



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

ЦИТАТА ДНЯ

Будущих инженеров нужно готовить со школьной скамьи — по современным программам, на современном оборудовании. Потенциальные работодатели тоже не должны оставаться в стороне.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, премьер-министр РФ, о реализации программы создания детских технопарков — вчера, на заседании правительства РФ (government.ru)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 15 сентября 2016 года

№ 171 (7980). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Денис Паслер



Председатель правительства Свердловской области посетил образовательные и культурные объекты в Верхней и Нижней Салде, завершённые в 2016 году.

Наум Рашковский



Самый титулованный гроссмейстер Свердловской области включён в Зал славы Международной шахматной федерации.

Юлия Селаври



Главный художник-постановщик Екатеринбургского театра кукол представила свою персональную выставку в Доме художника.

Вся правда о пенсиях

Оппозиционные партии не скупятся на обещания роста пенсий. Почему им не стоит верить



В Свердловской области реализуется областной проект «Электронный гражданин», в рамках которого пенсионеры могут освоить основы компьютерной грамотности и научиться работать в сети Интернет

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Краснодар (IV)	Азербайджан (IV)
Ханты-Мансийск (IV)	Аргентина (IV)
а также	Греция (IV)
Ленинградская область (IV)	Грузия (IV)
Ульяновская область (IV)	Исландия (IV)
	Китай (II)
	Норвегия (IV)
	Сербия (IV)
	Словакия (IV)
	Словения (IV)
	Турция (IV)
	Франция (I, IV)
	Швейцария (I, IV)

В преддверии выборов в работе с избирателями многие политические партии используют тему пенсионного законодательства. Зачастую они предоставляют недостоверную информацию, обещают то, что невозможно воплотить в жизнь, иногда даже требуют то, что уже и так зафиксировано в нормативно-правовых актах. К этим заявлениям нужно относиться особенно осторожно

Евгений Куйвашев более часа отвечал на вопросы преподавателей и студентов УрФУ

Николай КОРОЛЁВ

Только нахождение в отпуске позволило лидеру региона Евгению Куйвашеву посетить фактически целый день работу в Наблюдательном совете Уральского федерального университета и встрече с преподавателями и студентами вуза. Обсуждались стратегия развития нескольких институтов вуза на трёхлетний период, итоги приёмной кампании, а также вопросы продвижения имиджа университета среди разных целевых аудиторий.



Несмотря на то, что Евгений Куйвашев пришёл на встречу с докладом, он предпочёл стиль свободного общения



Преимущественно вопросы задавали преподаватели — студентов в зале почти не было

Наблюдательного совета ректор УрФУ Виктор Кокшаев. — Наличие такого мощного учебного заведения в нашей области — это наше серьёзное конкурентное преимущество перед другими субъектами Российской Федерации. Мы часто говорим о реализации инвестпроектов, а это требует качественной подготовки кадров, инвестиций в инфраструктуру университета, которую мы будем

развивать, — констатировал Евгений Куйвашев. После небольшого перерыва в конференц-зале теплофакка состоялась прямая беседа с членами Наблюдательного совета с преподавательским составом университета. — Я принёс подготовленный доклад, но намерено, лучше, если вы мне просто будете задавать вопросы, и я уверен, что в моих ответах большинство цифр и тезисов из этого

КСТАТИ

В Свердловской области, как и во Франции, освобождается от налога имущество предприятий, которое используется в части развития базы инженерного образования.

двух современных корпусов). Студентам приходится пользоваться общественным транспортом, чтобы добраться из одного в другой, поэтому ветка метро от ВИЗа до ЖБИ смогла бы сделать перемещение более быстрым и безопасным. — Строительство метро — процесс финансовоёмкий, и региону, даже объединив усилия с Екатеринбургом, его не осилить. Мы постоянно ставим вопрос на федеральном уровне, со своей стороны, готовим всю необходимую документацию. Как только появится источник финансирования — мы строительство начнём, но, к сожалению, это произойдёт не к 100-летию университета, — ответил Евгений Куйвашев.

