



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

ЦИТАТА ДНЯ

Санкции ведут к тому, что благосостояние наших народов снижается, сокращаются рабочие места. Победителей в этом процессе нет. Есть только проигравшие.

Франц Йозеф ПШИШЕР, статс-секретарь министерства экономики Баварии, озвучивая в Екатеринбурге официальную позицию правительства федеральной земли по отношению к антироссийским санкциям

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 24 июня 2016 года

№ 112 (7921). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Наталья Лунегова



Недавно назначенный директор Свердловского МФЦ первое интервью в новой должности дала «Областной газете».

Вика Цыганова



Российская певица выступила с концертом в Свердловском областном госпитале для ветеранов войн.

Максим Таранов



Екатеринбургский яхтсмен стал серебряным призёром чемпионата мира по парусному спорту в классе «Микро».

Дорожная карта для министра



Новый министр здравоохранения Свердловской области Игорь Трофимов на своей первой пресс-конференции заявил, что в регионе больше не будут закрывать фельдшерско-акушерские пункты и сокращать врачей. Но что делать с территориями, которые оптимизация уже изрядно потрепала, оставив без доступной медицины? «ОГ» составила дорожную карту для министра здравоохранения, обозначив территории, на которые стоит обратить внимание

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Москва (I, III)	Бразилия (IV)
Псков (IV)	Великобритания (IV)
Санкт-Петербург (III, IV)	Германия (I, III)
Челябинск (IV)	Индия (III)
	Италия (IV)
	Кения (IV)
	Китай (I)
	Пакистан (III)
а также	Польша (IV)
Республика Крым (IV)	США (I)
Республика Чеченская (IV)	Франция (IV)
Чукотский АО (I)	

510 миллионов **₽** сверх плана получают муниципалитеты на ремонт автодорог

Татьяна БУРДАКОВА

На строительство, реконструкцию и ремонт автодорог муниципалитеты Среднего Урала в 2016 году дополнительно получат из регионального бюджета 510 миллионов рублей. Соответствующее постановление утверждено правительством региона.

Как сообщает департамент информполитики губернатора, размер межбюджетных трансфертов, направляе-

мых в 2016 году муниципалитетам, увеличен с 1,19 до 1,7 миллиарда рублей.

В частности, почти на 50 миллионов рублей увеличен объём средств для Первоуральска, на 47 миллионов рублей — для Берёзовского городского округа, почти на 34 миллиона — для Полевского городского округа, на 31 миллион — для Режевского городского округа, примерно на 24 миллиона — для Верхотурского городского округа, более чем на 22 миллиона рублей — для Алапаевска.

Благодаря трансфертам из областной казны муниципалитеты смогут решить свои наиболее острые проблемы в транспортной инфраструктуре. К примеру, как уже сообщала «ОГ» 13 мая 2016 года, в Реже на нынешний год запланирована масштабная реконструкция центральной улицы Ленина.

Кроме того, само число муниципалитетов, получающих межбюджетные трансферты, возросло с 44 до 47. В этот перечень включены Краснотурьинск (городскому

округу будет направлено 28,5 миллиона рублей), Серовский городской округ (25,65 миллиона) и Тугулымский городской округ (27,41 миллиона рублей).

— Необходимо вести мониторинг качества выполнения дорожных работ — общественники и депутаты должны быть максимально вовлечены в процесс приёмки и проверки состояния дорог, чтобы после окончания зimy наши автодороги не превратились в неприглядное зрелище. Также считаю необхо-

димым при организации ремонтных работ в первую очередь учитывать интересы жителей, — подчеркнул губернатор Евгений Куйвашев.

