».

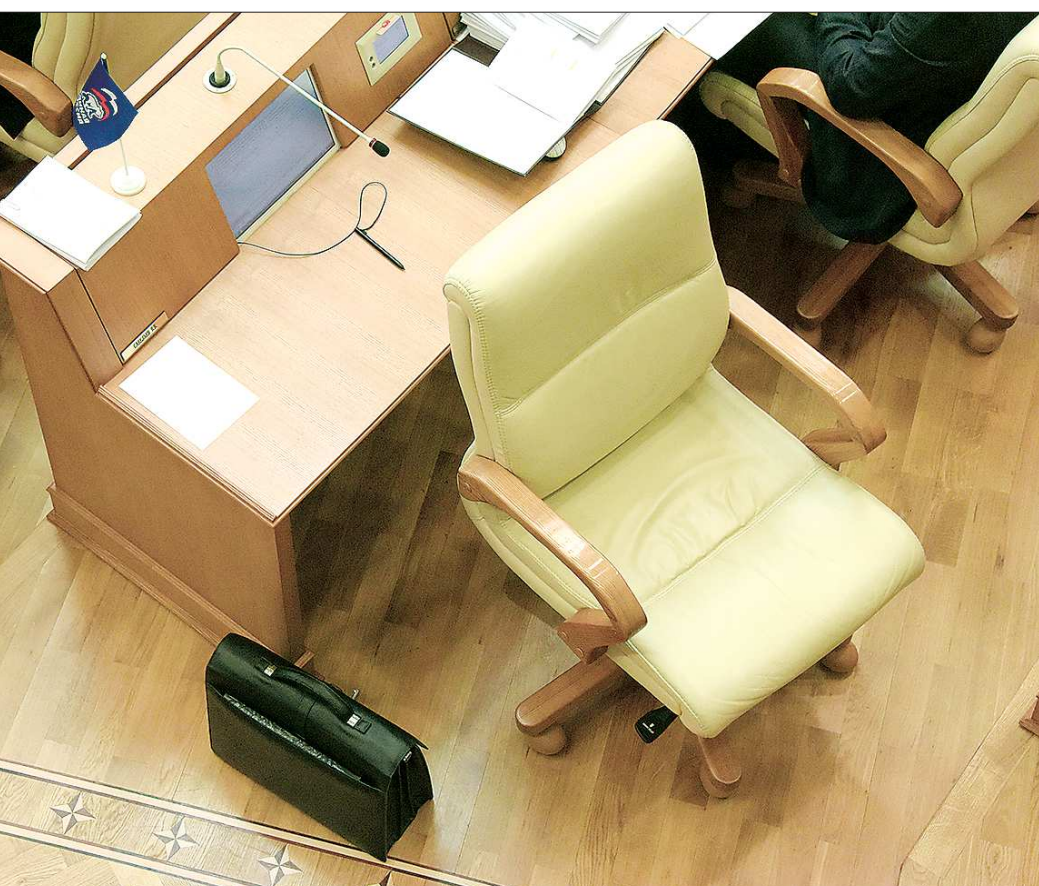
— Мы выдвигали наших кандидатов по 23 одномандатным округам, но в Белоярском округе как самовыдвиженец выиграл Илья Гаффнер. Мы переговорили, и он как член партии «Единая Россия» вступает в нашу фракцию, — сказал секретарь Свердловского регионального отделения партии Виктор Шентий.

Персональный состав фракции определится 28 сентября

В этот день пройдёт выдача депутатских удостоверений и заседание фракции, на котором выберут её руководителя. Пока решать все организационные вопросы будет Елена Чечунова.

Семь-восемь партийцев, проходящих по списку «Единой России», до 26 сентября напишут отказы от мандатов. Пока их имена не называются.

— Аркадий Чернецкий проходит в Законодательное собрание. Мы будем его избирать — и нет сомнения, что изберём членом Совета Федерации, поэтому его



Кроме «ЕР» пять кресел в Заксобрании получила «Справедливая Россия», по четыре — КПРФ и ЛДПР и одно — представитель Российской партии пенсионеров за справедливость

КСТАТИ

- Единороссы-победители в своих территориальных группах, претендующие на мандаты по спискам:
- Елена Трескова,
 - Владимир Терешков,
 - Алексей Коробейников,
 - Владимир Анисимов,
 - Михаил Ершов,
 - Владимир Радаев,
 - Владимир Ильинихин,
 - Виталий Хомичевич,
 - Евгений Лутохин,
 - Олег Корчагин,
 - Ефим Гришун

мандат будет замещаться. Кроме того, я был избран и в одномандатном округе, и по списку, поэтому буду отказываться от места по списку в пользу Елены Тресковой. И по списку, и по одномандатному округу проходит Людмила Бабушкина. Отказов будет несколько. Возможно, и по другим мо-

тивом. Губернатор тоже будет работать в своей должности, — пояснил Виктор Шентий.