С бытовых тем преподаватели переключились на проблематику учебного процесса, и конечно же, речь сразу зашла о региональной программе «Уральская инженерная школа». В частности — о ранней профориентации школьников, о подготовке специалистов среднего технического звена, о желании региональной власти трудоустроить выпускников на месте, не позволяя подготовленным кадрам уезжать в поисках лучшей доли. — Главное тут не желание региона, а желание бизнеса. Вот работодатель ваших студентов, — Евгений Куйвашев показал на председателя Наблюдательного совета УрФУ Дмитрия Пумпянского, сидящего в президиуме. — Ведущие предприятия и корпорации региона осуществляют самые разные формы сотрудничества с УрФУ, ведут отбор наиболее перспективных студентов исходя из своих потребностей.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

15 сентября

В Свердловской области появился ещё один город Тагил

50 лет назад (в 1966 году) рабочий посёлок Верхний Тагил был преобразован в город районного подчинения. Верхний Тагил стал городом согласно указу Президиума Верховного Совета РСФСР. При этом было особо прописано — посёлок преобразован в город районного подчинения с сохранением прежнего наименования. В СССР существовал так называемый минимальный порог населения, чтобы причислить тот или иной населённый пункт к категории города. В РСФСР он составлял 12 тысяч жителей. Известно, что ещё в 1931 году в Верхнем Тагиле проживали примерно 5 400 человек, а к началу 1960-х годов уже более 15 тысяч человек — за 30 лет население выросло в три раза. Причиной стал запуск в 1956 году Верхнетагильской ГРЭС. На её строительство в посёлок приехали сотни рабочих со своими семьями, многие после завершения стройки тут и остались. Тепловую электростанцию строили, чтобы дать энергию Уральскому электрохимическому комбинату (построенному в нынешнем Новоуральске), а заодно дали шанс на новую жизнь уташающему посёлку. Параллельно в Верхнем Тагиле начались и другие стройки: появились свой хлебокомбинат, две школы и два детских сада, мебельная фабрика, комбинат строительных конструкций, больничный городок и даже кинотеатр под названием «Энергетик»... В 1958 году запустили прямую электричку до Свердловска. Молодёжь перестала уезжать из посёлка, да и Верхний Тагил всё больше походил на город — тут и там вместо частного сектора вырастали современные пятиэтажки. В 1966 году новый статус фактически заново рождённого Верхнего Тагила утвердили официально. Сегодня Верхнетагильская ГРЭС, спасшая город, является одним из основных поставщиков электроэнергии на Среднем Урале. Правда, теперь большая часть выработанной электроэнергии идёт не на химкомбинат, а распределяется по своим объектам. КСТАТИ. Этот город Тагил называется Верхним, потому что расположен на берегу реки Тагил выше по течению, чем его знаменитый на всю страну собрат Нижний. По официальной версии, Верхний Тагил старше Нижнего на четыре года, по неофициальной — как минимум на десять лет.

Анна ОСИПОВА



Студенты Уральской государственной архитектурной академии, которые раньше регулярно ездили в Верхний Тагил на пленэр, прозвали город «маленькой Швейцарией» — так их впечатлили местные пейзажи

ГОСТИ «ОГ»



Вчера редакцию «ОГ» посетила Инесса Галактионова, заместитель генерального директора по почтовому бизнесу ФГУП «Почта России». Почти час она беседовала с главным редактором издания Дмитрием Поляниным. В первую очередь речь шла о вопросах подписки и доставки ежедневных изданий. Дмитрий Полянин отметил, что сегодня как минимум треть Свердловской области получает «Областную газету» не ежедневно. Инесса Галактионова признала: добиться того, чтобы свежая газета каждый день стабильно попадала в почтовые ящики, пока реально только в Екатеринбурге — в других городах и сёлах области, особенно в отдалённых, сделать это очень сложно. На каждый день корреспонденции и товаров не набирается, а отправлять в отдалённую деревню полупустую почтовую машину, чтобы доставить только газету, нерентабельно. Подробности разговора — в ближайших номерах «ОГ»



от 449 000 р*

Официальный дилер «УАЗ»

УАЗ Центр Березовский, Березовский тракт, 11
тел: +7 (343) 344-40-40 bereza@avtoban.biz



* Цена действительна при приобретении автомобиля УАЗ 2016 в базовой комплектации 2016 года производства, с учетом структуры, предложенной, скидка по программе Трейд (при покупке нового автомобиля в кредит). Подорожная действительна до 30 сентября 2016 года. С условиями участия в Программе членства в программе лояльности, подробности в сайтах официальных дилеров УАЗ. Данное предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).

ISSN 2225-1529

