

**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА**

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
☁ +7 +10	☁ +8 +8	☁ +6 +10	☁ +2 +12	☁ +8 +12	☁ +2 +6
C-3, 3 м/с	C-3, 3 м/с	C-3, 2 м/с	C-3, 5 м/с	C-3, 2 м/с	C-3, 3 м/с



## Учебный год в Екатеринбурге начался с отравлений

Алёна ХАЗИНУРОВА

Всего неделю назад закончились летние каникулы, а школьников Екатеринбурга уже косит кишечная инфекция. Сразу в двух школах города за первые дни сентября случилось массовое заражение детей: в «Новой школе» № 184 и школе № 87. На недомогание пожаловались в сумме 124 учащихся разных классов, у 37 из них уже подтвердился диагноз — кишечная инфекция.

**КСТАТИ**

Как рассказал «ОГ» пресс-секретарь министерства здравоохранения Свердловской области **Константин Шестаков**, ни одного случая заболевания кишечной инфекцией в других школах региона за последнее время выявлено не было.

теринбурга **Екатерины Сибирцевой**, во всех школах города сейчас будут проводиться профилактические мероприятия, а сотрудники и дети будут обязаны регулярно мыть руки. Работники пищеблоков будут в обязательном порядке применять средства индивидуальной защиты — разовые перчатки, шапочки и маски. К понедельнику в помещениях школ и детских садов пройдут генеральные уборки, а все пищеблокі обработают с противомикробными препаратами.

Кроме того, специалисты проведут дополнительные диагностические исследования сотрудников школьных и детсадовских пищеблоков. Тех, у кого будет выявлен норовирус, отстранят от работы.

По дошкольным учреждениям такие исследования будут проведены за счёт Управления образования администрации города Екатеринбурга, а по школам их проведут операторы питания самостоятельно, поскольку это их сотрудники, — пояснила Екатерина Сибирцева.

Школа № 184 выйдет с карантина в понедельник. Учительница школы будут по укороченному дню и без пищеблока. Школа № 87 не закрывалась, но работает она также без столовой и по укороченному дню.



Поднос, изготовленный на НТМК, занесён в Книгу рекордов России как самый большой в истории художественного промысла

# От подносов до пушек

Топ самых необычных заказов, выполненных на уральских заводах

Галина СОКОЛОВА

В истории почти каждого свердловского завода бывали заказы, которые никак не вписывались в привычную номенклатуру. Обычно это штучный товар, требующий от изготовителей высокой квалификации, инженерной смекалки и... бескорыстия, ведь такая работа прибыльной не бывает. Эксклюзивные заказы — своего рода показатель технологической и духовной зрелости предприятия.

• **ПОДНОС-ГИГАНТ.** Одним из самых запоминающихся нетрадиционных заказов на Нижнетагильском металлургическом заводе назвали работу над созданием подноса-гиганта. — Надо было сделать поднос невероятного большого размера, он должен был быть одновременно и прочным, и лёгким, и это вначале вызвало у нас некоторое недоумение. Специалисты управления главного механика подготовили подробные чертежи. А потом в сотрудничестве с фирмой «Промстальтехника» мы сделали заготовку, — рассказывает советник управленческого директора ЕВРАЗ НТМК **Михаил Арханский**, отвечавший за этот заказ.

Форма размером 220 на 160 сантиметров и весом 25 килограммов была сделана в лучших традициях русского

подноса — с высокими просечными бортиками и изящными коваными ручками. Лучшие художники Нижнего Тагила изобразили на нём панораму Нижнего Тагила XIX века. Поднос демонстрировался на нескольких престижных выставках и недавно был занесён в Книгу рекордов России как самый большой в истории художественного промысла.

• **ПАРОВОЗ.** Другой промышленный гигант Нижнего Тагила — Уралвагонзавод — в прошлом году стал площадкой для создания раритетных локомотивов. Здесь были выпущены две полномасштабные модели первого российского паровоза.

— Документацию разрабатывали, руководствуясь чертежами **Аммоса Черепанова**. Воссоздано практически всё, что было в оригинале, вплоть до ресор. Приводная ось — с коленвалом, который выполнен точно по старинному чертежу. Здесь шатуны, ползуны, паровой цилиндр. Воссозданы и два водяных насоса привода — рассказывает заместитель цеха 815 **Александр Карелин**.

Самыми трудолюбивыми, по признанию заводчан, стали детали корпуса. С дедовскими технологиями тагильчане заморачивались не стали — вырезали цилиндрическую обечайку лазером и завальцевали. Конструкцию соединили винтами, имитирующими



К 200-летию Бородинского сражения первоуральцы получили от московских устроителей праздника заказ на изготовление пушки образца 1786 года

заклёпки. А дымовую трубу украсили фигурной короной. Всего было изготовлено два паровоза. Один остался на выставочной площадке Уралвагонзавода, а другой украсил набережную Тагильского пруда.