Напомним, в 2016 году объём дорожного фонда Свердловской области, утверждённый региональным законом о бюджете, составил 12,3 миллиарда рублей. Но эту сумму удалось увеличить благодаря совместным усилиям Евгения Куйвашева, правительства региона и муниципалитетов: привлечено софинансирование из федеральной казны —

более 3,35 миллиарда рублей. Кроме того, на дорожное хозяйство в 2016 году будет направлено ещё более миллиарда рублей, которые поступают в областной бюджет в качестве дополнительных доходов от повышения акцизов на нефтепродукты. Таким образом, с учётом федеральных средств и дополнительных доходов областного бюджета, на дорожную деятельность в нашем регионе в этом году будет направлено около 17 миллиардов рублей.

Мерзлякова проконтролирует выборы

Лариса ХАЙДАРШИНА

Уполномоченные по правам человека приступают к сотрудничеству с Центральной избирательной комиссией Российской Федерации. Договор уже готовится и будет подписан в Москве 13 июля. Об этом стало известно в ходе координационного совета, что состоялось в Общественной палате России.

Уполномоченные обсудили, как эффективно взаимодействовать с органами власти и институтами гражданского общества.

Омбудсмены в России планируют наблюдать за ходом выборов непосредственно на избирательных участках в день голосования. Они считают, что круг полномочий этого гражданского института, который в нашей стране действует уже 20 лет, пора расширить.

— Опыта по защите прав человека накоплено уже достаточно, и сейчас настало время, когда мы его можем использовать в качестве контроля за соблюдением избирательных прав, — счи-

тает свердловский омбудсмен Татьяна Мерзлякова, которая принимала участие в координационном совете.

Некоторое время назад главой ЦИК России стала Элла Памфилова — прежде она была Уполномоченным по правам человека в РФ. Памфилова хорошо знает аппараты омбудсменов в регионах и их возможности. Практически ни одна страна мира не имеет такой развитой и разветвленной структуры уполномоченных по защите прав человека, как Россия. Об этом на координационном совете заявил Уполномоченный МИД РФ по вопросам прав человека, демократии и верховенства права Константин Долгов. Авторитет уполномоченных в России велик. И если они будут наблюдать за ходом выборов, то смогут не только фиксировать нарушения избирательных прав граждан, но и эффективно препятствовать им.

— Это позволит провести выборы максимально честно, без нарушений, — говорит Татьяна Мерзлякова.



«Областную газету» цитирует китайская пресса

Информационный обмен «Областной газетой» и газеты «Хэйлуцзянская экономика» (самое тиражное ежедневное издание китайской провинции Хэйлуцзян) приносит первые результаты.

Оба региональных СМИ начали обмениваться информацией о ходе подготовки к третьему Российско-Китайскому ЭКСПО, которое впервые пройдёт в Екатеринбурге с 11 по 14 июля этого года. На первой полосе одного из последних номеров «Хэйлуцзянской экономики» опубликована информация «Областной газеты» об оборудовании зоны вылета аэропорта Кольцово информационными табличками на китайском языке и о развитии авиаперевозок из городов КНР в Екатеринбург.

Со своей стороны, «Областная газета» в еженедельном режиме публикует новости «Хэйлуцзянской экономики» о формировании китайской бизнес-миссии в Екатеринбург. Официальное соглашение о сотрудничестве наши издания подпишут на Российско-Китайском ЭКСПО

Все хотят Василия

Александр ПОНОМАРЁВ

Партия «Родина» и «Российская партия пенсионеров за справедливость» на кануне выборов не могут поделить между собой безызвестного свердловского фермера Василия Мельниченко. Доходит до смешного: обе партии делают одинаковые заявления, мол, уральский фермер будет участвовать в выборах в Госдуму именно под их брендом. «ОГ» связалась с Мельниченко и выяснила, кого же на всё-таки намерен поддержать.

Вчера лидер «пенсионеров» Евгений Артюх заявил, что для участия в выборах его партия объединяется с общероссийским движением «Федеральный сельсовет», руководит которым Василий Мельниченко, а сам свердловский крестьянин будет включен в федеральный список партии на выборы в Госдуму.