Мандаты будут распределены между территориальными группами, получившими лучшие результаты на выборах — Красноуральской, Богдановичской, Ирбитской, Серовской, Ирбитской, Нижнего Тагила, Тагилстроевской, Красноуральской, Каменск-Уральской, Дзержинской, Белоярской и Первоуральской.

На ключевых постах Заксобрании окажутся единороссы

Виктор Шентий не стал этого скрывать. Кандидатуры будущих председателей комитетов будут обсуждаться также на заседании фракции «Единая Россия». Он на-

помнил, что при избрании нового состава Заксобрании вся его предыдущая структура и кадровый состав определяются на первом заседании Законодательного собрания, которое предположительно состоится 11 октября.

Перед тем как вынести свои решения на голосование, «Единая Россия» выдвинет кандидатуру председателя регионального парламента на своей областной конференции, которая пройдёт 7 октября.

— СМИ уже называли все фамилии претендентов на этот пост. Мне нечего добавлять, — сказал лидер свердловских единороссов Виктор Шентий.

Тогда же будет принято решение о ежегодной десятипроцентной ротации политсовета, необходимой по партийному уставу.

ДОКУМЕНТЫ

20 сентября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

Постановления Правительства Свердловской области

- от 12.09.2016 № 652-ПП «О внесении изменений в Положение о Министерстве культуры Свердловской области, утвержденное постановлением Правительства Свердловской области от 25.09.2009 № 1104-ПП» (номер опубликования 9670);
- от 12.09.2016 № 653-ПП «О внесении изменений в составы наблюдательных советов некоторых государственных автономных учреждений культуры Свердловской области» (номер опубликования 9671);
- от 12.09.2016 № 656-ПП «Об утверждении методик, применяемых для расчета межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» (номер опубликования 9672);
- от 12.09.2016 № 657-ПП «О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2022 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП» (номер опубликования 9673).

Приказ Министерства здравоохранения Свердловской области

- от 19.09.2016 № 1598-п «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Свердловской области от 01.07.2014 № 842-п «Об утверждении Порядка принятия нормативных правовых актов в Министерстве здравоохранения Свердловской области» (номер опубликования 9674).

Приказ Министерства культуры Свердловской области

- от 12.09.2016 № 262 «О внесении изменений в приказ Министерства культуры Свердловской области от 11.10.2013 № 297 «О создании Общественного совета при Министерстве культуры Свердловской области» (номер опубликования 9675).

Приказ Министерства международных и внешнеэкономических связей Свердловской области

- от 16.09.2016 № 53 «Об утверждении Методики прогнозирования поступлений доходов в бюджет Свердловской области, закрепленных за Министерством международных и внешнеэкономических связей Свердловской области как главным администратором доходов областного бюджета» (номер опубликования 9676).

Приказ Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области

- от 12.09.2016 № 1982 «О внесении изменений в схему размещения рекламных конструкций на территории муниципального образования «город Екатеринбург» (номер опубликования 9677).

Приказ Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области

- от 19.09.2016 № 338 «О внесении изменений в нормы допустимой добычи кабанов на участках общедоступных охотничьих угодий Свердловской области в сезон охоты 2016–2017 годов, утвержденные приказом Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области от 14.06.2016 № 219 «Об утверждении норм допустимой добычи кабанов на участках общедоступных охотничьих угодий Свердловской области в сезон охоты 2016–2017 годов» (номер опубликования 9678).

21 сентября на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

Приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области

- от 16.09.2016 № 415 «О внесении изменений в приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области от 14.11.2012 № 345 «О наградах Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области» (номер опубликования 9695).

Приказы Министерства социальной политики Свердловской области

- от 06.09.2016 № 481 «Об утверждении Методики прогнозирования поступлений доходов областного бюджета, администрируемых Министерством социальной политики Свердловской области» (номер опубликования 9696);
- от 16.09.2016 № 491 «Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги «Оформление и выдача удостоверений гражданам, подвергшимся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении «Маяк» и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча» (номер опубликования 9697);
- от 16.09.2016 № 492 «О размере компенсации расходов на автомобильное топливо» (номер опубликования 9698).

Приказ Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области

- от 13.09.2016 № 712-п «О внесении изменений в приказ от 14.01.2014 № 4-П «Об утверждении порядка проведения отбора заявок муниципальных образований, форм заявок на участие в отборе и форм соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в рамках реализации государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 24.10.2013 № 1296-ПП» (номер опубликования 9699).

Приказ Министерства транспорта и связи Свердловской области

- от 13.09.2016 № 304 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Свердловской области от 09.11.2012 № 200 «Об утверждении Административных регламентов предоставления государственных услуг» (номер опубликования 9700).

Приказ Территориального отраслевого исполнительного органа государственной власти Свердловской области — Сысертского управления агропромышленного комплекса и продовольствия Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области

- от 09.09.2016 № 55 «О внесении изменений в приказ Сысертского управления агропромышленного комплекса и продовольствия Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области от 22.07.2016 № 41 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих территориального отраслевого исполнительного органа государственной власти Свердловской области — Сысертского управления агропромышленного комплекса и продовольствия Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области и урегулированию конфликта интересов» (номер опубликования 9701).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>