• **ПУШКА.** Опыт воссоздания раритетов есть и у первоуральской компании «Наш двор», которая специализируется на изготовлении детских игровых площадок. К 200-летию Бородинского сражения первоуральцы получили от московских устроителей праздника заказ на изготовление пушки образца 1786 года, прозванной «Шуваловским единорогом». Исходные чертежи нашлись в старых справочниках по артиллерии. Мастера сделали всё, как было у пушки в старину: чугунный ствол диаметром 94 миллиметра, деревянный лафет, полностью окованный металлом. Орудие весом около тонны получилось действующим. Его можно применять если не для боя, то для салюта — точно. Первоуральцы надеялись, что организаторы исторических реконструкций будут и вперед размещать у них заказы, но этого не случилось. «Шуваловский единорог» стал их первым и пока единственным опытом.

• **БУТОВЫЙ КАМЕНЬ.** Образовательным целям послульки заказа, полученный сотрудниками Высокогорского

ГОКа от кушвинской школы №3. Обычно горняки добывают руду, чтобы её раздробить, а затем истереть в порошок. В этом случае они разыскали огромнейшие булы, представляющие рудные минералы и вмещающие породы Гороблагодатского месторождения, чтобы открыть в Кушве сад камней. Так в городе горняков появилась ещё одна достопримечательность.

• **ВЫПАРНО АППАРАТ ДЛЯ ПОВАРЕННОЙ СОЛИ.** Есть в Свердловской области предприятия, где штучный товар — дело обычное. Например, в Верхнеисалдинском производственном металлургическом объединении есть цех №38, выполняющий эксклюзивные заказы. Вот и сейчас там идёт изготовление выпарной установки для завода по производству поваренной соли. Выпарной аппарат состоит из 13-метрового сепаратора, а также греющей камеры, циркуляционной трубы, патрубок. Вся конструкция в длину превышает 21 метр. Таких установок высотой с семиэтажный дом салдинчане заказали восемь штук — маленькую такую серию. Есть заказы и в единичном исполнении, ведь все знают, что на ВСМПО из титана могут сделать всё — от вилок-ложек до пятитонных деталей самолётов.

## ДЕЛО ЗА МАЛЫМ

# «Бизнес начался с одного катамарана»

Мария ИВАНОВСКАЯ

Сегодня в рубрике «Дело за малым» «ОГ» рассказывает о том, как своё дело может вырасти из увлечения, которое возникло ещё в детстве. 28-летний инженер **Артём Смирнов** ходил в походы и на сплавы с двух лет, а сейчас организует их для других. Его турклуб «Вертикальный пруд», существующий с 2009 года, имеет своих постоянных клиентов. В интервью предприниматель из Екатеринбурга поделился своим видением особенностей рынка активного туризма и подвёл итоги летнего сезона.



Больше половины туристов приезжают на сплавы из других регионов

компания началась с одного катамарана, на который я потратил свою зарплату электрика. А потом три штуки мы купили за лето, проведя сплавы и корпоративы. Сначала группы были по 12-15 человек, но потом, когда на один и тот же сплав каждые выходные стали приходиться по 50-70 человек, мы стали набирать опыт в организации. И тогда же появились первые деньги, которые пошли на материальную базу. В начале брались кредиты на транспорт и снаряжение, потом они закрывались. И так несколько раз. За пять лет мы окупили эту базу.

— **Интерес к активному туризму растёт?**

— В этом году народу было больше процентов на 20, чем в прошлом сезоне. Здесь сказалось и жаркое лето, и запрет на поездки в Турцию и Египет. Но 60-70 процентов наших клиентов — это те, кто уже были у нас со своими семьями, друзьями, коллегами. В нашем бизнесе клиенты из двух человек превращаются в восемь, из восьми — в пятьдесят.

— **Как вы начинали этот бизнес?**

— Когда я повёл первую группу, мне было 19 лет. Сама

человек психологически перестроил себя. Бывает, что когда с утра было 20 градусов, а к обеду 13 и идёт дождь, некоторые туристы просят высадить их в городе, который мы проплываем, и вызвать такси до дому. Деньги за тур мы не возвращаем, потому что мы предоставили все условия для отдыха: на стоянке всё равно будет тент, костёр, люди обогреты и поедят. Те, кто дождят до конца, потом радостно об этом вспоминают.

— **Экстрим людей не привлекает?**

— Многие хотят комфорта и экстрима одновременно, чтобы можно было в жару купаться в порогах без гидрокостюма. Но такого не бывает. Реальные пороги представляют реальную опасность.