Аналогичное заявление о выдвижении Василия Мельниченко ранее сделала партия «Родина».

Во время разговора с корреспондентом «ОГ» свердловский крестьянин находился в Москве. Оказалось, что 21 июня он принял участие во Всероссийском форуме кандидатов партии «Родина», где он рассказал собравшимся о про-

блемах российского крестьянства. После форума Мельниченко остался в столице и вчера, 23 июня, стал участником пресс-конференции партии «пенсионеров». Так за кого всё же фермер?

— Я сотрудничал как с «Партией пенсионеров», так и с партией «Родина» — сообщил «ОГ» Мельниченко. — Я готов выдвинуться от любого из этих объединений, но только с условием, что они в своих программах готовы заявить о радикальных переменах в политическом строе страны, о кардинальных реформах в сельском хозяйстве. Если они готовы сделать меня «говорящей головой», рупором партии. Сейчас таких заявлений в их программах нет. Поэтому никаких договорённостей о выдвижении я ни с кем не заключал.

Также в общении с «ОГ» Мельниченко заявил, что вообще не видит смысла идти в Госдуму, если его единомышленники по итогам выборов смогут рассчитывать только на пять или десять мандатов. «В таком случае туда и ходить нечего», — подчеркнул крестьянин.

Отметим, что партия «Родина» и «Российской партии пенсионеров за справедливость» в своих рядах действительно недостаёт узнаваемых личностей.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



Главный уральский аэропорт носил название «Свердловск» до 1993 года

В Кольцово создали первый в стране военно-гражданский аэропорт

В 1943 году главнокомандующий Военно-воздушными силами Красной армии Александр Новиков подписал приказ №0125 об организации на военном аэродроме Кольцово аэропорта «Свердловск».

Первый аэропорт появился в Кольцово в 1930 году. Это был военный аэропорт — для гражданских нужд эта площадка не использовалась. В октябре 1941 года из-за приближения линии фронта к Москве на Урал был эвакуирован научно-исследовательский институт Военно-воздушных сил Красной армии. Кольцово стало главной площадкой для испытания новых типов боевых самолётов. Но уже в 1943 году, когда в войне произошёл перелом, институт решили передислоцировать обратно в Москву. Военный аэропорт остался, но часть ресурсов уникальной площадки освободилась. Использовать только для военных целей современную взлётно-посадочную полосу длиной в тысячу метров, которую построили в 1941 году всего за три месяца, было просто нерационально. И аэродром Кольцово частично перевели на «гражданскую службу» — перенесли туда местный транзитный аэропорт, организовав приём и выпуск транспортных самолётов. Так Кольцово стал первым в Советском Союзе аэропортом совместного базирования Военно-воздушных сил и Гражданского воздушного флота.

До этого функции транзитного аэропорта в Свердловске выполнял «Уктус» (он располагался на месте нынешнего микрорайона Ботанический). В первые годы войны через него проходила воздушная транспортная магистраль «Москва — Уэлькаль», по которой переносились самолёты, купленные у США по лизингу. С 1943 года эти самолёты, а также самолёты сибирских авиазаводов пошли через Кольцово. Таким образом, крупный аэропорт перевели за черту города, а Уктус постепенно перекалфицировался на региональные авиаперевозки.

Новый гражданский аэропорт получил название «Свердловск». Сегодня об этом напоминает код аэропорта (буквы SVX) — уникальный трёхбуквенный идентификатор, который мы обычно видим в авиабилетах и на табло прибытия-отбытия. Аэропорт начал принимать гражданские рейсы спустя всего три недели после подписания приказа.

Сегодня аэропорт Кольцово — один из крупнейших региональных аэропортов России. Пассажиропоток в 2015 году составил 4 миллиона 247 тысяч 541 человек — это шестое место после московских, петербургского и симферопольского аэропортов.

Анна ОСИПОВА

*Уэлькаль — эскимосское село на Чукотке.