— **Насколько дорого организовать сплав?**

— Самостоятельно организовать сплав выходит процентов на 50-70 дороже, чем позвать организованную группу. Очень дорогое оборудование. Снаряжение, которое предоставляется для группы в 50 че-

ловек, стоит столько же, сколько автомобиль «Лада Гранта». Оно изнашивается. Мы стараемся его ежегодно обновлять.

— **Как устроена ваша компания? Проверяют ли вас контролирующие органы?**

— А что у нас проверять? Вопросы могут возникнуть, если организовывать детский отдых. Но у нас дети до 18 лет допускаются только под присмотром взрослых. Бывают налоговые проверки, но у нас строго с отчётностью. Бухгалтерия — на аутсорсинге. А документация ведётся в команде постоянных 11 человек. Есть стажёры, есть те люди, с которыми я вместе занимался на турбазе всю юность. Есть те, кто имеет опыт повара и медицинское образование. У всех — свои обязанности. Кто-то дрова носит, кто-то развлекает народ, а кто-то ведёт весь сплав в качестве руководителя.

— **Со службами МЧС вы взаимодействуете?**

— Мы сообщаем о каждом пешем маршруте и о сложных маршрутах сплавов — по Лемезе или Сулем-реке. А на Чусовой летом — как на площадке 1905 года в День города. Потеряться негде.

— **Этот сезонный бизнес?**

— Зимой у нас нет большого потока. Мы возим туристов в горнолыжные центры — на Губаху, в Абзаково, на Банное. Мы не нацелены на какую-то громкую выручку, потому что все, кроме одного инструктора, имеют другое основное место работы. Я официально устроен инженером по электроснабжению. Пока это хобби, но оно приносит прибыль, которую я вкладываю в развитие компании.



На протяжении многих лет участок оставался без внимания

# Свободный получил дорогу в подарок

Галина СОКОЛОВА

До недавнего времени трёхкилометровый участок дороги от салдинской трассы до ЗАТО Свободный был тупиком на вывозность для автомобилей. Сейчас дорога капитально отремонтирована. Жители городка ракетчиков благодарны за это соседям-салдинцам.

В Свободном зарегистрированы 3,5 тысячи частных автомобилей, плюс служебные машины и транспорт министерства обороны. Жителям приходится быть мобильными: они ежедневно выезжают за пределы городка по делам. На протяжении многих лет за контрольно-пропускным пунктом их ждали ямы и ухабы. Полотно разрушалось из-за интенсивной эксплуатации и обилия тяжёлой техники, задействованной на военных стройках. Проведённый мониторинг загрузки показал, что с 9 до 18 часов поток транспорта здесь составляет более 1 000 единиц, из которых треть — машины грузоподъёмностью более трёх тонн.

При этом дорога, по которой ездили свободчане, находилась в ведении администрации Верхней Салды. Она ведёт не только в городок ракетчиков, но и в салдинский посёлок Ива, где зарегистрированы четыре жителя. На протяжении многих

лет участок оставался без внимания, ведь лишняя дорожная денежка не вошла в муниципальный бюджет. Более того, документального оформления дороги, без которого нельзя финансировать проведение работ, у салдинцев тоже не имелось. Главе ЗАТО Свободный **Владимир Мельникову** пришлось проявить дипломатические способности, чтобы убедить мэрия Верхней Салды вспомнить о лесной дороге.

— Мы прошли большой путь — провели межведомственный акт, поставили дорогу на учёт. Доказывая необходимость ремонтных работ, ездили в областное министерство транспорта и связи, встречались с председателем правительства **Денисом Паслером**. Когда получили положительный ответ, искали в местной казне порядка 750 тысяч рублей для софинансирования, — рассказал «ОГ» глава администрации Верхней Салды **Константин Ильчёв**.

На ремонт дороги из бюджета области было выделено 14 миллионов 233 тысячи рублей. Выигравший конкурс фирма «Свердловскавтодор» пришлось работать под двойным контролем. Специалисты администрации Верхней Салды отслеживали качество работ по долгу службы, а свободчане — из личных интересов.

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1.  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966  
Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН  
Деловой редактор: Е.А. ЯЧМЕНЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета» 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.  
Электронная почта: [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru), [reclama@oblgazeta.ru](mailto:reclama@oblgazeta.ru)  
ПОДПИСКА (индекс):  
в редакции ● основной выпуск (09856)  
● полная версия (03902)  
на почте ● полная версия на 12 месяцев (73813)  
● полная версия на 6 месяцев (53802)  
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://uralpress.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:  
Печать — 355-26-67  
Бухгалтерия — 375-81-48  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы  
Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3455) 43-13-00.  
По вопросам рекламы и объявлений звонить: 262-70-00  
По вопросам подписки и распространения звонить: 375-79-90, 375-78-67

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.  
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.  
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.  
● материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18Н.  
Заказ 4039  
Общий тираж 68 626  
Сначала номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30  
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.